

Майор Шрамко Анатолий Иванович [Электронный документ] / ArtOfWar : биографии и письма погибших в 1980 г., а также воспоминания о них родных и близких. – Режим доступа : http://artofwar.ru/r/roj_e/text_0060.shtml

Шрамко Анатолий Иванович

Родился 19 июня 1954 г. в г. Батайске Ростовской обл. Русский.

В Вооруженных Силах СССР с 1971 г.

Окончил Сызранское ВВАУЛ.

В Афганистане с декабря 1979 г., проходил службу в в/ч п. п. 65235.

Погиб 5 сентября 1981 г. при выполнении боевого задания.

Похоронен в г. Батайске.

Награжден орденом Красного Знамени (посмертно).

Отец, Иван Емельянович, и мать, Раиса Семеновна, проживают в г. Батайске.

В ГОРАХ ЛУРКОХ

...Это был последний боевой вылет для Анатолия Шрамко. Еще месяц назад он мог улететь в Союз, но на его должность не было замены. И вот наконец 5 сентября прибыл заменщик, Павел Алферов, а вместе с ним для проверки боеготовности войск и проверки эффективности применения штурмовиков СУ-25 в горном массиве Луркох в провинции Фарах генерал-майор авиации Хахалов Вадим Николаевич.

"Горный массив Луркох в окрестностях Фараха, - вспоминал генерал-полковник Б. В. Громов, - представляет собой интересное и необычное место. На абсолютно голой равнине в радиусе шести километров высились каменные глыбы. Самая большая вершина находилась на высоте более трех километров над уровнем моря.

По данным разведки, в центре массива находилась большая база с оружием, боеприпасами и продовольствием. Душманами там был оборудован неприступный лагерь, откуда они совершали набеги на дорогу, по которой непрерывно шли в Кандагар наши и афганские колонны, а также на расположение 70-й отдельной мотострелковой бригады. Все подступы и радиальные ущелья, ведущие в центр горного массива, были заминированы. Безусловно, базу в Луркохе необходимо было ликвидировать. Однако во время каждой нашей попытки хоть на несколько метров продвинуться в глубь горного массива мы наталкивались на упорное, прямо-таки отчаянное сопротивление душманов. Поэтому, чтобы избежать людских потерь, было принято решение заминировать подступы к горному массиву и обработать его артиллерией. Между скалами Луркоха и дорогой выставили усиленные заслоны, которые перехватывали душманов. На все это ушло пять дней, после чего подразделения дивизии вернулись в казармы.

Спустя несколько месяцев база в Луркохе опять стала напоминать о себе. Во время непрекращающихся нападений душманов на наши заставы, сторожевые посты, а также военные гарнизоны части 40-й армии и правительственных войск продолжали нести потери. Нам нужно было уничтожить базу моджахедов, чтобы в последующем вообще не вспоминать о Луркохе.

Во время боев нам, к сожалению, не удалось избежать людских потерь. Погибшие и раненые были в основном среди саперов, мотострелков и десантников. Возле Луркоха мы теряли не только солдат и офицеров 5-й дивизии, но и военных советников. Трагическая гибель одного из них, военного летчика генерал-майора В. Хахалова, заставила нас не только активизировать боевые действия, но и пойти на крайние меры".

5 сентября 1981 года экипаж вертолета МИ-8, в составе которого действовали старший лейтенант Алферов П. Ф., майор Шрамко А. И. и капитан Шашин А. Г., выполнял боевое задание по разведке результатов действий авиации в 40 км северо-восточнее населенного пункта Фарах в горах Луркох. В этот раз вместе с членами экипажа вылетел генерал-майор авиации Хахалов В. Н.

При обследовании одного из ущелий летчики обнаружили позиции зенитных средств и базу противника. Командир экипажа принял решение подавить их. В момент выхода из атаки вертолет был сбит.

Боевая машина упала в районе хорошо укрепленной базы моджахедов. Чтобы забрать тела летчиков, советские войска почти неделю в жестоком бою овладевали ею. В ходе боев погибли восемь человек.

"Когда мы дошли до центра Луркоха, - вспоминал Б. В. Громов, - и окончательно овладели этим укрепрайоном, недалеко от базы нашли обломки подбитого вертолета и останки офицеров. На них было страшно смотреть. Над телами генерала, а он был в форме, и вертолетчиков душманы жестоко глумились."

Погибших доставили в часть, где провели опознание. Документов, удостоверяющих личность, тогда не нашли. Появилась версия, что их забрали душманы. Позже это подтвердилось. Осенью 1981 года в провинции Фарах работал один из западных журналистов. Находясь на базе моджахедов, он сделал фотографии документов одного из членов экипажа вертолета, сбитого 5 сентября 1981 года, и спустя много лет после этой трагедии привез их на фотовыставку в г. Санкт-Петербург. На снимке были документы старшего лейтенанта Павла Алферова.