

БАТАЙСКАЯ ЛЕТНАЯ
ЗВЕЗДЫ БАТАЙСКОЙ ЛЕТНОЙ

КНИГА 1

ДАШЛАЙ ФАЗИЛ ЗАБУДИНОВИЧ
РЕВИНОВА ИРИНА ПАВЛОВНА
ШЕИНА ИРИНА БОРИСОВНА
ЕРЕМЕНКО СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

БАТАЙСК
2019

63.3

Д 21

Дашлай Ф.З. Батайская лётная: Звёзды Батайской Лётной. Книга 1 / Ф.З. Дашлай; С. Еременко; лит. ред. Шеина Ирина Борисовна, доцент кафедры средств массовых коммуникаций ИФЖиМКК Южного федерального университета; тех. ред. Ревина И.П.; – Ростов н/Д., 2019. – 204 с.

Книга предназначена для патриотического воспитания подрастающего поколения на примере подвигов их прадедов.

Книга содержит 141 биографическую справку о летчиках, чьи судьбы связаны с батайской авиационной школой.

Информация в сборнике собрана из открытых источников интернета, баз данных, специализированных сайтов и носит ознакомительный и просветительский характер.

Все права принадлежат правообладателям.

САМОЛЕТ

Над городом спящим, в полет,
Срезая небесную грань,
Взметнулся с земли самолет -
Богини возмездия длань.

В предутреннем синем дыму
Не слышен ни рокот, ни гул.
В броске устремленный во тьму,
В полете он словно уснул.

Что снится тебе, самолет,
Летающий в небесную даль?
Застывший в скульптуре полет,
Эпохи героев скрижаль...

Нет, нет, он не спит. Он в строю
Бессмертную вахту несет.
Священную службу свою,
Отчизны покой стережет.

Заря. Над Батайском рассвет.
Алмазная пала роса.
В грядущее, солнцу вослед,
Летит самолет в небеса.

Фазил Дашлай

Первая Краснознаменная авиационная школа Гражданского воздушного флота им. П.И.Баранова.

Информационно-историческая справка



Баранов Петр Ионович (1892-1933), военный и государственный деятель. Во время Гражданской войны занимал различные командные должности в Красной Армии. С января 1932 заместитель наркома тяжелой промышленности и начальник Главного управления авиационной промышленности Народного Комиссариата тяжелой промышленности. Один из организаторов среднего технического и высшего авиационного образования в СССР. Погиб в авиационной катастрофе.

Многие исследователи смешивают воедино два совершенно разных летных училища: «Батайскую Первую Краснознаменную школу гражданского воздушного флота имени Баранова» и переведенную из Читы осенью 1939 года 30-ю летную школу; позже она стала называться Летной школой имени Серова.

Немного об истории создания летной школы имени Баранова. Но сначала из истории гражданского флота СССР:

«...Акционерное всесоюзное общество «Добролет» было расформировано. Гражданский воздушный флот стал полностью государственной собственностью. Стоит сказать, что для него был увеличен объем капитальных вложений.

Правлению объединения поручается в месячный срок разработать и представить на утверждение Совета труда и обороны проект устава объединения, согласовав размеры уставного капитала с Народным комиссариатом финансов Союза ССР.

В непосредственном ведении Совета труда и обороны организуется Всесоюзное объединение гражданского воздушного флота, действующее на началах хозяйственного расчета.

На Всесоюзное объединение гражданского воздушного флота возлагается:

Эксплуатация воздушных путей сообщения;

Планирование и регулирование гражданского воздушного флота, находящегося в ведении объединения и других организаций;

Изыскание и организация новых воздушных линий;

Подготовка кадров для гражданского воздушного флота;

Опытное строительство воздушных судов, моторов и приборов к ним;

Дирижаблестроение.

01 ноября 1930 года акционерные общества «Добролет» и Укрвоздухпуть были объединены во Всесоюзное объединение гражданского воздушного флота при **Совете Труда и Обороны**.

Капиталы и имущество акционерного общества «Добролет», согласно решения общего собрания его акционеров, передаются Всесоюзному объединению гражданского воздушного флота.

Главная инспекция гражданского воздушного флота при Народном комиссариате по военным и морским делам с **10 ноября 1930 года** упраздняется и

функции ее, а также имущество и отпущенные на 1930 г. неизрасходованные средства, передаются Всесоюзному объединению гражданского воздушного флота.

14 ноября 1930 года в Батайске Азово-Черноморского края открылась 1-я объединенная школа пилотов и авиатехников ГВФ.

Всесоюзное объединение обязано до **01 января 1932 года** выплатить частным лицам - держателям акционерного общества «Добролет» стоимость этих акций.

Акции акционерного общества «Добролет», принадлежащие частным лицам, не предъявленные к оплате до **01 января 1932 года**, аннулируются.

Постановлением СНК СССР от **01 января 1931 года** все работы ВО ГВФ по устройству аэродромов, сооружений, открытию новых и оборудованию существующих линий, и дирижаблестроению отнесены к группе внеочередных объектов капитального строительства. На **01 января 1932 года** ГВФ имел уже 2597 км трасс, оснащенных для ночных полетов, началась радиофикация линий и самолетов. 44 процента общего километража авиалиний в стране приходилось на долю Сибири и Дальнего Востока.

В сентябре 1931 года СТО СССР отнес строительство ВО ГВФ уже к 1-й группе ударных строек. При ВО ГВФ был создан отдел изыскания и проектирования воздушных линий, и впервые введены технические условия на изыскания и проектирование аэродромов.

Начался новый период развития гражданской авиации. Быстро увеличился объем ее работ на линиях, различных областях хозяйства, науки и культуры. Срочно расширялась своя сеть учебных заведений.

В течение 1931 года в ГВФ было создано 15 новых учебных заведений, в их числе три объединенные школы пилотов и авиатехников (ОШПАТ).

1931 год стал первым годом широкого производственного применения гражданской авиации в народном хозяйстве. С самолета впервые был проведен удачный эксперимент посева риса на Северном Кавказе.

В 1931 году учебные заведения ГВФ смогли выпустить 1108 авиаспециалистов, а количество обучающихся во всех учебных заведениях ГВФ на **01 января 1932 года** составило 15833 человека.

25 февраля 1932 года было образовано Главное управление Гражданского воздушного флота (ГУ ГВФ) и учреждено официальное сокращенное наименование гражданской авиации страны — **АЭРОФЛОТ**. В этом же году был утвержден первый Воздушный кодекс СССР.

Источник:

http://ussr-cccp.moy.su/publ/avia_perevozki_v_ssr/akcionernoe_obshhestvo_dobroljot/dobroljot_akcionernoe_obshhestvo/136-1-0-71

https://studopedia.ru/1_44311_grazhdanskiy-vozdushniy-flot-v-godi-dovoennih-pyatiletok--gg.html

<http://istmat.info/node/50718>

http://ussr-cccp.moy.su/publ/avia_perevozki_v_ssr/vsesojuznoe_obedinenie_grazhdanskogo_vozdushnogo_flota_vo_gvf/vsesojuznoe_obedinenie_grazhdanskogo_vozdushnogo_flota_vo_gvf_29_10_1930/331-1-0-2214

И еще один документ о создании Гражданской авиации в СССР:

«15 декабря 1930 года издается приказ № 108 по Главному Комиссариату Гражданского Воздушного Флота СССР о создании 3 авиационных школ Гражданского Воздушного Флота СССР. На основании данного приказа началось формирование авиационных школ ГВФ СССР:

1-й авиационная школа Гражданского Воздушного Флота СССР с дислокацией в городе Батайске;

2-й авиационная школа Гражданского Воздушного Флота СССР имени Петрова с дислокацией в городе Тамбове;

3-й авиационная школа Гражданского Воздушного Флота с дислокацией в городе Балашове.»

https://web.facebook.com/TambovskoeVysseeVoennoeAviacionnoeUciliseI.etcikov/posts/407458335957890/?_rdc=1&_rdt

«Сеть летных училищ и школ еще в Советском Союзе начала создаваться в начале 30-х годов. Именно тогда в стране зарождался воздушный флот, и возникла необходимость в подготовке квалифицированных кадров - инженеров, конструкторов, летчиков.

В нашем же городе была создана одна из крупнейших школ гражданской авиации по подготовке летных кадров сельскохозяйственной авиации, позднее получившая название Батайской Первой Краснознаменной авиационной школы пилотов ГВФ им. П.И. Баранова была создана в 1931 г. Батайская авиационная школа ГВФ дала путевку в небо плеяде замечательных летчиков. Широкие степные просторы вокруг, благоприятная для полетов погода, удобные пути подъезда по железной дороге - все это учитывалось при выборе места базирования. В короткое время были построены ангары, мастерские, учебные и жилые корпуса, бензохранилища, складские помещения, стадион, оборудованы спортгородки, классы, поликлиника, ночной санаторий для отдыха авиаторов, произведены погадки деревьев, кустарников, разбиты цветники.

Большинство курсантов первого набора составляли молодые люди из Батайска, Ростова, Таганрога, и других городов и населенных пунктов Ростовской области. В 1932 г. состоялся первый выпуск пилотов гражданской авиации и технических авиаспециалистов, многие из них были оставлены работать в школе пилотами-инструкторами, техниками, механиками.

Среди первых выпускников, прошедших славный жизненный путь на земле и в небе, были авиационный техник по приборам А. И. Яременко, пилот Н. Н. Гаршер, бортмеханик А. А. Бологов и другие авиаторы.

За большие заслуги перед Родиной в деле подготовки авиационных кадров школа была награждена Красным знаменем и стала называться Первой Краснознаменной авиационной школой Гражданского воздушного флота имени П. И. Баранова. (Баранов Павел Ионович (1892-1933 г.г.). с 1924 г. был начальником Военно-воздушных сил Рабоче-крестьянской красной армии, возглавлял авиационную промышленность СССР. Погиб в авиационной катастрофе. Похоронен у Кремлевской стены).»

<http://www.sgvavia.ru/forum/932-5301-1>)

О дальнейшей судьбе школы ГВФ имени Баранова известно вот что: «...По приказу Народного Комитета обороны СССР впервые была создана 30-я военная школа по подготовке пилотов, базирующаяся в Чите. По приказу Наркома Обороны СССР летной школе 22 июня 1939 года присвоено имя героя Советского Союза А. К. Серова. В октябре 1939 года школа сменила место дислокации на Батайск, где обосновалась на месте расположения 1-й Краснознаменной школы гражданского воздушного флота имени Баранова, незадолго до этого расформированной.»

Всех курсантов, как записано в воспоминаниях многих известных воспитанников и воспитанниц школы ГВФ имени Баранова: «...перевели за одну ночь в другие летные училища. В основном в Тамбовское летное училище.»

28 ноября 1939 года учебное заведение переименовано в Батайскую авиационную школу пилотов имени А. К. Серова.

Из вышеизложенного следует, что авиационная школа летчиков им. Баранова стала всего лишь базой для создания военной авиационной школы, а затем с 1939 г. училища летчиков-истребителей имени А. К. Серова. То есть, по сути, кроме местоположения, ничего общего у этих двух школ нет.

<https://voinskayachast.net/vuzi/kvvaul>

Батайская Первая Краснознаменная школа гражданского воздушного флота имени Баранова дала стране 47 Героев Советского Союза. Самым ярким из них можно считать дважды Героя Советского Союза Нельсона Степаняна. Среди наиболее известных Героев можно назвать: Канкошев Ахмет-хан Талович, Чочиев Василий Семёнович, Якимов Павел Никитович и конечно же Никулина Евдокия Андреевна. О новых, ранее неизвестных Героях Батайской Первой летной школы ГВФ имени Баранова говорится на страницах данной работы.

Батайское военное авиационное училище летчиков имени А.К. Серова

Информационно-историческая справка



Комбриг Анатолий Константинович Серов

родился 20 марта 1910 года в семье горняка на Воронцовском медном руднике в Уральской области. Окончил ВЗУ, работал сталеваром. В 1931 году окончил Оренбургскую военную авиашколу. Во время национальной революционной войны испанского народа (1936-1939) командовал авиационным отрядом и эскадрильей. В сорока воздушных боях сбил 8 самолетов мятежников. 2 марта 1938 г. удостоен звания **Героя Советского Союза**. Комбриг погиб в авиационной катастрофе 11 мая 1939 года. Похоронен у Кремлевской стены.

Хронология Батайской летной школы им. Серова

1939 г. Осенью авиашкола перебазировалась из Забайкалья и разместилась на базе Первой Краснознаменной авиашколы ГВФ им. П.И. Баранова. Приказом НКО СССР от 23.12.1939 из Читинской переименована в Батайскую авиационную школу летчиков им. А.К. Серова. Первый выпуск авиашколы состоялся в июне 1940 года. Страна получила 542 летчика-истребителя.

1941 г. В начале года народный комиссар обороны СССР наградил 77 лучших авиаторов Батайской школы нагрудным знаком «Отличник РККА». Осенью этого же года авиашкола перебазировалась в г. Евлах Азербайджанской ССР.

1942 г. В августе, для отражения вражеского нашествия на Кавказ, изличного состава Батайской военной авиашколы был сформирован боевой истребительный авиационный полк (976 ИАП) подкомандованием командира авиаотряда школы майора Самуила Ивановича Терещенко.

1943 г. В начале года были освоены полеты на новых истребителях конструктора Семена Алексеевича Лавочкина (Ла-5, Ла-7).

1944 г. Весной авиашкола возвратилась в родной Батайск. Авиагородок, до войны благоустроенный, утопавший в зелени, фашисты за время оккупации Ростовской области превратили в руины. Пришлось восстанавливать учебную базу, здания, жилые дома, одновременно продолжать подготовку летчиков для фронта. В короткие сроки авиаторы сами возводили корпуса для теоретических занятий, восстанавливали жилые дома, из складских помещений сделали казармы. Тем, кто перевыполнял задания при восстановлении Авиагородка, предоставлялось право приступать к практическим полетам. В то время курсанты овладевали самолетами ЛаГГ-3, Ла-5, Як-7. В 1944 году из Батайска улетели на фронт сотни подготовленных истребителей. В августе того же года командующий ВВС округа генерал-лейтенант авиации С.П. Синяков вручил правительственные награды большой группе офицеров за образцовое выполнение заданий по подготовке летных кадров для действующей армии.

1945 г. В мае школа произвела последний выпуск летчиков по программе военного времени. В октябре школа была преобразована в училище, из прежних эскадрилий образовано 3 полка: 1-й в Азове, 2-й в Зернограде, 3-й в Батайске. Перед полком поставлена задача по восстановлению учебно-материальной базы, варварски разрушенной фашистами.

1946-1947 гг. 15 летчиков Батайского авиационного училища им. Серова участвовало в воздушных парадах в Москве. С пяти самолетов выбрасывались парашютисты, совершившие тогда затажные прыжки. Большой интерес представлял одиночный прыжок офицера В.С. Герасимова, который покинул самолет,

находившийся в перевернутом положении верхней точке петли Нестерова. Все расчеты и выброску парашютиста произвел старший штурман училища М.С. Модель. Девять УТ-2 подошли к центру аэродрома в сомкнутом строю «правый пеленг». В расчетной точке ведущий группы М.С. Модель ввел машину в левый вираж, самолеты образовали круг. По сигналу командира группы 9 парашютистов совершили прыжок одновременно. Девять самолетов и девять парашютов появились в небе одновременно, это свидетельствовало о точности штурманского расчета, высоком летном мастерстве авиаторов. Все участники воздушного парада в Москве были поощрены, а командир группы подполковник М.С. Модель награжден орденом Отечественной войны II степени.

1948 г. Личный состав авиаучилища начал осваивать один из лучших поршневых истребителей того времени самолет «Ла-9».

1951 г. Училище приступило к обучению курсантов на реактивных самолетах конструктора А.И. Микояна и М.И. Гуревича (МиГ-15).

1953 г. С этого периода и по июнь 1960 года полк полностью перешел к обучению курсантов на реактивных самолетах.

1960 г. 1 июня авиационный полк вошел в состав объединенного военного летно-технического училища и получил название «Учебный смешанный авиационный полк». Личный состав переучился на самолеты Як-18А, вертолеты МИ-1, МИ-4 приступил к обучению иностранных военнослужащих из стран народной демократии.

1963 г. 17 января согласно директиве Главного штаба ВВС от 1.06.61 часть была введена в состав Ейского ВВАОЛУ им. Дважды Героя Советского Союза космонавта В.М. Комарова.

1964

г.

Осуществлен переход на реактивные самолеты Ла-29. За короткий срок была создана новая учебно-методическая база по программе высшего училища, весь летно-технический состав переучен на самолеты Ла-29.

1969 г. 17 февраля части было вручено боевое Красное Знамя и Грамота Президиума Верховного Совета СССР.

1970 г. За высокие показатели в боевой и политической подготовке, в честь 50-летия образования СССР часть награждена Юбилейным почетным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР.

Мастера пилотажа и летного обучения Батайского ВАУЛ им. А.К. Серова.

- ✓ П/к Ляшенко Владимир Маркович - командир полка (военный летчик I класса)
- ✓ Пп/к Григорян Георгий Михайлович (военный летчик I класса)
- ✓ Пп/к Хлыстов Роберт Григорьевич (военный летчик I класса)
- ✓ Пп/к Ягупов Николай Сергеевич (военный летчик I класса)
- ✓ Пп/к Мельков Владимир Петрович (военный летчик I класса)
- ✓ Пп/к Бондарев Петр Григорьевич (военный летчик I класса)
- ✓ Пп/к Ситчиков Юрий Владимирович (военный летчик I класса)
- ✓ Пп/к Гриднев Борис Иванович (военный летчик I класса) Майор Дед Федор Яковлевич (уволился в звании пп/к)

Герои Советского Союза, работавшие в Батайском ВАУЛ им. А.К. Серова в послевоенное время

- ✓ Мороз Иван Михайлович – начальник политотдела училища
- ✓ Полунин Александр Иванович – начальник штаба
- ✓ Колomoец Василий Николаевич - помощник начальника училища
- ✓ Числов Александр Михайлович - командир авиаполка
- ✓ Балюк Иван Федорович – командир авиаполка Леонов Николай Иванович – зам. командира авиаполка

В боях прославленные

В славную летопись ВОВ золотыми буквами вписаны имена воспитанников Батайского ВАШП им. А.К. Серова.

В начале Великой Отечественной войны страна узнала о подвиге летчиков **Тотмина и Харитонова**. Имена курсантов Батайской авиашколы стали известны всему миру. Лауреат Государственной премии писатель Виссарион Саянов писал о них: «Тотмин и Харитонов имеют немало побед над врагом. Оба - Герои Советского Союза, оба они- последователи русской тактики воздушного боя, тактики применения молниеносного тарана в решающей схватке с врагом..»

Среди защитников Сталинградского неба с гордостью называли летчиков-истребителей братьев **Гарам**. Они героически сражались с «мессершмитами». Высокими правительственными наградами отмечены подвиги Николая, а также других братьев Гарам - Виктора и Павла, Михаил удостоен звания Героя Советского Союза. Николай Гарам первым из братьев поступил учиться в Батайскую школу пилотов, затем перевелся в Одесскую военную школу летчиков и окончил ее вместе с братьями.

Дважды Герой Советского Союза, заслуженный военный летчик СССР, генерал-полковник авиации Н.И. Скоморохов окончил Батайскую школу им. Серова. На фронтах Великой Отечественной войны совершил свыше 600 боевых вылетов, участвовал в 130 воздушных боях, сбил 46 вражеских самолетов.

Герой Советского Союза **В.И. Федоренко**, летчик-инструктор Батайской ВАШП, первым среди авиаторов Северо-Кавказского фронта применил вертикальный маневр на самолете ЛаГГ-3. В годы войны он сбил более 13 вражеских самолетов и погиб смертью храбрых 23 сентября 1943 года.

Летчик-инструктор Батайского авиаучилища, Герой Советского Союза **А.Л. Кожевников** совершил 211 боевых вылетов, провел 62 воздушных боя, сбил 25 самолетов противника, уничтожил на земле Ю-88, 3 автомашины и вывел из строя паровоз.

Особую страницу в историю Батайской ВАШП им. Серова внес **Алексей Петрович Маресьев**. О его подвиге известно во всем мире. В Батайске А.П. Маресьев получил военное образование. На фронтах ВОВ А.П. Маресьев находился с августа 1941 года. 4 апреля 1942 года его самолет был сбит вражескими истребителями. Маресьев 17 дней находился без пищи. Он отморозил себе ноги, которые пришлось ампутировать. Герой-летчик добился возвращения в авиационную часть, освоил скоростной истребитель Ла5 и продолжил службу. В армии Маресьев прослужил 12 лет. Он совершил 86 боевых вылетов, сбил 11 самолетов противника; четыре до ранения и семь- после.

Личный состав Батайской авиашколы ни на один день не прерывал подготовку летчиков-истребителей для фронта. За выполнение этой задачи много раз отмечались следующие летчики-инструкторы, командиры, политработники, техники, преподаватели: М.С. Модель, Н.И. Редькин, В.И. Кирсанов, А.К. Бердников, Г.А. Кабанков, СМ. Петров, А.С. Гезин, П.А. Деменюк, П.Г. Шляпников, В.И. Алексеенко.

За годы войны Батайская авиашкола подготовила не одну тысячу летчиков-истребителей. Наиболее успевавшие в практической учебе курсанты оставались в школе летчиками-инструкторами. Лучшими инструкторами считались офицеры: В.И. Шимен, А.П. Перфилов, А.И. Ильин, П.И. Панфилов, В.С. Герасимов, Г.П. Семенов, Ф.Я. Дед. Многие годы работал инструктором Н.И. Горяинов, затем он испытывал новые самолеты; заслужил звание Героя Советского Союза и заслуженного военного летчика-испытателя СССР.

Двадцати восьми летчикам - воспитанникам Батайского военного авиационного училища им. А.К. Серова - присвоено звание Героя Советского Союза; тысячи авиаторов награждены боевыми орденами. Это именно Батайскому авиаучилищу посвятил одно из своих стихотворений выпускник Батайского ВАУЛ им. Серова,

известный советский поэт, повторивший гражданский подвиг Н. Островского Иван Шамов:

Здесь Маресьев вылетал впервые,
Стал крылатым Тотмин Николай.
Харитонов в годы грозные
На таран ходил за отчий край.
Мы пришли по зову комсомола,
По велению сердца своего.
Нам родной и близкой стала школа,
Дорогим-пилота мастерство.

Серебром крыла качнув на солнце,
Прежде чем на курс прощальный лечь,
Улетали смелые питомцы
Небо нашей Родины беречь.
На границе дальней и в столице
Не забыть пилотам никогда
Нашей славной матери-орлицы, Своего батайского гнезда.

«История хранит событий много, но память обо всех - на всех одна»

О выпускниках Батайского училища написаны очерки, брошюры, книги. Воспитанник Батайской авиашколы, известный писатель Петр Васильевич Лебедеко посвятил родному авиаучилищу свои произведения «Голубые дороги», «На встречу ветрам», «Льды уходят в океан», «Особый рейс», «Черные листья». Именами героев-летчиков названы улицы в городах, селах, станицах; память о них навсегда вписана золотыми буквами в историю авиации.

В первой книге «Звезды Батайской летной», не считая 6 дважды Героев Советского Союза, инструкторов и преподавателей - Героев Советского Союза, работавших в батайском летном училище в послевоенные годы, записаны биографии вышедших из стен школы имени Баранова 46 Героев Советского Союза и 78 Героев Советского Союза - выпускников школы имени Серова. На мемориальной стеле в Авиагородке записаны фамилии 103 героев Советского Союза. В новой книге о Батайской летной школе добавлены фамилии 1 дважды Героя Советского Союза, 12 Героев Советского Союза и Героев России - выпускников школы имени Баранова и 13 Героев Советского Союза и Героев России - выпускников школы имени Серова. Также добавлены фамилии трех Героев Советского Союза, инструкторов и преподавателей школы имени Серова, которые пришли в школу уже будучи Героями, шести Героев Социалистического Труда. Также фамилия полного кавалера ордена Славы, хотя он не был летчиком, и одного лишенного звания Героя Советского Союза. В общем, книга содержит 141 биографию.

Возникает вопрос, а почему об этих 27 Героях Советского Союза и России не было до сих пор никакой информации? По всей вероятности, после того как в 1960 году летное училище имени Серова из Батайска перебазировалось в Краснодар и было переименовано в Краснодарскую летную школу, то автоматически всех Героев стали считать питомцами Краснодарской летной. Дело в том, что на сайте Краснодарской летной школы записаны герои не только Батайской летной школы имени Серова, но и герои 1-й Батайской летной школы имени Баранова. Бывали такие случаи, что Героев Советского Союза, имевших отношение к Батайским летным школам, вообще не записывали в документах, выкладываемых в сети. Один лишь пример: Герой Советского Союза Дáньшин Серге́й Петро́вич. На сайте «Герои страны», в Википедии и в других источниках о нем записано как о выпускнике Ворошиловской летной школы. Правда, есть небольшая запись, что учился в школе ГВФ и на фронт уже был призван из гражданской авиации. Но нет никакой информации - о какой школе ГВФ идет речь. И только в Верхне-Уфалейском музее, на исторической родине Героя есть

запись, что «..после окончания срочной службы Даньшин поступил учиться в Первую школу пилотов гражданского воздушного флота в г. Батайске и в марте 1932 г. окончил её. Работал в гражданской авиации в Саратове, Новосибирске: с 1936 по июль 1941 г. - пилот, затем – командир корабля на авиалинии Иркутск-Москва...».

Разумеется, это исследование не является полным. Лишь кропотливая и настойчивая работа над документами, возможно, позволит выявить еще не одного питомца батайских летных школ.

ДВАЖДЫ ГЕРОИ:

- 1. Горбатко Виктор Васильевич**
- 2. Комаров Владимир Михайлович**
- 3. Лавриненков Владимир Дмитриевич**
- 4. Попков Виталий Иванович**
- 5. Скоморохов Николай Михайлович**
- 6. Степанян Нельсон Георгиевич**

ГВФ ИМЕНИ БАРАНОВА:

- 7. Абрамов Пётр Петрович**
- 8. Агамиров Гога (Георгий) Григорьевич**
- 9. Баленко Александр Алексеевич**
- 10. Башкиров Фёдор Андреевич**
- 11. Богомолов Алексей Максимович**
- 12. Бурлуцкий Павел Иванович**
- 13. Валухов Иван Семёнович**
- 14. Васильев Николай Константинович**
- 15. Галицкий Борис Карпович**
- 16. Груздин Александр Иванович**
- 17. Гуцало Александр Семёнович**
- 18. Демченков Филипп Трофимович**
- 19. Даньшин Сергей Петрович**
- 20. Душкин Иван Ефимович**
- 21. Езерский Дмитрий Сергеевич**
- 22. Зинченко Алексей Родионович**
- 23. Ищенко Николай Александрович**
- 24. Канкошев Ахмет-хан Талович**
- 25. Капрэлян Рафаил Иванович**
- 26. Карabut Иван Лаврентьевич**
- 27. Клименко Михаил Гаврилович**
- 28. Кобелев Александр Иванович**
- 29. Коблов Сергей Константинович**
- 30. Ковалёв Валентин Фёдорович**
- 31. Костенко Михайл Фёдорович**
- 32. Котов Илья Спиридонович**
- 33. Лаухин Александр Кириллович**
- 34. Лукьянцев Василий Петрович**
- 35. Мазурук Илья Павлович**
- 36. Манойлов Иван Антонович**
- 37. Могильчак Иван Лазаревич**
- 38. Нестеренко Григорий Карпович**
- 39. Никулина Евдокия Андреевна**
- 40. Радугин Феофан Григорьевич**
- 41. Родных Михаил Васильевич**
- 42. Рышков Иван Иванович**
- 43. Савченко Павел Павлович**
- 44. Сулёв Виктор Александрович**
- 45. Таран Григорий Алексеевич**
- 46. Филин Леонид Алексеевич**
- 47. Чепига Юрий Яковлевич**
- 48. Чочиев Василий Семёнович**

49. Чумаченко Дмитрий Васильевич
50. Шевелёв Антон Антонович
51. Шульженко Леонид Владимирович
52. Якимов Пáвел Никíтович

ШКОЛА ИМЕНИ СЕРОВА:

53. Алексеев Борис Павлович
54. Алексеев Николай Михайлович
55. Андрианов Илья Филиппович
56. Артёменко Анатолий Павлович
57. Бабаев Александр Иванович
58. Баршт Абрек Аркадьевич
59. Бахаев Степан Антонович
60. Бахвалов Василий Петрович
61. Башкиров Вячеслав Филиппович
62. Бежевец Александр Саввич
63. Белкин Александр Никитович
64. Белоусов Николай Петрович
65. Быковский Евгений Власович
66. Васильчиков Владимир Владимирович
67. Вишняков Иван Алексеевич
68. Володин Анатолий Иванович
69. Гесь Григорий Иванович
70. Глазов Николай Елизарович
71. Голимбиевский Алексей Афанасьевич
72. Горяинов Николай Иосифович
73. Гудков Дмитрий Васильевич
74. Гучёк Пётр Иосифович
75. Дмитрюк Григорий Федосеевич
76. Догадайло Алексей Дмитриевич
77. Долгарёв Павел Михайлович
78. Дольников Григорий Устинович
79. Дунаевский Константин Дмитриевич
80. Елисеев Геннадий Николаевич
81. Ерёмин Борис Николаевич
82. Ермаков Дмитрий Васильевич
83. Зелёнкин Михаил Михайлович
84. Исáев Васи́лий Васи́льевич
85. Искрин Николай Михайлович
86. Кабиской Александр Сергеевич
87. Карасёв Александр Никитович
88. Кирилюк Виктор Васильевич
89. Кирсанов Владимир Михайлович
90. Киселёв Василий Алексеевич
91. Киселёв Иван Михайлович
92. Кожевников Анатолий Леонидович
93. Колошенко Василий Петрович
94. Комаров Сергей Петрович
95. Коновалов Сергей Иванович
96. Коняев Пётр Михайлович
97. Крючков Василий Егорович

98. Кузнецов Иннокентий Васильевич
99. Маресьев Алексей Петрович
100. Морозов Арсений Иванович
101. Мудров Михаил Иванович
102. Мурашев Алексей Андрианович
103. Наумов Пётр Изотович
104. Николаев Иван Александрович
105. Онискевич Григорий Демьянович
106. Полуновский Валерий Фёдорович
107. Попов Василий Андреевич
108. Родинка Сергей Лаврентьевич
109. Руденко Николай Сергеевич
110. Санфилова Ольга Александровна
111. Семенюк Иван Иванович
112. Сибирин Семён Алексеевич
113. Сидорович Александр Николаевич
114. Соболев Афанасий Петрович
115. Соломатин Алексей Фролович
116. Старчиков Николай Алексеевич
117. Степанов Арсений Иванович
118. Субботин Серафим Павлович
119. Тормахов Дмитрий Дмитриевич
120. Тотмин Николай Яковлевич
121. Федоренко Василий Иванович
122. Харитонов Пётр Тимофеевич
123. Хрунов Евгений Васильевич
124. Чечулин Владимир Ильич
125. Чупиков Павел Фёдорович
126. Шавурин Пётр Иванович
127. Шадрин Геннадий Алексеевич
128. Шаменков Иван Фролович
129. Шемендюк Пётр Семёнович
130. Шокуров Александр Алексеевич

ИНСТРУКТОРЫ БАТАЙСКОЙ ЛЕТНОЙ:

131. Аверьянов Валентин Григорьевич.
132. Мороз Иван Михайлович
133. Савельев Василий Антонович

ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА:

134. Анопов Борис Андрианович
135. Евгеньев Сергей Иванович.
136. Калашник Григорий Иванович.
137. Кулиш Николай Максимович
138. Осипов Борис Семёнович
139. Харитонов Павел Никифорович

КАВАЛЕР ОРДЕНА СЛАВЫ

140. Капитонов Михаил Михайлович

ЛИШЕННЫЙ ЗВАНИЯ:

Иванов Сергей Сергеевич

ДВАЖДЫ ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



Горбатко Виктор Васильевич

Горбатко Виктор Васильевич Лётчик-космонавт СССР № 21. Дважды Герой Советского Союза. Генерал-майор авиации. Награждён тремя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, двумя медалями «За освоение целинных земель» и др.

Награды иностранных государств: Герой Монгольской Народной Республики. Герой Труда Социалистической Республики Вьетнам.

Виктор Васильевич Горбатко — человек-легенда, космонавт из первого «гагаринского набора», совершил три космических полета. Он родился 3 декабря 1934 года в посёлке Венцы-Заря Гулькевичского района Краснодарского края, окончил Батайское военно-авиационное училище летчиков, Военно-воздушную инженерную академию им. Н. Е. Жуковского.

Первый его полёт состоялся в октябре 1969 года и длился 4 суток 23 часа. Виктор Васильевич, в качестве инженера-исследователя космического корабля «Союз-7», вместе с экипажем принимал участие в первом групповом полёте трёх космических кораблей «Союзы-6-7-8», во время которого проводилось их сближение и маневрирование. За успешное осуществление полёта и проявленные при этом мужество и героизм полковнику В. В. Горбатко было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Второй космический полёт на корабле «Союз-24» на орбитальную станцию «Салют-5» в феврале 1977 г. продолжительностью 17 суток 17 часов В. В. Горбатко совершил в качестве командира корабля с бортинженером, подполковником Ю. Глазковым. Этот полёт стал одним из важнейших в отечественной космонавтике. Скупые цифры и слова отчёта не могут передать то, каким трудным был тот знаменитый полёт. Сколько сил и умений потребовалось командиру для того, чтобы с честью выполнить осложнённую техническими обстоятельствами стыковку корабля со станцией! Возвращение на Землю было «мягким», но космонавтов подвела техника: им пришлось очень долго ждать поискового вертолёта в Аркалыкской степи, на двадцатиградусном морозе. К счастью, всё обошлось. Эту посадку Виктор Васильевич в узком дружеском кругу часто вспоминает и верит в судьбу: не упали он в тот момент у спускаемого аппарата в снег, всё бы могло печально закончиться. Видимо, на тот момент Всевышний посчитал, что не всё ещё он сделал на Земле.

Последующий тщательный анализ действий экипажа в полёте и после приземления показал, что космонавты действовали профессионально и мужественно. За этот полёт В. В. Горбатко награждён орденом Ленина и второй медалью «Золотая Звезда».

После второго полёта у Виктора Горбатко были мысли о завершении своей космической деятельности, но жизнь распорядилась по-своему. Третий старт состоялся в июле 1980 года. Виктор Васильевич, являясь командиром международного экипажа, совместно с космонавтом-исследователем, гражданином Социалистической Республики Вьетнам Фам Туаном, доставил космический корабль «Союз-37» на орбитальную станцию «Салют-6». В 1978–1982 гг. легендарный космонавт был заместителем начальника Управления Центра подготовки космонавтов, командиром отряда космонавтов. Затем, на протяжении нескольких лет — Первым заместителем председателя Спорткомитета Минобороны СССР, начальником Спорткомитета дружественных армий. В 1987–1992 гг. Виктор Васильевич был начальником факультета заочного обучения Военно-воздушной

инженерной академии имени Н. Е. Жуковского. В 1989–1992 гг. генерал-майор авиации В.В.Горбатко — народный депутат, член Верховного Совета СССР.

Виктор Васильевич — удивительно жизнелюбивый и общительный человек. С 1973 г. он возглавляет Общество советско-монгольской дружбы (правопреемником которого в 1992 году стало Общество друзей Монголии), многие годы — заместитель председателя Общероссийской общественной организации ветеранов войны и военной службы, председатель межгосударственного Союза городов-героев и городов воинской славы, председатель Совета по общественным наградам Российской Федерации, президент Международного Фонда защиты человеческого достоинства и безопасности.

Виктор Васильевич Горбатко — почётный гражданин многих городов России, Казахстана, Молдавии, Монголии, Ирана и Германии.

<https://erapr.ru/person/john-smith-3/>



Комаров Владимир Михайлович (16 марта 1927 года, Москва — 24 апреля 1967 года, Оренбургская область) — летчик-космонавт №7, дважды Герой Советского Союза (второй раз звание присвоено посмертно), инженер-полковник авиации. Командир первого в мире экипажа космического корабля, причём сразу из трёх человек. Дважды летал на первых кораблях нового типа: «Восход-1» и «Союз-1». Первый человек, побывавший в космосе дважды. Первый человек, погибший во время полёта в космос.

В 1935 – 1943 годах учился в школе № 235, ныне — № 2107), затем поступил в 1-ю Московскую спецшколу ВВС, которую окончил в июле 1945 года. С 18 июля 1945 года стал курсантом Сасовской авиационной школы первоначального обучения, а в сентябре того же года — курсантом Борисоглебского военного авиационного училища летчиков.

В июле 1946 года был переведён в Батайское военное авиационное училище имени А.К. Серова, после окончания которого в 1949 году начал службу военным лётчиком-истребителем в 382-м истребительном авиационном полку 42-й истребительной авиационной дивизии ВВС Северо-Кавказского военного округа, базировавшемся в Грозном (28 ноября 1951 года назначен на должность старшего лётчика). Там он познакомился со школьной учительницей Валентиной Киселёвой, которая вскоре стала его женой.

27 октября 1952 года он был переведён в г. Мукачево Закарпатской области на должность старшего лётчика в 486-й истребительный авиаполк 279-й истребительной авиационной дивизии 57-й воздушной армии, где служил до августа 1954 года.

В августе 1954 года поступил и в 1959 году успешно окончил 1-й факультет (авиавооружения) Военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского и был распределён в Государственный Краснознаменный НИИ ВВС, где с 3 сентября 1959 года на должностях помощника ведущего инженера и испытателя 3 отделения 5 отдела занимался испытаниями новых образцов авиационной техники. Именно здесь, в ГКНИИ ВВС, комиссия по отбору в первый отряд космонавтов предложила ему новую секретную испытательную работу.

После прохождения медицинской комиссии 7 марта 1960 года он был зачислен в отряд космонавтов (группа ВВС №1).

С марта 1960 по март 1961 года проходил общекосмическую подготовку. По её окончании, сдав выпускные экзамены (3 апреля 1961), 5 апреля был официально назначен космонавтом отдела космонавтов Центра подготовки космонавтов (ЦПК), после чего начал подготовку к полёту на космических кораблях «Восток» и «Восход».

В июне 1962 года заменил Григория Нелюбова, отстранённого от подготовки, в качестве дублёра пилота КК «Восток -4» (полёт в августе 1962 года). 12 августа 1962 года был дублёром пилота КК «Восток-4» Павла Поповича.

С сентября 1962 года готовился к длительному групповому полёту (планировалось 10 суток) в качестве дублёра пилота КК «Восток-5» (полёт был отменён), однако в мае 1963 года по состоянию здоровья был отстранён от подготовки.

С июня по сентябрь 1964 года проходил подготовку в качестве командира экипажа КК «Восход» в группе (с июля 1964 — в экипаже с Константином Феоктистовым и Алексеем Сорокиным, позже А. Сорокина заменил Борис Егоров). 9 октября 1964 года решением Госкомиссии назначен командиром основного экипажа «Восхода -1».

Свой первый космический полёт В. М. Комаров совершил 12—13 октября 1964 года на борту космического корабля «Восход-1» вместе с космонавтами К. П. Феоктистовым и Б. Б. Егоровым (позывной экипажа — «Рубин»). Это был первый в мире многоместный космический корабль. Впервые в составе экипажа были не только лётчик, но также инженер и врач. Впервые в истории экипаж совершал полёт без катапульт и скафандров (из-за тесноты в кабине). Впервые была применена система мягкой посадки. Итоговая длительность полёта составила 24 часа 17 минут 3 секунды, за это время корабль совершил 16 витков вокруг Земли. За успешное выполнение полёта экипажу было присвоено звание Героев Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда».

15 октября В. М. Комарову была присвоена квалификация «Космонавт 3-го класса», а 23 января 1965 года — «инструктор-космонавт».

С сентября 1965 года проходил подготовку в качестве командира активного корабля «Союз-1» по программе «Стыковка». С 14 марта 1966 года — начальник 3-го отдела, старший инструктор-космонавт.

В марте 1966 года был делегатом 23 съезда КПСС, в мае — делегатом XV съезда ВЛКСМ.

В августе 1966 года было принято решение, что В. М. Комаров будет пилотировать «Союз-1». Его дублёром был назначен Юрий Гагарин. Программой полёта предусматривалась стыковка с КК «Союз-2» (экипаж — Валерий Быковский, Алексей Елисеев и Евгений Хрунов), переход А. Елисеева и Е. Хрунова в КК «Союз-1» через открытый космос и посадка «Союза-1» с новым экипажем из трёх человек.

Полёт «Союза-1» проходил с многочисленными нештатными ситуациями. Из-за нераскрытия одной из панелей солнечных батарей запуск «Союза-2» был отменён, а В. Комарову приказали совершить досрочную посадку.

На конечном этапе спуска корабля на Землю отказала парашютная система, не вышел основной парашют спускаемого аппарата, а стропы запасного парашюта скрутились из-за вращения спускаемого аппарата. На большой скорости спускаемый аппарат врезался в землю в степной пустынной местности в Адамовском районе Оренбургской области, полностью разрушился и загорелся.

Продолжительность полёта составила 26 часов 47 минут 52 секунды.

В заявлении ТАСС, опубликованном на следующий день, говорилось:

23 апреля 1967 года в Советском Союзе был выведен с целью лётных испытаний на орбиту Земли новый космический корабль «Союз-1», пилотируемый лётчиком-космонавтом СССР Героем Советского Союза инженер-полковником Комаровым Владимиром Михайловичем. В течение испытательного полёта, продолжавшегося более суток, В. М. Комаровым была полностью выполнена намеченная программа отработки

систем нового корабля, а также проведены запланированные научные эксперименты. При полёте лётчик-космонавт В. М. Комаров совершал маневрирование корабля, проводил испытания основных его систем на различных режимах и давал квалифицированную оценку технических характеристик нового космического корабля.

24 апреля, когда программа испытаний была окончена, ему было предложено прекратить полёт и совершить посадку. После осуществления всех операций, связанных с переходом на режим посадки, корабль благополучно прошёл наиболее трудный и ответственный участок торможения в плотных слоях атмосферы и полностью погасил первую космическую скорость.

Однако при открытии основного купола парашюта на семикилометровой высоте, по предварительным данным, в результате скручивания строп парашюта космический корабль снижался с большой скоростью, что явилось причиной гибели В. М. Комарова. Безвременная гибель выдающегося космонавта инженера-испытателя космических кораблей Владимира Михайловича Комарова является тяжёлой утратой для всего советского народа.

— ТАСС. 25 апреля 1967 г.

(Материал взят из Википедии)



Лавриненков Владимир Дмитриевич

Родился 17 мая 1919 года в деревне Птахино (Починковский район Смоленской области). В 1934 году окончил 7 классов и поступил в школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) на станции Серебрянка. В 1935 году окончил её, получив специальность столяра. Одновременно занимался в аэроклубе. В 1940 году призван в ряды Красной Армии. В 1941 году окончил Чугуевское военное авиационное училище и был оставлен в нём инструктором-лётчиком. Затем служил инструктором в Черниговской военной авиационной школе пилотов.

После начала войны сержант В. Д. Лавриненков добился отправки на фронт. Боевую деятельность начал в составе сводной авиаэскадрильи Батайского училища, на биплане И-15бис выполнил не менее одного боевого вылета на бомбардировку войск

противника. В ноябре 1941 года направлен в состав 651-го истребительного авиационного полка (102-я истребительная авиационная дивизия, Сталинградский район ПВО), в котором вёл боевую работу на И-15бис и освоил истребитель Як-1. В июле 1942 года с группой других пилотов переведён в состав 753-го ИАП, действовавшего на Брянском фронте, на должность командира звена. Летал на Як-1, в воздушных боях лично сбил 4 истребителя противника. В конце июля, после того как полк из-за высоких потерь самолётов был выведен в тыл, уцелевших лётчиков части распределили по другим полкам. Старшего сержанта В. Д. Лавриненкова направили в 4-й ИАП на должность командира звена. Вернулся лётчик на фронт вместе с полком, вооружённым самолётами Як-7, в конце августа 1942 года в разгар Сталинградской битвы. За месяц ожесточённых боёв сбил 14 вражеских самолётов (их них 8 лично).

В конце октября 1942 года переведён в 9-й Гвардейский ИАП на должность заместителя командира эскадрильи. Летал на Як-1. К концу января 1942 года выполнил 322 боевых вылета, провёл 78 воздушных боёв, в которых сбил 22 самолёта противника (16 лично и 6 в группе). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года Гвардии младший лейтенант В. Д. Лавриненков удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 957).

Продолжая боевую работу в составе 9-го ГИАП на Як-1 и (с середины августа 1943 года) на американской "Аэрокобре", к 23 августа 1943 года увеличил свой личный боевой счёт ещё на 11 воздушных побед. 23 августа, выполняя во главе четвёрки истребителей перехват немецкого разведчика FW-189 в районе села Александровка (Матвеево-Курганский район Ростовской области), лётчик после нескольких атак поразил его огнём бортового оружия, но, излишне сблизившись, столкнулся с уже сбитым противником и был вынужден воспользоваться парашютом.

Приземлившись на территории противника, Лавриненков попал в плен, но сумел бежать, выпрыгнув ночью из идущего поезда. В течение 3-х месяцев воевал в партизанском отряде имени В. И. Чапаева под командованием А. В. Тканко. В октябре 1943 года вернулся в свой полк, получил звание Гвардии капитана и продолжил боевую работу на "Аэрокобре". К середине апреля 1944 года его боевой счёт составил уже 43 сбитых вражеских самолёта (из них 36 лично, остальные в группе с другими лётчиками). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года командир эскадрильи 9-го ГИАП майор В. Д. Лавриненков удостоен звания дважды Героя Советского Союза с вручением медали "Золотая Звезда" (№ 20/II).

В октябре 1944 года назначен командиром 9-го Гвардейского Одесского истребительного авиационного полка, к тому времени перевооружённого наиболее совершенными на тот момент отечественными истребителями Ла-7. Командовал этой частью до конца войны. Всего совершил 488 боевых вылетов, в 134 воздушных боях сбил лично 36 и в составе группы 7 самолётов противника.

После войны служил в войсках противовоздушной обороны. В 1948 году окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе. В 1949-1951 годах командовал авиационной дивизией. С 1951 года - начальник учебного центра истребительной авиации ПВО страны, затем слушатель Военной академии Генерального штаба, которую окончил в 1954 году. Служил на командных должностях в авиации ПВО страны. Генерал-полковник авиации (1971). Жил в Киеве. Умер 14 января 1988 года.

Награждён орденами: Ленина (дважды), Октябрьской Революции, Красного Знамени (шесть), Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды; медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/l/lavrinenk.htm>



Попков Виталий Иванович

Родился 1 мая 1922 года в Москве. В 1930-1934 гг. жил в городе Сочи (ныне Краснодарского края), в 1934-1938 гг. - в городе Гагры (Абхазия). В 1938 году окончил Гагринскую планерную школу. С 1938 года снова жил в Москве. В 1940 году окончил 10 классов школы и Ленинградский аэроклуб города Москвы. С 15 сентября 1940 года в рядах Красной Армии. В сентябре 1941 года окончил Чугуевскую военную авиационную школу лётчиков, в марте 1942 года - Батайскую военную авиационную школу лётчиков. С марта по май 1942 гг. - пилот резерва 4-го ЗАП (город Моршанск Тамбовской области).

С мая 1942 года сержант В. И. Попков на фронтах Великой Отечественной войны в составе 5-го Гвардейского ИАП (лётчик, старший лётчик, командир звена, заместитель командира и командир эскадрильи). Летал на ЛаГГ-3, Ла-5 и Ла-7. 3 августа 1942 года сбит в воздушном бою, спасся на парашюте, получил тяжёлые ожоги и осколочные ранения ног. 16 июня 1944 года легко ранен осколками в правую руку и левую ногу.

К августу 1943 года командир звена 5-го Гвардейского истребительного авиационного полка (207-я истребительная авиационная дивизия, 3-й смешанный авиационный корпус, 17-я Воздушная армия, Юго-Западный фронт) Гвардии младший лейтенант В. И. Попков совершил 168 боевых вылетов, участвуя в 45 воздушных боях, сбил лично 18 самолётов противника (в наградном листе говорится о 17 личных победах). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 сентября 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

К марту 1945 года командир эскадрильи 5-го Гвардейского истребительного авиационного полка (11-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 2-й Гвардейский штурмовой авиационный корпус, 2-я Воздушная армия, 1-й Украинский фронт) Гвардии капитан В. И. Попков совершил 325 боевых вылетов, провёл 83 воздушных боя, сбил лично 37 самолётов противника (в наградном листе говорится о 36 личных и 1 групповой победах).

Всего совершил 345 боевых вылетов, провёл 85 воздушных боёв, в которых сбил лично 40 самолётов противника. Воевал на Калининском, Юго-Западном, 3-м Украинском, 1-м Украинском фронтах. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года удостоен второй медали "Золотая Звезда".

После окончания войны продолжал служить в ВВС. До июля 1946 года - командир эскадрильи в (в Центральной группе войск в Австрии и Группе советских войск в Германии). В 1951 году окончил Военно-Воздушную академию (в Монино). С мая 1951 года по май 1954 года - командир 925-го ИАП (в Таврическом военном округе; с августа 1953 года - в ВВС Черноморского флота, Крым). С мая 1954 года по декабрь 1955 года - командир 24-й Гвардейской ИАД ВВС 4-го ВМФ (на Балтийском море; Калининградская область). В 1955-1956 гг. - помощник командующего ВВС 4-го ВМФ (город Калининград). С 1956 года - помощник командующего, а в 1958-1962 гг. - заместитель командующего ВВС Балтийского флота (город Калининград).

В 1964 году окончил Военную академию Генерального штаба. В 1964-1966 гг. служил начальником отделов в Главном организационно-мобилизационном управлении Генерального штаба Вооружённых Сил СССР. В 1966-1980 гг. - генерал-инспектор авиации Военно-Морского Флота Инспекции ВВС. С 1980 года - начальник факультета подготовки иностранных специалистов, в 1987-1989 гг. - начальник специального факультета Военно-Воздушной инженерной академии им. Н. Е. Жуковского. С апреля 1989 года генерал-лейтенант авиации В. И. Попков - в отставке. Жил в Москве. Умер 6 февраля 2010 года, похоронен на Новодевичьем кладбище. Бронзовый бюст В. И. Попкова установлен в Москве. Его имя носят школы в Москве и Гаграх. В Москве на доме, в котором он жил, установлена мемориальная доска, а на территории школы, носящей его имя, установлен бюст.

Награждён орденами: Ленина (26.08.1942, 08.09.1943, 28.09.1956), Красного Знамени (30.07.1943, 04.06.1955), Александра Невского (17.08.1944), Отечественной войны 1-й степени (23.05.1943, 11.03.1985), Отечественной войны 2-й степени (29.05.1945), Красной Звезды (26.10.1955, 27.12.1982), "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени (17.02.1976), Российскими орденами "За заслуги перед Отечеством" 4-й степени (20.05.2002) и Почёта (09.05.2007); медалями, иностранными наградами.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/p/popkov_vi.htm



Скоморохов Николай Михайлович

Родился 19 мая 1920 года в селе Лапоть (ныне село Белогорское Красноармейского района Саратовской области). В 1930 году с семьёй переехал в город Астрахань. В 1935 году окончил 7 классов, затем - школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ). С 1937 года работал слесарем и токарем на судостроительном заводе, окончил библиотечный техникум, с 1939 года учился в городском аэроклубе. С декабря 1940 года в рядах Красной Армии. В марте 1942 года окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов. Служил в запасном авиационном полку ВВС Закавказского военного округа (город Баку).

С 29 ноября 1942 года сержант Н. М. Скоморохов фронтах Великой Отечественной войны в должности старшего лётчика 164-го ИАП (295-я ИАД). С марта 1944 года - заместитель командира эскадрильи. Летал на ЛаГГ-3 и Ла-5. В апреле 1944 года переведён в 31-й ИАП (той же дивизии). С октября 1944 года - командир эскадрильи. Летал на Ла-5 и Ла-7.

К 28 декабря 1944 года командир эскадрильи 31-го истребительного авиационного полка (295-я истребительная авиационная дивизия, 9-й смешанный авиационный корпус, 17-я Воздушная армия, 3-й Украинский фронт) капитан Н. М. Скоморохов совершил 483 боевых вылета, провёл 104 воздушных боя, сбил лично 26 и в составе пары 2 самолёта противника (в наградном листе говорится о 25 личных и 8 групповых победах). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 4895).

К 9 мая 1945 года майор Н. М. Скоморохов выполнил 605 боевых вылетов, провёл 143 воздушных боя, в которых сбил лично 45 и в составе пары 2 самолёта противника. Воевал на Закавказском, Северо-Кавказском, Юго-Западном, 3-м Украинском фронтах. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года удостоен второй медали "Золотая Звезда" (№ 6913).

После окончания войны продолжал служить в ВВС. В 1949 году окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе. С ноября 1949 года - командир 111-го Гвардейского ИАП. С апреля 1952 года - заместитель командира, с января 1954 года - командир истребительной авиационной дивизии (ВВС Забайкальского военного округа). В 1958 году окончил Военную академию Генерального штаба Вооружённых Сил СССР. С октября 1958 года - первый заместитель командира, с февраля 1961 года - командир истребительного авиационного корпуса. С апреля 1968 года - командующий 69-й Воздушной армией, с апреля 1972 года - командующий 17-й Воздушной армией. С августа 1973 года - начальник Военно-Воздушной академии им. Ю. А. Гагарина. С августа 1988 года - военный инспектор-советник Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. С мая 1992 года маршал авиации Н. М. Скоморохов - в отставке. Жил в Москве. С 1992 года - председатель Российского Комитета ветеранов войны и военной службы. 14 октября 1994 года погиб в автомобильной катастрофе. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. Бронзовый бюст установлен в его родном селе. Его именем названа средняя школа в городе Астрахань. В Москве, на доме в котором он жил, установлена мемориальная доска.

Награждён орденами: Ленина (23.02.1945), Октябрьской Революции (1980), Красного Знамени (30.07.1943, 25.01.1944, 30.12.1944, 31.01.1945, ...), Александра Невского (17.12.1944), Отечественной войны 1-й степени (29.04.1944, 11.03.1985),

Красной Звезды (1956), "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 2-й (1988) и 3-й (1975) степеней; медалями, иностранными наградами.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/s/skomoroh_nm.htm



Степанян Нельсон Георгиевич

Нельсон Степанян родился 28 марта 1913 г. в Азербайджане — в городе Шуша в Нагорном Карабахе в семье служащего. В 1935 г. окончил Батайскую школу гражданской авиации.

В первые дни Великой Отечественной войны Степаняна направили в авиацию Черноморского флота. Свой боевой путь начал в составе 46-й штурмовой авиаэскадрильи в районе Николаева и Одессы. На 20-м вылете во время очередной штурмовки Нельсон был ранен осколком зенитного снаряда, машина повреждена, но он сумел посадить её на аэродром. После госпиталя с августа 1941 г. воевал в составе 57-го штурмового авиаполка ВВС краснознамённого Балтийского флота на подступах к Ленинграду.

В небе Ленинграда он совершил более 60 боевых вылетов на одноместном Ил-2, вместе со своим звеном уничтожил и вывел из строя 8 танков, почти 90 автомашин, более 60 зенитных орудий, большое количество живой силы противника.

Звание Героя Советского Союза командиру звена 57-го штурмового авиационного полка 8-й бомбардировочной авиационной бригады ВВС краснознамённого Балтийского флота младшему лейтенанту Степаняну присвоено в октябре 1942 г. за отличное выполнение заданий командования.

В ноябре того же 1942 г. Степанян становится командиром эскадрильи 57-го штурмового авиаполка, который в марте следующего года, одним из первых на флоте, был переименован в 7-й гвардейский.

Спустя некоторое время Степаняна отзывают с фронта и назначают готовить лётные кадры на курсах командиров звеньев ВВС краснознамённого Балтийского флота, а затем и на Высших офицерских курсах ВВС ВМФ.

В апреле 1944 г., после настойчивых просьб о возвращении в боевой состав авиации, Степанян назначается командиром 47-го штурмового авиаполка ВВС Черноморского флота. Полк в это время отчаянно сражался с врагом в небе Крыма и Кубани. С ходу включился в боевую работу и только что прибывший его новый командир.

За время Крымской операции полк Степаняна уничтожил 8 транспортов, 12 быстроходных десантных барж, 9 сторожевых катеров, свыше 3000 солдат и офицеров противника.

Степанян сам водил свой полк в бой. Так, 16 апреля 1944 г., будучи ведущим группы из 12 «Илов», он потопил в районе Судака сразу 3 быстроходные десантные баржи. 22 мая участвовал в разгроме прорывающегося из блокированного Севастополя в Румынию конвоя, лично утопив немецкий транспорт. При этом самолёт командира полка был сильно повреждён. Но, несмотря на это, Степанян сумел выполнить до конца поставленную боевую задачу и привести свой разбитый «Ил» на аэродром. За успешные действия при освобождении Феодосии 47-й ШАП был удостоен почётного наименования Феодосийский, и в этом была немалая заслуга его командира.

После освобождения Крыма полк Степаняна был переведён на Балтику. Едва перелетев на новое место, штурмовики Степаняна сразу же вступили в бой. Они наносили

удары по плавсредствам противника в Выборгском и Финском заливах, совершали налёты на неприятельские базы. За короткое время 47-му полку было записано 30 уничтоженных фашистских кораблей и судов. 22 июля 1944 г. командующий краснознамённым Балтийским флотом адмирал Трибуц прикрепил к знамени полка орден Красного Знамени.

К августу 1944 г. командир 47-го краснознамённого штурмового авиационного полка 11-й штурмовой авиационной дивизии ВВС краснознамённого Балтийского флота подполковник Степанян совершил 239 боевых вылетов. Он лично потопил целую эскадру: миноносец, 2 сторожевых корабля, тральщик, 2 торпедных катера и 5 транспортов, общим водоизмещением более 80000 тонн. Кроме этого во время штурмовок уничтожил до 5000 солдат и офицеров врага, разбил 4 переправы, вызвал более 80 взрывов и 70 пожаров. Проведя более 30 воздушных боёв, сбил 2 бомбардировщика Ю-88, расстрелял и разбомбил на аэродромах ещё 25 самолётов различных типов. За это же время лётчики его полка совершили около 1500 боевых вылетов, потопили свыше 50 кораблей и судов противника, сбили в воздушных боях 13 вражеских самолётов. С октября 1944 г. Степанян летал на Ил-2 с надписью «Мститель» на борту — подарке членов коллегии адвокатов Армении.

14 декабря 1944 г. Степанян повёл группу «Илов» для нанесения бомбово-штурмового удара по Лиепайскому порту. Сам командир полка во главе первой группы должен был подавить береговую и корабельную зенитную артиллерию. Вторая же группа тем временем должна была пробиться к транспортам и разделаться с ними. Уже на самом подходе к целям самолёты Степаняна были внезапно атакованы сразу 30 истребителями ФВ-190. Завязался ожесточённый воздушный бой. Через несколько минут самолёт ведущего был подожжён и упал в море. Командир полка подполковник Н.Г. Степанян и бывший с ним штурман 2-й эскадрильи 47-го авиаполка капитан А.Г. Румянцев погибли.

Всего Степанян совершил 243 боевых вылета на Ил-2 (из них около 100 — на одноместном), в 36 воздушных боях сбил 2 бомбардировщика Ю-88 и 1 истребитель, уничтожил большое количество живой силы и техники противника.

6 марта 1945 г. за умелое руководство полком и личное мужество, проявленное в боях с врагами, Нельсон Георгиевич Степанян был посмертно удостоен второй медали «Золотая Звезда».

Памятники Герою воздвигнуты на родине в Шуше и в Калининграде. Его имя носил и большой морозильный траулер Рижского тралового флота. Бюст Героя установлен в городе Ереване. С уходом Российской армии и флота из Латвии местные власти потребовали забрать с собой и памятник прославленному лётчику, установленный в Лиепае, грозя в противном случае его разрушением. Памятник Н.Г. Степаняну был вывезен и установлен в Калининграде.

<https://history.wikireading.ru/250128>

Первая Краснознаменная авиационная школа Гражданского воздушного флота им. П.И.Баранова.



Абрамов Пётр Петрович (13 (26) декабря 1915 — 18 сентября 2007) — участник Великой Отечественной войны, командир отряда 81-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка 1-й гвардейской бомбардировочной дивизии 6-го гвардейского бомбардировочного корпуса 2-й воздушной армии 1-го Украинского фронта. Герой Советского Союза (1948), подполковник (2000).

Родился в селе Полтавченское Российской империи в семье крестьянина. Русский.

Член ВКП (б)/ КПСС с 1942 года. В 1933 году окончил в Ростове-на-Дону ФЗУ связи, а в 1937 году — Батайскую школу гражданской авиации. Работал пилотом Гражданского Воздушного Флота (ГВФ).

В Красной Армии с 1941 года. Участник Великой Отечественной войны с июля 1941 года.

Командир отряда 81-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка (1-я гвардейская бомбардировочная авиационная дивизия, 6-й гвардейский бомбардировочный авиационный корпус, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт) гвардии капитан Пётр Абрамов особенно отличился при выполнении боевых заданий по доставке оружия, боеприпасов и продовольствия партизанам Белоруссии и Украины. Всего за годы войны отважный лётчик-гвардеец совершил 300 боевых вылетов.

После войны продолжал службу в ВВС. С августа 1946 года майор П. П. Абрамов — в запасе. В 2000 году — подполковник.

Жил в городе Ростов-на-Дону. Умер 18 сентября 2007 года. Похоронен на Северном кладбище в Ростове-на-Дону.

(Материал взят из Википедии.)



Агамиров Гога (Георгий) Григорьевич

(5 (18) августа 1916 -12 апреля 1997) — Герой Советского Союза, участник Великой Отечественной войны, командир эскадрильи 337-го авиационного полка 5-й гвардейской авиационной дивизии 4-го гвардейского авиационного корпуса дальнего действия (АДД), полковник.

5 (18) августа 1916 года родился в городе Грозный (Терская область) в семье рабочего. По окончании 9 классов работал слесарем(токарем) в организации «Грознефть».

В 1937 году окончил Балашовскую летную школу Гражданского воздушного флота (ГВФ) в Батайске. Был пилотом гражданской авиации.

С 1940 года член [ВКП\(б\)/КПСС](#).

В Красную Армию призван Грозненским [райвоенкоматом](#) Чечено-Ингушской АССР. С июня 1942 года Г. Г. Агамиров — командир отряда авиационного полка Особой западной группы при 1-й воздушной армии (Западный фронт), принимал участие в боевых действиях.

Командуя эскадрилей 337-го авиационного полка дальнего действия (5-я гвардейская авиационная дивизия дальнего действия, 4-й гвардейский авиационный корпус дальнего действия (АДД)), капитан Гога Агамиров к октябрю 1944 года произвел 218 успешных боевых вылетов. Бомбил военные объекты в глубоком тылу противника, доставлял боеприпасы, продовольствие и специальные грузы партизанам.

Совершил 44 вылета с особо важными заданиями в интересах Народно-освободительной армии Югославии.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм, капитану Агамирову Гоге Григорьевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 4529).

После войны отважный лётчик продолжал службу в ВВС СССР. В период с 1953 года по 1957 год командовал 840-м тяжелым бомбардировочным авиационным полком, базировавшимся вблизи города Сольцы Новгородской области. В 1957 году окончил курсы усовершенствования офицерского состава при Военно-воздушной академии. Проходил службу в городе Воркуте, где был командиром полка, начальником Воркутинского гарнизона. С 1972 года полковник Г. Г. Агамиров — в запасе. Жил в городе Воронеже, где и скончался 12 апреля 1997 года. Похоронен в Воронеже на Лесном кладбище.

8 мая 2010 года в Грозном открыт мемориальный комплекс «Аллея Славы», где установлены барельеф и памятная доска в честь Героя.

(Материал взят из Википедии)



Баленко Александр Алексеевич (22 февраля [[6 марта](#)] 1913 года - [17 декабря 1966 года](#)) — участник [Великой Отечественной войны](#), командир 22-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка 5-й гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии [4-го гвардейского авиационного корпуса дальнего действия](#), [гвардии подполковник](#).

[Герой Советского Союза](#) (5.11.1944), [генерал-майор](#) авиации в запасе (с 1961 года).

Родился 22 февраля ([6 марта](#)) 1913 года в городе [Зенькове](#) ныне [Полтавской области](#) в семье рабочего. [Украинец](#). Член [КПСС](#) с 1940 года. Окончил два курса электромашиностроительного института. В 1932 году — Батайскую школу пилотов гражданского воздушного флота.

Работал пилотом-инструктором транспортного отряда гражданского воздушного флота в Киеве.

В 1941 году призван в ряды [Красной Армии](#). В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 года.

18 ноября 1941 года во время бомбардировки моста через Волгу в районе Калинина самолёт А. А. Баленко был атакован пятью «мессершмиттами». Умело маневрируя, пилот сбил вражеский истребитель. Несмотря на пробоины в фюзеляже своего самолёта и вражеское преследование, он вывел машину на цель и выполнил боевую задачу.

На обратном курсе машину А. А. Баленко снова атаковал противник. В бою погиб воздушный стрелок, был тяжело ранен радист. Вышел из строя правый мотор, повреждено управление. Положение казалось безвыходным. Но А. А. Баленко не оставил боевой машины и сумел посадить её на своей территории.

В феврале 1942 года, после бомбардировки железнодорожного узла Сычовка, самолёт отважного аса был атакован группой фашистских истребителей. Бомбардировщик загорелся. В этой критической ситуации А. А. Баленко не растерялся. Он уверенно повёл самолёт через линию фронта и только оказавшись над территорией, занятой нашими войсками, приказал экипажу выбраться из горящего самолёта на парашютах. Сам же, рискуя жизнью, остался в машине, посадил самолёт и погасил огонь.

В аналогичной ситуации оказался экипаж самолёта А. А. Баленко и после бомбардировки железнодорожного узла Великие Луки в марте 1942 года. И вновь командир продемонстрировал исключительное мужество и хладнокровие.

В период развёртывания партизанского движения на Украине по заданию Генерального штаба Красной Армии экипаж А. А. Баленко разбросал 10 миллионов листовок над Киевом, Нежином, Кременчугом. Успешно руководил А. А. Баленко боевыми вылетами в Югославию для оказания помощи Народно-освободительной армии Югославии.

В июне 1944 года советский аэродром в районе Калиновки был внезапно атакован вражескими самолётами. Один из бомбардировщиков, нагруженный минами, загорелся. Поблизости стояли другие самолёты с боеприпасами. Гвардии подполковник А. А. Баленко, рискуя жизнью, влез на горящий самолёт и выбросил зажигательную бомбу. Потом снял с себя одежду и начал гасить пламя. Огонь обжигал лётчику лицо и руки, но, преодолевая боль, А. А. Баленко боролся с огнём, пока не погасил его.

К октябрю 1944 года командир 22-го гвардейского авиационного полка гвардии подполковник А. А. Баленко совершил 203 боевых вылета на бомбардировку военно-промышленных объектов в глубоком тылу противника и транспортировку спецгрузов партизанам.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению живой силы и техники противника и проявленные при этом мужество и героизм гвардии подполковнику Баленко Александру Алексеевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 5278).

После окончания Великой Отечественной войны продолжал службу в ВВС. С 1961 года генерал-майор авиации А. А. Баленко — в запасе. Жил в городе Борисполе Киевской области. Работал заместителем начальника Бориспольского аэропорта, а затем на одной из кафедр [Киевского высшего военного авиационного инженерного училища](#). Скончался 17 декабря 1966 года.

Материал взят из Википедии



Башкиров Фёдор Андреевич (1911—1977) — участник Великой Отечественной войны, командир эскадрильи [62-го штурмового авиационного полка](#) [233-й штурмовой авиационной дивизии](#) [1-й воздушной армии Западного фронта](#), капитан. Герой Советского Союза (1944).

Родился 2 [\(15\) марта 1911 года](#) в деревне Лозовка Российской империи (ныне Касторенского района Курской области) в крестьянской семье. [Русский](#). Получив среднее образование, окончил 3 курса рабфака. Затем трудился каменщиком.

В [1936 году](#) окончил Батайскую школу пилотов Гражданского Воздушного Флота СССР, работал лётчиком Азово-Черноморского управления ГВФ.

В Красной Армии с [1941 года](#). На фронтах [Великой Отечественной войны](#) с октября 1941 года. Член [ВКП\(б\)/КПСС](#) с [1943 года](#).

Командир эскадрильи штурмового авиационного полка капитан Фёдор Башкиров к февралю [1944 года](#) на самолёте-штурмовике «Ил-2» совершил 87 успешных боевых вылетов, уничтожил 6 вражеских самолётов на аэродромах и 2 в воздушных боях, 10 танков, 40 автомашин, более 20 орудий полевой и зенитной артиллерии и около двухсот гитлеровцев.

Капитан Башкиров отличился в Белоруссии в боях на Оршанско-Витебском направлении. Летом [1944 года](#), в ходе Белорусской стратегической наступательной операции, Ф. А. Башкиров участвовал в боях под белорусскими городами [Могилёвом](#), [Минском](#) и [Гродно](#).

После войны Башкиров продолжал службу в Советской Армии до [1946 года](#). Затем вышел в отставку в звании [майора](#) и жил в г. Ростове-на-Дону.

Умер [17 февраля 1977 года](#), похоронен в [Ростове-на-Дону](#).

(Материал взят из Википедии)



Богомолов Алексей Максимович ([1909—1988](#)) — [майор Советской Армии](#), участник [Великой Отечественной войны](#), [Герой Советского Союза](#) ([1943](#)).

Алексей Богомолов родился [16 февраля](#) (по новому стилю — [1 марта](#)) [1909 года](#) в [Москве](#) в рабочей семье. После окончания восьми классов школы и лётной школы [Осоавиахима](#) работал лётчиком в транспортном отряде Гражданского Воздушного Флота СССР в Москве. В [1930 году](#) вступил в [ВКП\(б\)](#). В [1941 году](#) был призван на службу в [Рабоче-Крестьянскую Красную Армию](#), с началом Великой Отечественной войны на её фронтах. К июлю [1943 года](#) гвардии майор Алексей Богомолов был заместителем командира [эскадрильи](#) 6-го гвардейского авиационного полка 6-й гвардейской авиационной дивизии [1-го гвардейского авиационного корпуса дальнего действия](#).

К июлю 1943 года Богомолов совершил 208 успешных боевых вылетов на бомбардировку военно-промышленных объектов в глубоком тылу противника, а также в уничтожении его живой силы и техники. Так, за время боевых вылетов Богомолова на аэродромах было уничтожено около 48 немецких [самолётов](#).

Указом Президиума [Верховного Совета СССР](#) от [18 сентября](#) 1943 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм» гвардии майор Алексей Богомолов был удостоен высокого звания [Героя Советского Союза](#) с вручением [ордена Ленина](#) и [медали «Золотая Звезда»](#) за номером 1729.

После окончания войны Богомолов продолжил службу в Советской Армии. В [1956 году](#) в звании майора был уволен в запас. Проживал в Москве, умер [11 января 1988 года](#), похоронен на Центральном кладбище города Долгопрудный Московской области.

Был также награждён тремя [орденами Красного Знамени](#), орденами [Отечественной войны](#) 1-й степени и [Красной Звезды](#), а также рядом медалей.

(Материал взят из Википедии)

Информация с сайта «Герои страны»: «В 1939 году окончил курсы высшей летной подготовки при Батайской авиационной школе ГВФ. В 1939-1941- пилот 3 транспортного авиотряда Московского управления ГВФ»

http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=7942



Бурлуцкий Павел Иванович (1910—1944) — участник [Великой Отечественной войны](#), командир 26 гвардейского авиаполка дальнего действия, [подполковник](#), [Герой Советского Союза](#) (1944).

Родился [14 февраля 1910 года](#) в селе [Кагальник](#) (ныне — [Азовского района Ростовской области](#)). [Русский](#).

Хорошо учился в местной школе. Был одним из первых организаторов [пионерского отряда](#) в своем селе, активно участвовал в художественной самодеятельности.

После окончания Батайской авиашколы работал пилотом-инструктором Ростовского авиаотряда.

К началу [Великой Отечественной войны](#) П. И. Бурлуцкий уже был опытным летчиком: после окончания авиашколы служил в гражданском воздушном флоте, прошел [войну в Финляндии](#). Член [КПСС](#).

С начала [войны](#) — командир 26 гвардейского авиаполка. Занимался подготовкой молодых летчиков, летал сам для бомбардировки вражеских территорий. К моменту принятия командования авиаполком ночных охотников-блокировщиков в сентябре [1943 года](#) — на его счету было 168 боевых вылетов, из которых только два — дневные. На [20 мая 1944 года](#) боевой налёт гвардии [подполковника](#) П. И. Бурлуцкого составлял 660 часов.

К моменту присвоения П. И. Бурлуцкому звания [Героя Советского Союза](#) он был дважды награждён [орденом Красного Знамени](#), а также [орденом Ленина](#).

Через месяц — [13 октября 1944 года](#) — Бурлуцкий погиб в авиакатастрофе на аэродроме [Воронковцы](#) и был похоронен в братской могиле в городе [Староконстантинов](#).

(Материал взят из Википедии)



Валухов Иван Семёнович (1913—1966) — майор Советской Армии, участник Великой Отечественной войны, [Герой Советского Союза](#) (1944).

Иван Валухов родился 28 августа (по новому стилю — 10 сентября) 1913 года во Владикавказе. В 1928 году окончил семь классов школы, в 1932 году — школу фабрично-заводского ученичества. В 1930—1933 годах Валухов работал слесарем вагоноремонтного завода в Орджоникидзе. В 1936 году он окончил школу пилотов Гражданского воздушного флота в Батайске, после чего работал рейсовым пилотом. В 1941 году Валухов окончил Лётный центр ГВФ, после чего работал в Московском управлении ГВФ. В июне 1941 года был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Армию. С июля того же года — на фронтах Великой Отечественной войны. Был командиром самолета, заместителем командира авиационной эскадрильи, командиром эскадрильи. К концу войны капитан Иван Валухов командовал эскадрилей 334-го авиаполка дальнего действия 1-й авиадивизии 7-го авиакорпуса Авиации дальнего действия СССР.

За время войны Валухов совершил 486 боевых вылетов, 339 из которых — в ночное время суток. Летал на бомбардировщике «Ли-22». Производил бомбардировку военных объектов, скоплений техники и живой силы врага, 147 раз доставлял грузы в блокадный Ленинград, 76 раз — оружие и боеприпасы партизанским соединениям (15 раз садился на

лесные аэродромы), выбрасывал десанты во вражеские тылы. В октябре 1943 года Валухов совершил 12 вылетов на поиски ледокола «Сталин» в Арктике.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года за «мужество и героизм, проявленные в боях» капитан Иван Валухов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда» за номером 4413.

После окончания войны Валухов продолжал службу в строевых частях Военно-воздушных сил. В апреле 1946 года он был уволен в запас. В 1947 году он окончил Курсы высшей лётной подготовки ГВФ в Минеральных Водах, работал пилотом во Внуковском авиационном отряде. С 1949 года он был лётчиком-испытателем Научно-исследовательского института парашютно-десантного снаряжения, производил испытательные сбросы грузов и парашютистов-испытателей с самолётов «По-2», «Ли-2», «С-47», «Ил-12». Проживал в Москве, скончался 9 мая 1966 года. Похоронен в колумбарии Донского кладбища.

Был также награждён орденами Красного знамени, Отечественной войны 1-й степени, Красной звезды, а также рядом медалей.

(Материал взят из Википедии)



Васильев Николай Константинович (1912—1995) — майор Советской Армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1946).

Николай Васильев родился 9 (по новому стилю — 22) февраля 1912 года в Москве в рабочей семье. Окончил три курса Московского машиностроительного техникума, после чего работал на комбинате промкооперации «Механтруд». В 1930 году Васильев был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. В 1931 году он окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу летчиков, в 1932 году — Ворошиловградскую военную авиационную школу. Работал в школе лётчиков Гражданского Воздушного Флота в Батайске, был инструктором, затем командиром звена в Куйбышевском аэроклубе. В 1939 году Васильев вступил в ВКП(б). С июня 1944 года — на фронтах Великой Отечественной войны.

К концу войны капитан Николай Васильев командовал эскадрилей 594-го штурмового авиаполка 332-й штурмовой авиадивизии 4-й воздушной армии 2-го Белорусского фронта. За время войны Васильев совершил в общей сложности 105 боевых вылетов, в ходе которых уничтожил 21 танк, более 170 автомашин, сбил 1 самолет.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм» капитан Николай Васильев был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда» за номером 9027.

После окончания войны Васильев продолжил службу в Советской Армии. В 1953 году он окончил курсы усовершенствования командиров частей военно-воздушных сил. В 1955 году в звании майора Васильев был уволен в запас. Проживал в Куйбышеве (ныне —

Самара), в 1962 году окончил Куйбышевскую областную партшколу, работал в райисполкоме депутатов трудящихся.

Умер 22 марта 1995 года, похоронен в Самаре.

Был также награждён двумя орденами Красного знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, а также рядом медалей.

(Материал взят из Википедии)



Галицкий Борис Карпович (31 июля 1914 года, Таганрог — 26 сентября 1965, Москва) — советский лётчик-испытатель, Герой Советского Союза (1957), Заслуженный лётчик-испытатель СССР (1959).

Родился Б. К. Галицкий 31 июля 1914 года в Таганроге, в семье рабочего кожевенного завода. Детство было трудным. Отца, члена городского Совета рабочих депутатов, арестовали белогвардейцы. Борису было всего пять лет, когда отца не стало: он умер в тюрьме. На руках матери, Марии Ионовны, остались два малыша — Борис и двухлетний Серёжа. Борис, высокий, рослый паренёк, пользовался уважением в ребячьей среде. Учился он в таганрогской школе №2, там увлёкся гимнастикой, показывал неплохие результаты. Однако после семи классов школу пришлось оставить: нужно было помогать матери. В 1927 году он стал учеником школы ФЗУ, выучился на токаря и стал работать на инструментальном

(позже комбайновом) заводе.

Начало тридцатых годов — время стремительного взлёта советской авиации, и комсомолец Борис Галицкий не мог остаться в стороне. Вскоре с комсомольской путёвкой он приезжает в Батайск и становится курсантом Батайской авиашколы. В 1934 году двадцатилетний лётчик гражданской авиации после успешного завершения учёбы направляется на работу в Аэролот. Ему нравилось летать на первых советских пассажирских самолётах, возить почту, пассажиров, мирные грузы.

Под Ленинградом его и застала Великая Отечественная война. Как и многие лётчики гражданской авиации, Борис Карпович стал в ряды военных лётчиков. Но недолго пришлось ему воевать, хотя это были самые тяжелые, самые трудные месяцы войны. По приказу командования он был отозван с фронта на лётно-испытательную работу и получил направление в далёкий Комсомольск-на-Амуре. Здесь в 1942 году и началась его испытательская работа. Он облётывал новые истребители для фронта, летал много и самозабвенно.

Как вспоминал сам Борис Карпович, настоящая испытательная работа началась в 1947 году. В те непростые для страны годы наша авиация переживала качественный скачок. На смену поршневым самолетам приходили новые, реактивные. Много загадок, тайн, тяжёлых вопросов пришлось в те годы решать и конструкторам, и лётчикам-испытателям. Все было новое, необычное. В 1953 году был создан самолет-бомбардировщик, превосходящий зарубежные образцы. Испытать его доверили полковнику Галицкому.

Первый полёт состоялся 1 апреля 1954 года. Дружный, слаженный экипаж понимал сложность и важность предстоящей работы. Опытный, знающий дело штурман М. Харитонов, давний товарищ Галицкого и прекрасно знающий машину бортинженер Н. Голубятников составили костяк экипажа. Испытания прошли успешно, хотя хватило и сложностей, и трудностей. Во время испытаний бомбардировщика на предельную

грузоподъемность трёхкилометровой взлетной полосы чуть-чуть не хватило для взлета. Лишь мужество, самообладание и высочайшее лётное мастерство Б. К. Галицкого позволили избежать ЧП.

А сколько их было, этих «чуть-чуть» за долгие годы испытательской работы у лётчика Галицкого... Через его руки прошли многие типы самолётов, вертолёт. Он установил два мировых рекорда при испытании вертолёта Ми-6 и был награждён двумя медалями Международной авиационной федерации. Высокие спортивные результаты Бориса Карповича были отмечены присвоением ему звания мастера спорта СССР.

7 ноября 1955 года Галицкий возглавил воздушный парад над Красной площадью, вёл флагманский самолёт. А потом опять новая работа. Ему было поручено отработать систему дозаправки в воздухе самолёта. Это была сложнейшая, филигранная работа, которая потребовала отличного знания техники, высокого лётного мастерства, незаурядного мужества и упорства. Потом была создана специальная методика дозаправки самолётов в воздухе, и теперь это обычная работа военных летчиков. А тогда всё это было впервые.

Борис Карпович не только учил летать самолёты, не только постоянно учился сам, он и был отличным воспитателем молодых лётчиков. Он часто говорил: «Чтобы стать лётчиком, надо им родиться, чтобы стать испытателем, надо быть тружеником». И он был настоящим тружеником неба, но был он и мечтателем, романтиком. В числе первых, и тогда еще немногих, Б. К. Галицкий изъявил желание из лётчиков-испытателей перейти на «прыгающую кенгуру», так прозвали аэродромные остряки вертолёт. И своей работой много сделал для того, чтобы вертолёт из экзотического аппарата превратился в такие привычные нам сегодня машины.

За мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, полковнику Галицкому Борису Карповичу указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1957 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 11141).

Кавалер орденов Красного знамени, Отечественной войны 1 степени, дважды кавалер ордена Красной звезды, награждён многими медалями.

Б. К. Галицкий умер 26 сентября 1965 года в Москве. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

(Материал взят из Википедии)



Груздин Александр Иванович (18 мая 1903 — 28 мая 1943) — советский лётчик, пилот 1-й авиационной эскадрильи 1-й авиационной транспортной дивизии Гражданского флота, старший лейтенант. Герой Советского Союза.

Александр Иванович Груздин родился 18 мая 1903 года в Риге в семье латышского рабочего-садовника. Окончил 4 класса прогимназии. С 14 лет начал трудиться: был чернорабочим, землемером, подручным слесаря.

В 1923 году вступил в ряды Красной Армии. Окончил Севастопольскую школу авиамотористов, затем Ленинградскую военно-авиатехническую авиационную школу. Служил мотористом, техником, инженером авиационного отряда. В 1932 году был демобилизован по болезни. Работал инженером эскадрильи в Батайской

авиационной школе пилотов гражданского воздушного флота (ГВФ) имени Баранова, которую окончил без отрыва от производства в 1934-м году. Став лётчиком-инструктором, проработал в Батайске ещё два года.

С 1936 года Груздин жил в Москве и водил транспортные самолёты на линиях ГВФ, перевозя почту, пассажиров и различные грузы. Инженер-пилот 1-го класса.

В составе особой авиационной группы ГВФ участвовал в советско-финской войне.

С июня 1941 года Груздин принимал участие в Великой Отечественной войне в качестве пилота 1-й авиационной транспортной дивизии гражданского воздушного флота. Гражданская авиация обслуживала фронтовые части и партизанские отряды, осуществляла разведку и бомбардировку сил противника, а также выполняла воздушно-десантные операции. Старший лейтенант Груздин летал в глубокий тыл противника, выполняя ответственные задания, включавшие как доставку личного состава в необходимый район, так и доставку груза для помощи партизанам. Неоднократно подвергался атакам сил противовоздушной обороны и истребителей противника. Вернувшись после одного из вылетов, насчитал на корпусе своего самолёта более 100 пробоин.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 ноября 1941 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство старшему лейтенанту Груздину Александру Ивановичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда» (№ 520).

В 1943 году А. Груздин был откомандирован в Шотландию, где занимался освоением новой авиационной техники. 29 мая 1943 года во время полёта на английском самолёте, пилотируемом Груздиным, отказали двигатели, и неуправляемая машина врезалась в склон горы. Тело Груздина было доставлено в Москву, где он был похоронен с воинскими почестями в колумбарии Новодевичьего кладбища (северная стена).

За время своей лётной работы старший лейтенант Груздин налетал 4859 часов, из них в период Великой Отечественной войны — 920 часов. Им было выполнено более 200 боевых вылетов, в том числе 96 — ночью.

(Материал взят из Википедии)



Гуцало Александр Семёнович

Родился 7 (20) марта 1917 года в городе Актюбинске (ныне центр Актюбинской области Республики Казахстан). Окончил 8 классов Актюбинской железнодорожной школы. Затем семья переехала в город Тихорецк (Краснодарский край), где в школе № 34 окончил 9-й класс, затем школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) и местный аэроклуб. Работал токарем. С 1937 года в рядах Красной Армии. В 1939 году окончил Батайскую авиационную школу ГВФ, в 1941 году - Энгельскую военную авиационную школу пилотов.

С ноября 1941 года сержант А. С. Гуцало на фронтах Великой Отечественной войны. Боевую деятельность начал пилотом 689-го НБАП (ВВС Волховского фронта), летал на лёгком ночном бомбардировщике У-2. 20 марта 1942 года легко ранен в ногу осколком зенитного снаряда, но сумел посадить самолёт. С августа 1942 года - лётчик

691-го САП (ВВС Ленинградского и Волховского фронтов). С марта 1943 года служил в

составе 845-го ИАП (старший лётчик, командир звена и эскадрильи, с середины 1944 года - штурман полка). Летал на Як-1, Як-7 и Як-9.

К маю 1945 года штурман 845-го истребительного авиационного полка (269-я истребительная авиационная дивизия, 4-я Воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) капитан А. С. Гуцало совершил 494 боевых вылета (включая 308 - на У-2), провёл 52 воздушных боя, в которых сбил лично 11 и в составе пары 1 самолёт противника. За эти подвиги представлен к высшей награде страны.

После окончания войны продолжал службу в ВВС (Северная группа войск, Польша). 28 января 1946 года майор А. С. Гуцало умер в военном госпитале города Нойштеттин (ныне Щецинск, Польша) от острого инфекционного заболевания. Похоронен на кладбище советских воинов в городе Шнайдемюль (ныне город Пила, Великопольское воеводство, Польша). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. На здании ПТУ № 12 в Тихорецке установлена мемориальная доска.

Награждён орденами: Ленина (15.05.1946), Красного Знамени (06.06.1942, 30.03.1943, 18.10.1944), Александра Невского (12.09.1943), Отечественной войны 1-й степени (10.08.1944); медалями.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/g/gutsalo_as.htm



Даньшин Сергей Петрович (в ряде документов — Даньшин) (2 (15) июля 1911 — 11 сентября 1943) — участник Великой Отечественной войны, командир эскадрильи 2-го гвардейского авиационного полка 3-й авиационной дивизии дальнего действия, Герой Советского Союза (1943), гвардии майор.

Родился 15 июля 1911 года в селе Полдневная (разъезд Каркодин) Пермской губернии (ныне — Полевского городского округа Свердловской области) в семье железнодорожника. В 1919 г. семья переехала на станцию Усольская (д. Веретия). После окончания семилетки в г. Березник, в сентябре 1926 г., поступил в Пермскую судомеханическую школу водного транспорта. В 1930 г., после окончания судомеханической школы работал слесарем на Пермском судоремонтном заводе «Старый бурлак». С завода по путевке комсомола направлен в Ленинградскую военно-теоретическую школу летчиков, затем — в Ворошиловградскую военную школу пилотов. С 1936 по июль 1941 года Сергей Петрович Даньшин работал в Новосибирском аэропорту: сначала в должности пилота, затем — командира корабля на авиалинии Иркутск-Москва. Перед началом Великой Отечественной войны получил назначение на должность командира звена 2-го авиаполка БАДД.

После начала Великой Отечественной войны, в июле 1941 года, добровольцем ушёл в Красную Армию. Воевал в дальней бомбардировочной авиации. В качестве командира экипажа бомбардировщика совершил 201 боевой вылет (из них 196 — ночью), участвовал в нанесении бомбовых ударов по военным объектам Берлина, Будапешта,

Бухареста. Участник Сталинградской битвы. Член ВКП(б) с 1942 года. За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленное при этом мужество и героизм 25 марта 1943 года Сергею Петровичу Даньщину было присвоено звание Героя Советского Союза. В ночь на 11 сентября 1943 года экипаж гвардии майора Даньшин не вернулся с выполнения боевого задания.

Имя Сергея Даньшина было присвоено пассажирскому теплоходу типа «Ерофей Хабаров» Камского речного пароходства, а также улицам Дзержинского района г. Перми и г. Полевского.

Установлены мемориальные доски на здании Камского речного пароходства, а также у входа на завод «Коммунар». Также имя Сергея Петровича Даньшина значится на мемориальном комплексе «Пермяки — Герои Советского Союза». В Новосибирске на доме № 6 по улице Аэропорт, где с 1935 по 1941 год жил лётчик, установлена мемориальная доска.

(Материал взят из Википедии)

Во всех документах пишется, что Даньшин Сергей Петрович после учебы в Ворошиловградской школе летчиков учился в школе ГВФ и был пилотом гражданской авиации. Вот, например, выписка из Книги памяти Свердловской области: Даньшин Сергей Петрович родился 15 июля 1911 года в селе Полдневая, близ города Полевского, Свердловской области, в семье железнодорожника; окончил школу пилотов гражданского воздушного флота. Работал командиром корабля на воздушной магистрали Москва — Иркутск. В Советскую Армию ушел добровольцем в июле 1941 года. В 1942 году вступил в члены КПСС. Воевал в авиации дальнего действия. Майор, командир эскадрильи 2-го гвардейского авиационного полка. Участвовал в разгроме сталинградской группировки немецко-фашистских войск, нанесении бомбовых ударов по военным объектам в Будапеште, Бухаресте, Берлине. Совершил 201 боевой вылет, из них 196 ночью. Звание Героя Советского Союза присвоено 25 марта 1943 года. Награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны I степени. Погиб 11 сентября 1943 года.

<http://memobook.midural.ru/index/ru/hero-show-6639162650316>

И вот, наконец, документ из историко-краеведческого музея Верхнего Уфалея, исторической Родины Героя, дает его полную биографию.

Родился 15 июля 1911 г. в семье начальника ст. Каркодин Уфалейского околотка Пермской железной дороги.

После окончания 7 классов в г. Березняки Сергей переехал в Пермь, окончил Пермскую судомеханическую школу, был помощником механика на пассажирском пароходе, который курсировал от Перми до Астрахани. Как вспоминали бывшие одноклассники, он был впереди многих, отличался подтянутостью, опрятностью, вежливостью, хорошо играл на гармошке, особенно уральскую кадрили. Учился отлично. Кроме учебы воспитанники работали в производственных цехах завода, на судах. Как бригадир Сергей выполнял наиболее ответственные операции по сборке. Здесь у него и появилась тяга к авиации. Он достал где-то пилотский шлем и ходил в нем. Интересовался авиацией, вступил в общество ДОСААФ. Вскоре уволился из пароходства, уехал в Ленинград, работал слесарем на Кировском заводе.

В декабре 1930 года он прошел отбор в школу летчиков в Ленинграде, затем окончил Ворошиловградскую школу пилотов, вскоре получил звание военного лётчика. **После окончания срочной службы Даньшин поступил учиться в Первую школу пилотов гражданского воздушного флота в г. Батайске и в марте 1932 г. окончил её. Работал в гражданской авиации в Саратове, Новосибирске: с 1936 по июль 1941 г. - пилот, затем – командир корабля на авиалинии Иркутск-Москва.**

В начале войны осуществлял перевозки высшего военного руководства, затем ушёл в действующую армию. Получил назначение в бомбардировочную авиацию дальнего действия.

В ночь на 11 сентября 1943 г. экипаж гвардии майора Даньщина не вернулся с выполнения боевого задания. Погиб под г. Нежином. Согласно донесению, «в январе 1944 г. из штаба 16-й Воздушной Армии были присланы обгоревшие документы на членов экипажа тов. Даньщина старшин Бондаренко и Ткаченко. Подробные обстоятельства причины гибели установить не удалось».

Именем Героя Советского Союза Сергея Петровича Даньщина названы улицы в Перми, в с. Полдневая.

<https://vk.com/@ufaleyadm-geroi-nashi-zemlyaki>

Благодарим за предоставленные материалы научного сотрудника историко-краеведческого музея Верхнего Уфалея В.А. Черных.



Демченков Филипп Трофимович(1915—1975) — подполковник Советской Армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1942). Филипп Демченков родился 27 октября (по другим данным — 26 ноября) 1915 года в деревне Стайки (ныне — Ельнинский район Смоленской области) в семье крестьянина. Окончил семь классов школы, работал на Второй Московской государственной электростанции. В 1939 году он окончил школу лётчиков Гражданского Воздушного флота в Батайске, работал пилотом в Южно-Казахстанском управлении ГВФ. В 1940 году он был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. С началом Великой Отечественной войны — на её фронтах.

К декабрю 1941 года младший лейтенант Филипп Демченков командовал звеном 150-го скоростного бомбардировочного авиационного полка 46-й авиационной дивизии Западного фронта. К тому времени он совершил уже 146 боевых вылетов на бомбардировку скоплений боевой техники и живой силы противника, нанеся ему сильный урон.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 апреля 1942 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм» младший лейтенант Филипп Демченков был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за номером 687.

В июне 1942 года самолёт Ф.Т. Демченкова был сбит на территории, контролируемой фашистами, а сам он получил тяжёлые ранения. Н.И Власов на лёгком самолете У-2 ночью на минимальной высоте пересёк линию фронта, совершил посадку между двумя шоссе в районе станции Миллерово, по которым двигались войска противника, подобрал на борт Демченкова и под огнём противника доставил его на свой аэродром.

После окончания войны Демченков продолжил службу в Советской Армии. В 1949 году он окончил Военно-воздушную академию в Монино. В 1958 году в звании подполковника он был уволен в запас. Проживал в Смоленске, работал в кинопрокате. Скончался 4 сентября 1975 года, похоронен на Новом кладбище Смоленска.

Был награждён двумя орденами Ленина, орденами Красного Знамени и Отечественной войны 2-й степени, а также рядом медалей.
(Материал взят из Википедии)



Душкин Иван Ефимович

(17.11.1914 - 08.08.1943 гг.) Гвардии старший лейтенант. Летчик, командир звена. Герой Советского Союза (Дата указа - 18.09.43 г., медаль №)

Родился 17.11.1914 г. в селе Березовка ныне Еланского района Волгоградской области в семье крестьянина. Русский. Член КПСС с 1942 г. Окончил неполную среднюю школу, затем Батайскую авиационную школу пилотов ГВФ, работал пилотом в Душанбе.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г.

21.07.42 г. экипаж Душкина участвовал в рейде на Берлин. Его Ил-4 на обратном пути попал в грозовое облако и развалился на части. Летчик выпрыгнул с парашютом, благополучно приземлился в лесу. Долго искал он свой экипаж — штурмана дивизии Н. Т.

Журавлева и двух стрелков. Не нашел. Случайно наткнулся на партизанский отряд. Партизаны и помогли ему переправиться в расположение своих войск. Позднее партизаны нашли обломки самолета. Что стало с экипажем, неизвестно.

В ночь на 10.09.42 г. в ходе вылета на предельную дальность по тылам противника самолет Душкина был подбит и на одном моторе долго тянуть не мог. Летчик посадил машину на оккупированной территории. Весь экипаж (штурман М. Н. Сухарев и начальник связи А. И. Фатин) смог пробраться к своим и вернулся в часть 24.10.42 г.

Командир звена 10 гап дд гв. ст. лейтенант Душкин к августу 1943 г. совершил 146 боевых вылетов на бомбардировку военно-промышленных объектов врага.

В ночь на 08.08.43 г. Ил-4 Ивана Душкина был подбит над Мгой — поврежден правый мотор. На обратном курсе к Калинин, где летчик намеревался сесть, поперек пути стал разбушевавшийся к ночи грозовой фронт. Душкин вошел в его облачные вихри, надеясь пройти их по горизонту, но подбитый мотор остановился, самолет быстро стал терять высоту, а в очередном броске, круто став на крыло, стремительно пошел к земле. Выброситься успел один радист Колесниченко. Он и рассказал о последних минутах экипажа.

18.09.43 г. И. Е. Душкину присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

Награжден двумя орденами Ленина, медалью.

Похоронен в братской могиле в пгт Неболчи Любытинского района Новгородской области. Подвиг Героя увековечен в групповом обелиске, сооруженном в пгт Елань Волгоградской области. Его имя носят Березовская средняя школа, улица в пгт Неболчи и школа No 16 в Душанбе.

Источники информации:

Материалы сайта <http://allaces.ru/>

<http://memory.lipetsk.ru/people/heroes/dushkin/dushkin.shtml>



Езерский Дмитрий Сергеевич (15 [\[28\] февраля 1917](#) — [22 января 2014](#)) — участник [Великой Отечественной войны](#), [Герой Советского Союза](#). Командир экипажа 3-го транспортного авиационного полка (2-я авиационная дивизия особого назначения, ВВС Красной Армии), [старший лейтенант](#).

Родился 15 [\(28\) февраля 1917 года](#) в посёлке Жуковка Российской империи (ныне - город в Брянской области России) в семье рабочего-железнодорожника. [Русский](#).

Отец погиб в железнодорожной катастрофе через год после рождения сына. Дмитрий окончил школу-семилетку и школу [фабрично-заводского ученичества](#). Работал токарем на Жуковском механическом обозном заводе.

В [1938 году](#) окончил Батайскую авиационную школу Гражданского Воздушного Флота (ГВФ) в [Ростовской области](#). С сентября [1939 года](#) работал лётчиком-пилотом в 209-м авиаотряде ГВФ в [Башкирии](#). С марта [1941 года](#) — пилот Киевской особой авиагруппы ГВФ на [Украине](#).

В июне 1941, сразу с началом [Великой Отечественной войны](#), был зачислен в Красную Армию и назначен пилотом 4-го авиаотряда Киевской особой авиагруппы ГВФ при штабе Юго-Западного фронта. С октября 1941 года — в авиационном отряде ГВФ при 40-й армии Юго-Западного фронта, был командиром звена, затем шеф-пилотом Военного совета армии (перевозил командующего армией и его заместителей).

В апреле [1942 года](#) был отозван с фронта и направлен на переучивание на транспортные самолёты «Ли-2» и «Си-47» («Дакота»). С июля 1942 года — пилот, а с сентября того же года — командир кораблей «Ли-2» и «Си-47» в Московской авиагруппе особого назначения. Позднее она была преобразована в 10-ю гвардейскую АТД ГВФ, базировавшуюся во Внукове. Отсюда Д. С. Езерский выполнял ночные полёты в тыл противника: доставлял партизанам вооружение, боеприпасы, медикаменты, различное снаряжение, эвакуировал тяжело раненных, десантировал спецгруппы, летал на разведку. С [10 июля 1944](#) по [20 марта 1945](#) — командир экипажа в составе Авиационной группы особого назначения, сформированной для обеспечения действий югославских партизан и Народно-освободительной армии Югославии. Совершил в составе группы 66 боевых вылетов с [аэродромов](#) в южной [Италии](#) (под городом [Бари](#)) через [Адриатическое море](#) в [Югославию](#), из них 47 вылетов — с посадками в расположении [партизан](#). Эвакуировал 352 раненых, перевез через линию фронта 487 югославских солдат и офицеров, выполнял другие задания командования.

Окончил войну в рядах 3-го транспортного авиационного полка 2-й авиационной дивизии особого назначения. Всего за годы Великой Отечественной войны Д. С. Езерский только в тыл противника выполнил 226 ночных боевых полётов, из них 78 — с посадкой на партизанские площадки. Вот как описан один из эпизодов боевой деятельности Д. С. Езерского:

...В ночь с [30](#) на [31 августа](#) 1944 года ст. лейтенант Езерский произвёл разведку площадки в тылу противника, в расположении 1-го Корпуса Народно-Освободительной Армии Югославии. Площадка была подготовлена силами югославов, без участия авиационных специалистов. Никаких данных, характеризующих площадку, не было. Войска противника находились в 12 км от площадки. На эту площадку нужно было перебросить артиллерийский дивизион, но англичане лететь на неё отказались из-за плохого её качества.

Несмотря на большой риск, создаваемый перечисленными обстоятельствами, ст. лейтенант Езерский произвёл отличную посадку на этой точке, составил описание и схему площадки, дал указания по её улучшению и этим обеспечил работу остальных самолётов Авиагруппы.

— [Наградной лист](#) в электронном банке документов «[Подвиг народа](#)».

В ноябре [1945 года](#) капитан Езерский был уволен в запас. Работал в авиаотрядах Внуковских соединений ГВФ. С февраля [1947 года](#) — командир корабля Си-47 на международных воздушных линиях. Окончил в [1948 году](#) Ташкентскую школу высшей лётной подготовки ГВФ. В [1950-е годы](#) работал в Северном Йемене.

В [1959 году](#) Дмитрий Езерский по состоянию здоровья был списан с лётной работы и переведён в Главное управление ГВФ (с [1964 года](#) — Министерство Гражданской авиации) инженером, затем старшим инспектором по движению. С [1977 года](#) — преподаватель в учебно-тренировочном отряде [Шереметьевского аэропорта](#). С [1981 года](#) — на пенсии.

Жил в Москве. Активно участвовал в общественной работе как заместитель председателя Совета ветеранов войны и труда посёлка «Сокол» в Москве, член Совета ветеранов гражданской авиации и Клуба «Опыт».

Скончался [22 января 2014 года](#). Похоронен: [Троекуровское кладбище](#).

(Материал взят из Википедии)



Зинченко Алексей Родионович (1914—1970) — подполковник Советской Армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1943).

Алексей Зинченко родился 20 марта 1914 года в селе Явлено-Покровка. Окончил пять классов школы и школу фабрично-заводского ученичества, после чего поступил на учёбу в Батайскую лётную школу Гражданского воздушного флота. Окончив её в 1937 году, работал пилотом гражданской авиации. В 1941 году Зинченко был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. С того же года — на фронтах Великой Отечественной войны.

К августу 1943 года старший лейтенант Алексей Зинченко командовал эскадрильей 448-го штурмового авиаполка 281-й штурмовой авиадивизии 14-й воздушной армии Волховского фронта. К тому времени он совершил 98 боевых вылетов на штурмовку скоплений боевой техники и живой силы противника, его военных объектов. Во время одного из вылетов получил ранение, но от госпитализации отказался, вернувшись в строй.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 сентября 1943 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм» старший лейтенант Алексей Зинченко был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за номером 510.

После окончания войны Зинченко продолжил службу в Советской Армии. В 1948 году он окончил Высшие авиационные курсы ВВС. В 1953 году в звании подполковника

Зинченко был уволен в запас. Проживал в Ленинграде, работал на одном из ленинградских предприятий. Умер 15 октября 1970 года, похоронен на Богословском кладбище Санкт-Петербурга.

Был также награждён орденами Красного Знамени, Александра Невского и Отечественной войны 2-й степени, рядом медалей.

(Материал взят из Википедии)



Ищенко Николай Александрович (14 февраля 1910 — 12 сентября 1945) — [Герой Советского Союза](#). Командир эскадрильи 746-го авиационного полка, 45-я авиационная дивизия, [авиация дальнего действия](#), [майор](#).

Николай Александрович Ищенко родился [14.12.1910](#) в селе Большесидоровское [Красногвардейского района](#) ныне [Республика Адыгея](#) в семье крестьянина. Русский. Член [ВКП\(б\)](#) с 1942 года. Окончил [Майкопскую](#) профтехшколу. Работал трактористом, шофёром в совхозе, бригадиром на автотракторной базе Майкопского леспромхоза. Окончил [Батайскую](#) авиационную школу Гражданского воздушного флота. Работал пилотом в Свердловском авиационном отряде. В армии с 11 февраля 1941 года.

Участник Великой Отечественной войны с 22 июня 1941 года. Воевал командиром корабля, заместителем и командиром эскадрильи в [212-ом отдельном дальнебомбардировочном авиаполку авиации дальнего действия](#), где летал на самолётах [ДБ-3ф](#). Во время вылета на бомбёжку переправ прорвавшихся танковых клиньев на р.Березина 30 июня 1941 года был сбит, вместе с семью остальными самолётами полка. Тяжелораненого лётчика вынес на плечах до дороги его штурман [Андрей Квасов](#), где они были подобраны и доставлены в госпиталь военным корреспондентом [Константином Симоновым](#).

В дальнейшем этот эпизод вошел, практически без изменений (Ил-4 были заменены на [ТБ-3](#)), в роман «[Живые и мертвые](#)». Командир эскадрильи 746-го авиационного полка, 45-я авиационная дивизия, [авиации дальнего действия](#), [майор](#) Ищенко Николай Александрович к маю 1943 года совершил 107 успешных боевых вылетов на бомбардировку военных объектов в глубоком тылу противника. Бомбил железнодорожные узлы и аэродромы городов [Кёнигсберг](#), [Варшава](#), [Хельсинки](#), [Тильзит](#), [Брест](#), [Инстербург](#), [Констанца](#), [Орша](#), [Гомель](#), [Льгов](#), [Вязьма](#), [Бахмач](#), [Псков](#), [Курск](#), и др.

Звание Героя Советского Союза присвоено 27.7.1943 года.

Всего на его боевом счету 135 боевых вылетов. Майор Ищенко воспитал 3-х Героев Советского Союза. Это [майор Сугак, Сергей Савельевич](#)^[4], [капитаны Симонов, Михаил Васильевич](#) и [Шатров, Фёдор Анисимович](#).



После войны продолжил службу в [ВВС](#).

Погиб 12 сентября 1945 в авиационной катастрофе. При взлёте на аэродроме в [Раменском \(Московская область\)](#) у самолёта ПЕ-8 отвалилось крыло. Похоронен с воинскими почестями в городе Раменском (Московская область).

(Материал взят из Википедии)

Канкошев Ахмет-хан Талович

Родился 28 августа 1914 года в селе Дейское (ныне Терский район Кабардино-Балкарской Республики). В 1933

году окончил 2 курса железнодорожного техникума в городе Орджоникидзе (с 1990 года - город Владикавказ, столица Северной Осетии), в 1937 году - Батайскую школу Гражданского Воздушного Флота, в 1938 году - школу усовершенствования лётного состава Осоавиахима при Центральном аэроклубе им. В. П. Чкалова в Москве. В 1938-1942 гг. работал начальником лётной части и начальником аэроклуба в городе Йошкар-Ола (Марийская АССР). С 1942 года в рядах Красной Армии с 1942 года, в том же году окончил курсы командиров звеньев.

С декабря 1942 года лейтенант Канкошев Ахмет-хан Талович на фронтах Великой Отечественной войны в составе 8-го ИАП (8 февраля 1943 года преобразован в 42-й Гвардейский ИАП), летал на Як-1. Принимал участие в боях на Кубани и битве за Кавказ.

К началу июня 1943 года командир звена 42-го Гвардейского истребительного авиационного полка (9-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 4-я Воздушная армия, Северо-Кавказский фронт) гвардии лейтенант Канкошев Ахмет-хан Талович совершил 108 боевых вылетов, провёл 45 воздушных боёв и сбил лично 10 самолётов противника (в наградном листе говорится о 8 личных и 3 групповых победах). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 сентября 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 1151).

28 декабря 1943 года Гвардии старший лейтенант Канкошев Ахмет-хан Талович не вернулся с очередного боевого задания (пропал без вести в бою в районе Керчи). К тому времени совершил около 180 боевых вылета и сбил лично 14 самолётов противника. В столице Кабардино-Балкарской Республики - Нальчике на улице им. Героя, а также в городах Терек и Йошкар-Ола установлены мемориальные доски. Имя Героя носят улица и средняя школа в его родном селе Дейское, улицы в городах Терек, Баксан, Нарткала, посёлке городского типа Кенже, школа № 17 в Нальчике, комбинат бытового обслуживания в Баксане, детская библиотека в Тереке.

Награждён орденами: Ленина (02.09.1943), Красного Знамени (17.06.1943, 1944).

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/k/kankoshev.htm>



Капрэлян Рафа́йл Ива́нович (22 апреля [5 мая] 1909, Баку — 12 июля 1984, Москва) — Герой Советского Союза (15 мая 1975), заслуженный лётчик-испытатель СССР (23 сентября 1961), мастер спорта СССР международного класса (1969), подполковник (1975).

Родился 22 апреля (5 мая) 1909 года в губернском городе Баку Российской империи. Армянин. В 1926 году окончил Бакинский промышленно-экономический техникум и консерваторию. В 1927—1929 годах учился в Азербайджанском политехническом институте. В 1932 году окончил Ленинградский институт инженеров ГВФ. В 1932 году работал инженером в Главном Управлении ГВФ, в 1932—1933 годах — в Ленинградском институте инженеров ГВФ.

В 1934 году окончил Батайскую лётную школу ГВФ. В 1934—1935 — лётчик-инструктор Ленинградского института инженеров ГВФ. В 1935—1941 годах работал пилотом в Гражданском воздушном флоте (Московское управление, в 1938—1940 годах — в Китае). В армии с июня 1941 года.

Участник Великой Отечественной войны: в ноябре 1941-марте 1943 — командир отряда Московской особой авиагруппы Управления ГВФ. Совершил 57 боевых вылетов: для заброски разведчиков в глубокий тыл противника (14 вылетов), доставки грузов

партизанам (18 вылетов), а также на линию фронта для доставки боеприпасов и вывозке раненых (25 вылетов).

28 января 1942 года самолёт под управлением Р. И. Капрэляна, выполнявший рейс в район Бухареста, из-за сильнейшего обледенения упал в районе города [Кривой Рог](#) ([Днепропетровская область](#), Украина). Экипаж попал в плен и был помещён в лагерь в городе [Николаев](#) (Украина). В августе 1942 года Р. И. Капрэлян совершил побег и пробрался к партизанам (район города [Овруч](#) Житомирской области), где воевал до 23 октября 1942 года, когда его на самолёте вывезли в Москву. Вернулся в полк и с 10 марта 1943 года продолжал выполнять вылеты на линию фронта для доставки боеприпасов и вывоза раненых.

В марте-мае 1943 года прошёл переподготовку в Лётном центре [АДД](#). В мае 1943-феврале 1944 — инспектор по технике пилотирования 73-й вспомогательной авиационной дивизии ([авиация дальнего действия](#)). Выпускал лётчиков на самолётах [С-47](#) и [Ли-2](#). В марте 1944-мае 1945 — командир 89-го транспортного авиационного полка (АДД). Перегонял на фронт самолёты [С-47](#), [В-25](#) и [Ли-2](#), перевозил грузы и раненых. Всего за время войны совершил 112 боевых вылетов в тыл врага и на линию фронта. С октября 1945 года майор Р. И. Капрэлян — в запасе.

В 1945—1947 годах работал пилотом в [Гражданском воздушном флоте](#) (Московские управление), в июне-сентябре 1947 — заместителем начальника авиауправления Гидрометслужбы.

В 1947—1950 — лётчик-испытатель [Лётно-исследовательского института](#). Провёл испытания винтов мотора АШ-73 на самолёте [Ту-4](#); испытания бомбардировщика [Ту-4](#) в условиях обледенения, испытания радиолокационного оборудования по слепой посадке. Повёл ряд испытательных работ на самолётах [В-25](#), [Ли-2](#) и [Ту-2](#).

В 1950—1952 — лётчик-испытатель авиазаводе № 82 ([Тушино](#)); испытывал серийные учебно-тренировочные бомбардировщики УТБ. В 1952—1953 годах в связи с переходом завода на выпуск троллейбусов, начал проводить ходовые испытания троллейбусов.

В 1953—1968 — лётчик-испытатель [ОКБ М. Л. Миля](#). Поднял в небо и провёл испытания вертолётов [Ми-4ВМ](#) (1953), [Ми-6](#) с двигателем ТВ-2М (1957), [Ми-6](#) с двигателем Д-25В (1959) и [Ми-10](#) (1960), первого серийного вертолёта [Ми-10](#) производства [Ростовского вертолётного завода](#) (1964), вертолёта [Ми-10К](#) (1966). Провёл испытания по отработке посадок вертолёта [Ми-6](#) на режиме авторотации (1961), участвовал в испытаниях вертолётов [Ми-4](#), [Ми-8](#), [Ми-2](#) и их модификаций.

За мужество и героизм, проявленные в годы Великой Отечественной войны и при испытании новой авиационной техники, указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1975 года Рафаилу Ивановичу Капрэляну присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Жил в Москве. Умер 12 июля 1984 года. Похоронен на [Кунцевском кладбище](#) в Москве.

(Материал взят из Википедии)



Карабут Иван Лаврентьевич ([11 июня 1914](#), г. [Николаев](#) — [3 сентября 1944](#), близ г. [Остроленка](#)) — [Герой Советского Союза](#), командир эскадрильи 7-го гвардейского штурмового авиаполка ([230-й штурмовой авиационной дивизии](#), [4-й воздушной армии](#), [Северо-Кавказского фронта](#)), гвардии капитан.

Родился в г. Николаеве, однако вскоре семья переехала в Ростовскую область. И. Карабут после окончания 7-летки, учился в школе фабрично-заводского ученичества, работал на заводе. По призыву [комсомола](#) поступил в [Батайскую авиационную школу гражданского воздушного флота](#), которую успешно окончил в 1937. Работал пилотом сельскохозяйственной авиации, затем в гражданской авиации в Средней Азии.

В январе 1941 года призван в [РККА](#). Участник Великой Отечественной войны с первых же дней.

Фрагменты из наградного листа И. Л. Карабута:

«В Отечественной войне участвует с 29.07.41 г. по настоящее время. Из рядового лётчика вырос до командира эскадрильи, опытного, мужественного и отважного воздушного воина, понимающего тактику врага и неустанно совершенствующего своё боевое мастерство. С начала войны товарищ Карабут в 210-м ближнебомбардировочном авиаполку летал на самолёте «Су-2».

За 50 успешных боевых вылетов на самолёте «Су-2» и за эффективную бомбежку и штурмовку мотопехоты врага 5.12.41 г. награждён орденом Красного Знамени.

29.12.41 г. награждён орденом Отечественной войны I степени за 128 успешных боевых вылетов на самолёте «Су-2», из них: 38 вылетов — на штурмовку мотомехколонн, 29 — на разведку, остальные — на бомбардировку вражеских переправ, позиций, объектов.

28.05.43 г. товарищ Карабут награждён третьей правительственной наградой — вторым орденом Красного Знамени за умелое командование эскадрилей и за лично совершённые 35 успешных боевых вылетов на самолёте «Ил-2» в трудных условиях борьбы в низовьях Кубани. Обладая высокой техникой пилотирования, будучи глубоко предан партии Ленина-Сталина и своей Родине, товарищ Карабут выполнял и выполняет самые сложные и ответственные боевые задания, проявляя при этом стойкость, мужество, высокое умение и отвагу.

После третьей правительственной награды товарищ Карабут совершил 4 успешных боевых вылета, непрерывно нанося удары по наступающему врагу в низовьях Кубани и Тамани.

10 августа 1943 года товарищ Карабут переведён в 7-й гвардейский ордена Ленина ИАП на должность командира эскадрильи. Как лучший и опытный офицер, с новой боевой энергией взялся за работу товарищ Карабут. За время напряжённой боевой работы с 6 сентября по 7 октября его эскадрилья произвела 168 успешных боевых вылетов. Несмотря на трудности, в условиях сильно насыщенного огня, потеряли только один экипаж. За эти вылеты лётчики АЭ уничтожили и повредили: самолётов — 1, танков — 8, автомашин — 61, паровозов — 4, вагонов — 16, подожжено цистерн с горючим — 3, орудий разных — 32, миномётов — 13, потоплено барж — 2, взорвано два склада боеприпасов, истреблено свыше 500 солдат и офицеров. За это время не имелось аварий, поломок или каких-либо других происшествий. Товарищ Карабут заботливо и требовательно воспитывает подчиненных.

За высокие образцы мужества и отваги, за умение бить врага наверняка, воспитание молодых кадров лётчиков на опыте боёв, за успешно совершённые лично товарищем Карабут боевых вылетов на самолёте «Су-2» — 128 и на самолёте «Ил-2» — достоин высшей правительственной награды — присвоения звания «Герой Советского Союза»».

— Карабут Иван Лаврентьевич//Незабываемые годы. 1941-1945: Воспоминания азовчан о Великой Отечественной войне. Кн. 2. – Азов, 1999. – С. 20-21.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года И. Л. Карабуту присвоено звание Героя Советского Союза.

В составе полка участвовал в боях за освобождение Крыма, Белоруссии, Польши. 3 сентября 1944 года Иван Карабут ушёл на очередное задание. В 10 километрах восточнее города Остроленка штурман полка гвардии капитан Карабут при выполнении боевого

задания по штурмовке артиллерийских позиций противника при отходе от цели был подбит зенитной артиллерией. Произвёл вынужденную посадку на вражеской территории. Из полёта не вернулся.

В книге потерь личного состава авиаполка записано: «...место нахождения самолёта и экипажа установить не удалось...». До настоящего времени числится пропавшим без вести.

(Материал взят из Википедии)



Клименко Михаил Гаврилович

Родился 23 октября 1906 года в селе Сухоречка Бузулукского района (ныне хутор Пятибратский Курманаевского района) Оренбургской области, в семье крестьянина. После окончания начальной школы в 1919 году в селе Сухоречка работал батраком. Потом жил в Москве. В 1928 - 1931 годах служил в Красной Армии. В 1930 году окончил военно - теоретическую школу лётчиков в Ленинграде и военную школу пилотов в Луганске (Ворошиловград). Уволившись в запас, работал лётчиком - инструктором в Главном управлении Гражданского Воздушного Флота.

В июле 1941 года столицы добровольцем отправился на фронт. До победы над Германией воевал в составе ВВС Краснознамённого Балтийского флота на Северо - Западном и Ленинградском фронтах, участвовал в обороне Ленинграда и прорыве его блокады, освобождении Прибалтийских республик и

взятии Кёнигсберга. Прошёл боевой путь от рядового лётчика - штурмовика до дублёра командира истребительного авиаполка.

К концу 1941 года командир звена 57-го штурмового авиационного полка (8-я авиационная бригада, ВВС Балтийского флота) старший лейтенант М. Г. Клименко выполнил 52 боевых вылета. Вместе с группой уничтожил и вывел из строя 34 танка, 30 зенитных орудий, 12 бронемашин, 104 автомобиля, много другой боевой техники. Лично потопил подводную лодку противника.

14 июня 1942 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.

За время войны совершил более 250 боевых вылетов, лично и в группе уничтожил большое количество военных кораблей, самолётов, танков, орудий, много другой боевой техники врага. Эффективно штурмовал наступающие немецкие войска под Ленинградом и на других участках фронта.

С 1946 года Гвардии майор М. Г. Клименко - в запасе. Жил в Ульяновске, работал в авиационных учебных заведениях.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени (дважды), Отечественной войны 1-й степени (дважды), 7-ю медалями.

<http://airaces.narod.ru/all10/klimenko.htm>

Этот Герой увековечен на памятнике в Авиагородке. Найти данные, свидетельствующие о том, что он учился или работал в Батайской летной школе, не удалось. Но на сайте «Герои страны» имеется запись, что работал инструктором в летной школе ГВФ.



Кобелев Александр Иванович (5 марта 1910 — 14 октября 1975 года) — командир эскадрильи 951-го штурмового авиационного полка 306 -1 штурмовой авиационной дивизии 17-й воздушной армии 3-го Украинского фронта, подполковник, Герой Советского Союза (1944).

Александр Иванович Кобелев родился 5 марта 1910 года в селе Моторное (ныне вошедшее в черту Уфы) в крестьянской семье.

Русский. Член ВКП(б)/КПСС с 1932 года. Окончил сельскую школу, курсы трактористов и шофёров в городе Оренбурге. Работал шофёром. В 1934 году окончил Батайскую школу пилотов Гражданского воздушного флота (ГВФ). Работал инструктором-лётчиком в Батайской и Тамбовской школах ГВФ.

В Красную Армию призван в 1940 году Ленинским райвоенкоматом города Тамбова.

На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1943 года.

С 1948 года подполковник Кобелев А. И. — в запасе, но продолжал летать на самолётах гражданской авиации. Жил в городе Уфе.

Скончался 14 октября 1975 года. Похоронен в Уфе.

«Командир эскадрильи 951-го штурмового авиационного полка (306-я штурмовая авиационная дивизия, 17-я воздушная армия, 3-й Украинский фронт) капитан Кобелев А. И. к маю 1944 года совершил 115 боевых вылетов на штурмовку военных объектов, оборонительных рубежей, скоплений войск противника, нанёс ему большой урон».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 августа 1944 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками капитану Кобелеву Александру Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 3470). (Материал взят из Википедии)



Коблов Сергей Константинович

Родился 9 (22) ноября 1915 года в селении Коб (ныне село Коби, Казбегский район Грузии). Окончил 7 классов 1-й Осетинской опытно-показательной средней школы № 30 во Владикавказе, а в 1936 году - авиационную школу Гражданского Воздушного Флота в городе Батайске (Ростовская область). Работал заместителем начальника аэроклуба в Цхинвале. С марта 1941 года в рядах Красной Армии. В том же году окончил курсы командиров звеньев истребительной авиации (в Кировобаде), после чего проходил службу в 160-м авиационном полку.

С августа 1941 года младший лейтенант С. К. Коблов на фронтах Великой Отечественной войны в составе 2-й ОИАЭ ПВО, летал на МиГ-3. С апреля 1942 года воевал в 182-м ИАП (Северо-Кавказский и Закавказский фронты), где летал на МиГ-3 и Як-1.

К сентябрю 1942 года командир звена 182-го истребительного авиационного полка (105-я истребительная авиационная дивизия, ПВО страны) старший лейтенант С. К. Коблов в 17 воздушных боях сбил лично 4 и в составе пары 2 самолёта противника (в наградном листе говорится о 9 личных победах). За эти подвиги представлен к высшей награде страны.

С сентября 1942 года - заместитель командира эскадрильи 910-го ИАП (9 октября 1943 года преобразован в 148-й Гвардейский ИАП), летал на Як-1 и Як-9. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 февраля 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 701).

С апреля 1944 года воевал в 787-м ИАП (125-я ИАД, Северный и Западный фронты ПВО), летал на Як-9. С 16 августа 1944 года - командир этого полка. К маю 1945 года Гвардии майор С. К. Коблов совершил около 400 боевых вылетов, провёл более 50 воздушных боёв, в которых сбил лично 11 и в составе группы 3 самолёта противника.

После окончания войны продолжал службу в ВВС. В 1947 году окончил Высшие курсы усовершенствования офицерского состава. Командовал авиационным полком. 17 июня 1954 года Гвардии подполковник С. К. Коблов погиб в авиационной катастрофе. Похоронен в Пантеоне города Владикавказ. Имя Героя носят улицы во Владикавказе и Цхинвали. В городе Казбеги установлен его бюст.

Награждён орденами: Ленина (14.02.1943), Красного Знамени (10.06.1943); медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/k/koblov.htm>



Ковалёв Валентин Фёдорович (1914—1972) — лётчик-испытатель, Герой Советского Союза (1960).

Валентин Ковалёв родился 16 (по новому стилю — 29) июля 1914 года в Баку. В 1931 году он окончил планерную школу в Минеральных Водах, в 1933 году — школу фабрично-заводского ученичества и аэроклуб, в 1934 году — Высшую лётно-планерную школу. Работал планеристом-инструктором в Бакинском аэроклубе. В 1937 году Ковалёв окончил Батайскую школу пилотов Гражданского воздушного флота, после чего был пилотом, командиром звена в учебной эскадрилье Енисейского авиационного отряда.

В сентябре 1942 года Ковалёв был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. Участвовал в боях Великой Отечественной войны, совершил 194 боевых вылета. В 1946 году в звании капитана Ковалёв был уволен в запас. Проживал в городе

Ессентуки, работал на местной электростанции.

С 1947 года — на лётно-испытательской работе в НИИ Министерства радиопромышленности СССР. В 1949 году Ковалёв окончил курсы лётчиков-испытателей. В 1950 году перешёл на работу в Лётно-исследовательский институт в городе Жуковском Московской области, а в 1955 году — в ОКБ Туполева. Участвовал в испытаниях самолётов «Ту-16Р», «Ту-98», «Ту-22Б», «Ту-104», «Ту-16». В 1957—1960 годах Ковалёв установил 22 мировых авиационных рекорда скорости, дальности перелёта и грузоподъёмности на различных разновидностях «Ту-104».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 октября 1960 года за «мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники», Валентин Ковалёв был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за номером 11120.

В 1962 году Ковалёв ушёл с лётно-испытательской работы, работал инженером в ОКБ Туполева. Последние годы жизни прожил в Москве. Скончался 30 ноября 1972 года, похоронен на Ваганьковском кладбище Москвы.

Заслуженный лётчик-испытатель СССР. Был награждён двумя орденами Ленина, орденами Красного Знамени и Красной звезды, двумя орденами «Знак Почёта», рядом медалей.

(Материал взят из Википедии).



Костёнок Михайл Фёдорович(1912—1995) — подполковник Советской Армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1946).

Михаил Костенко родился 20 сентября 1912 года в Ростове-на-Дону. После окончания семи классов школы и школы строительного ученичества работал на ростовских стройках. Позднее окончил школу Гражданского Воздушного Флота, Московскую школу лётчиков-инструкторов, Высшую парашютную школу Осоавиахима. Был лётчиком-инструктором и инструктором парашютной подготовки в Тульской лётной школе, командиром парашютно-десантного отряда Всесоюзного парашютного центра [Осоавиахима](#), а позднее работал в Батайской лётной школе Гражданского Воздушного флота, затем в Казахской ССР. В сентябре 1942 года Костенко был призван на службу

в Рабоче-крестьянскую Армию.

К апрелю 1945 года гвардии капитан Михаил Костенко командовал эскадрильей 336-го бомбардировочного авиаполка 53-й бомбардировочной авиадивизии 4-го гвардейского бомбардировочного авиакорпуса 18-й воздушной армии Авиации дальнего действия СССР. К тому времени он совершил 297 боевых вылетов на бомбардировку скоплений боевой техники и живой силы противника, его важных объектов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за «мужество и героизм, проявленные при совершении боевых вылетов» гвардии капитан Михаил Костенко был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за номером 9007.

После окончания войны Костенко продолжил службу в Советской Армии. В 1953 году он окончил Высшие лётно-тактические курсы. В 1957 году в звании подполковника Костенко был уволен в запас. Проживал в городе Сердобске Пензенской области, до 1964 года руководил Сердобским райкомом ДОСААФ. Активно занимался общественной деятельностью.

Умер 24 августа 1995 года, похоронен на Сердобском городском кладбище.

Почётный гражданин Сердобска. Был награждён тремя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени и Красной звезды, рядом медалей.

В честь Костенко названа улица и установлен его бюст в Сердобске.

(Материал взят из Википедии)



Котов Илья Спиридонович(1912-1961) — советский лётчик, командир экипажа самолёта Главного северного морского пути, участник Великой Отечественной войны. Герой Советского Союза.

Родился 1 января 1912 года в городе Моздок Российской империи, ныне Республика Северная Осетия – Алания. Русский.

После окончания девяти классов и школы ФЗУ работал слесарем завода «Ростсельмаш» в городе Ростов-на-Дону.

В 1931 году по путёвке комсомола был направлен в Батайскую объединённую авиационную школу Гражданского Воздушного Флота (ГВФ), которую окончил в 1933 году. Летал на авиационных линиях Уральского управления ГВФ. В 1937 году участвовал в поисках экипажа С. А. Леваневского, после чего был переведён в Полярную авиацию.

В Военно-Морском Флоте Красной армии — с 1941 года. На фронтах Великой Отечественной войны с ноября 1941 года по май 1942 года. Воевал в составе Беломорской военной флотилии. Отозванный с фронта для работы в Главсевморпути, Котов совершил более тридцати вылетов для выполнения специальных заданий. Член ВКП(б)/КПСС с 1944 года.

После войны Илья Спиридонович — командир экипажа самолёта Главного управления Главсевморпути. В марте 1946 года в центральной части Арктического бассейна к северо-востоку от острова Врангеля И. С. Котов первым из советских полярных лётчиков обнаружил громадный ледяной остров площадью более шестисот квадратных километров. В 1948—1949 годах, участвуя в высокоширотных воздушных экспедициях, он совершал полёты вглубь Северного Ледовитого океана с посадками на дрейфующие льдины.

Жил в Москве. Умер 2 декабря 1961 года. Похоронен на Даниловском кладбище в Москве.

(Материал взят из Википедии).



Лаухин Александр Кириллович

Родился 19 августа (1 сентября) 1917 года в городе Темрюк (Краснодарский край). В 1930 году окончил 8 классов, в 1932 году - профтехшколу. С 1932 года жил в городе Краснодаре. В 1933-1937 гг. работал токарем на Адыгейском консервном комбинате. В 1937 году окончил Краснодарский аэроклуб и Батайскую лётную школу Гражданского Воздушного Флота. С 1938 года работал токарем авторемонтных мастерских в Краснодаре. С февраля 1939 года в рядах Красной Армии. В 1940 году окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков и оставлен в ней инструктором.

С 23 сентября 1942 года лейтенант А. К. Лаухин на фронтах Великой Отечественной войны в составе 1-го Гвардейского ИАП (командир звена, заместитель командира и командир эскадрильи) летал на Як-7 и Як-1. Воевал на Калининском, Волховском, Воронежском, Западном, Брянском и 1-м Прибалтийском фронтах.

К 15 июля 1943 года командир эскадрильи 1-го Гвардейского истребительного авиационного полка (7-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 2-й истребительный авиационный корпус, 15-я Воздушная армия, Брянский фронт) Гвардии старший лейтенант А. К. Лаухин совершил более 70 боевых вылетов, в воздушных боях лично сбил 11 самолётов противника (в наградном листе говорится о 9 личных и 3 групповых победах). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 сентября 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

В июле 1944 года направлен командиром эскадрильи в 115-й Гвардейский ИАП, где летал на Як-9 и Як-3. Воевал на 3-м Белорусском и 1-м Украинском фронтах. Всего совершил более 350 боевых вылетов, в воздушных боях сбил лично 24 и в составе группы 3 самолёта противника (в последнем наградном листе от 5 сентября 1944 года говорится о 23 личных и 9 групповых победах).

После окончания войны продолжал служить в ВВС. В 1949 году окончил Военно-Воздушную академию (в Монино). С 1949 года - лётчик-инспектор в Управлении истребительной авиации Управления боевой подготовки ВВС. 24 мая 1951 года Гвардии подполковник А. К. Лаухин погиб в авиационной катастрофе при выполнении служебных обязанностей. Похоронен в Москве на Ваганьковском кладбище. В городе Темрюк установлен бюст Героя. В посёлке Яблоновский (Тахтамукайский район Республики Адыгея) на здании консервного комбината, где он работал, установлена мемориальная доска. Его именем названа улица в посёлке Яблоновский.

Награждён орденами: Ленина (02.09.1943), Красного Знамени (19.02.1943), Александра Невского (10.09.1944), Отечественной войны 1-й степени (15.05.1943); медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/l/lauhin.htm>



Лукьянцев Василий Петрович

Герой Советского Союза (1944), заместитель командира эскадрильи 10-го отдельного разведывательного авиаполка (1-я воздушная армия, Западный фронт), капитан.

Родился 21 августа 1913 года в станице Марьинская Кировского района Ставропольского края в семье крестьянина.

Окончил 9 классов, Батайскую школу гражданского воздушного флота в 1937 году. Работал лётчиком-инструктором Таганрогского аэроклуба. В Красной Армии с 1941 года. На фронтах Великой Отечественной войны с сентября 1941 года. Член ВКП(б)/КПСС с 1942 года.

В период наступления Советских войск под Москвой совершал по несколько боевых вылетов в день при сложных метеоусловиях, бомбил узлы сопротивления, скопления живой силы противника, колонны танков и автомашин. Им было уничтожено 5 танков, 20 автомашин с грузом. На своем самолете «Пе-2» лётчик вместе со штурманом экипажа — капитаном В. И. Кононенко — постоянно контролировали районы Ярцева, Смоленска, Рославля, а иногда прорывались во вражеский тыл вплоть до Орла и дальше. По их разведанным штурмовая и бомбардировочная авиация нанесла ряд сокрушительных ударов по захватчикам.

Капитан к июню 1943 года совершил 167 боевых вылетов, из них 81 — на бомбардировку войск и объектов противника, 86 — на дальнюю разведку. Разведано и сфотографировано 55 аэродромов противника. Во всех случаях полеты в глубокий тыл врага выполнялись одиночным экипажем без прикрытия истребителей и одновременно с бомбардировкой железнодорожных станций и аэродромов. Капитан участвовал в 12 воздушных боях с превосходящими силами противника, лично сбил один, со своим экипажем — два и в групповом бою — пять вражеских самолетов.

В 1946 году окончил Военно-воздушную академию. С 1957 года подполковник — в запасе. Жил в Астрахани.

Умер 23 июня 1998 года.

<http://eurasian-defence.ru/?q=node/25133>



Мазурук Илья Павлович (7(20) 1906 — 2 января 1989) — [советский](#) полярный лётчик, Герой Советского Союза (27.06.1937, медаль «Золотая Звезда» № 39), генерал-майор авиации (5.07.1946). Депутат Верховного Совета СССР 1-2 созывов (1937—1950).

Илья Мазурук родился 7 июля (20 июля по новому стилю) 1906 года в городе Брест-Литовск в рабочей белорусской семье.

Работал сварщиком. После окончания семилетней школы работал в Орловском горкоме [партии](#). В 1920-е годы жил в Липецке, работал помощником машиниста Липецкой электростанции, был секретарём [комсомольской](#) организации, заведующим агитпропом Липецкого, а затем Елецкого уездных комитетов комсомола. В 1925 году вступил в [ВКП\(б\)](#).

В [Красную Армию](#) направлен в октябре 1927 года по [комсомольской](#) путёвке. В 1928 году И. Мазурук окончил Военно-техническую школу ВВС РККА в [Ленинграде](#), а в 1930 году — 2-ю военную школу лётчиков имени Осоавиахима СССР в Борисоглебске. С февраля 1930 года служил в Управлении Гражданского воздушного флота (Ташкент, Алма-Ата). Участвовал в военных операциях против басмачей в Средней Азии. Как бортмеханик «Добролёта» приказом ПП ОГПУ в 1931 году награждён именной оружием — [пистолетом «Маузер»](#) с дарственной надписью «За успешную борьбу с контрреволюцией». В Средней Азии он служил в экипаже легендарного героя Гражданской войны В.Ф. Какминского.

Начав службу бортмехаником, вскоре стал лётчиком Гражданского воздушного флота (ГВФ), проходил тренировку в 3-й объединённой школе ГВФ (совр. назв. Балашовское ВВАУЛЛ). Кроме Средней Азии, в это время работал на авиалиниях Одесса-Батум,

С февраля 1932 года служил лётчиком и командиром отряда на Дальнем Востоке, во Всесоюзном объединении воздушных сообщений «Трансавиация» — Дальневосточном управлении ГВФ (аэропорт в Хабаровске), одним из первых освоил дальневосточные воздушные трассы, в том числе на Сахалин (начальник эстафеты) и Камчатку, с 1935 года — командир 13-го гидроотряда Дальневосточного управления ГВФ в Хабаровске.

На самолёте В-3 (Junkers W 33) бортовой «СССР Л21» совершил первый рейс Хабаровск — Иман (Дальнереченск) — Вторая Речка (Владивосток) 27 августа 1932 года. Эта дата считается днём рождения гражданской авиации Приморского края.

Участник строительства Комсомольска-на-Амуре. Именно на гидросамолёте S.55 И. П. Мазурук доставил в село Пермское комиссию, окончательно выбравшую место для строительства Комсомольска-на-Амуре. Уточняется, что правительственная комиссия под руководством первого заместителя наркома по военным и морским делам СССР и зампреда Реввоенсовета СССР Я.Б. Гамарника, а также представителя Наркомата тяжёлой промышленности — инспектора ВМС РККА Р.А. Муклевича прибыла в село Пермское на В-3 (Junkers W 33) с бортовым номером «СССР Л21» в январе 1932 года, где подписала «правительственный акт о постройке в с. Пермское большого промышленного комплекса». И. П. Мазурук привозил в феврале 1932 года и первую партию геологов на самолёте ЮГ-1 (JuG-1, модификация Юнкерса G.24) с бортовым номером «СССР-145». Воздушная гидролиния Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре была открыта 20 февраля 1934 года.

В мае 1935 года за 45 часов совершил перелёт Москва-Сахалин. В честь 10-летия Сахалина «За долголетнюю работу по обслуживанию Сахалинской линии» Указом ЦИК СССР 16 мая 1935 года награждён орденом Красная Звезда.

В 1936 году прошёл курсы Высшей лётной подготовки при 1-й (Батайской) Краснознамённой объединённой авиационной школы ГВФ имени П. И. Баранова (ныне на этой базе существует Краснодарское высшее военное авиационное училище лётчиков).

С октября 1936 года работал лётчиком Управления полярной авиации Главсевморпути при Совнарком СССР.

В 1937 году в качестве командира самолёта ТБ-3 Мазурук участвовал в высадке первой дрейфующей научной станции «Северный полюс-1». За мужество и героизм, проявленные при выполнении этого задания, ему 27 июня 1937 года было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина.

С июля 1938 по июль 1941 года занимал пост начальника Управления полярной авиации Главсевморпути. Воинское звание полковник присвоено 29 января 1939 года. В 1939 году окончил курсы усовершенствования командного состава при Военно-воздушной академии РККА имени Н.Е. Жуковского.

Во время советско-финской войны 1939-1940 годов И. П. Мазурук находился на фронте, будучи командиром отдельной ночной бомбардировочной эскадрильи при командующем ВВС 8-й армии. На бомбардировщике ТБ-3 выполнил несколько боевых вылетов.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. В июле 1941 года назначен командиром 2-й авиационной группы Военно-воздушных сил Северного флота, сформированной на базе полярной авиации. Группа отвечала за защиту морских коммуникаций и проводку судов в северных морях. В декабре 1941 года назначен заместителем начальника Главсевморпути при СНК СССР.

С августа 1942 года — начальник Красноярской воздушной трассы ВВС РККА. Лично освоил весь маршрут трассы, начиная с Аляски. С июня 1943 года — командир 1-й перегонной авиационной дивизии Авиации дальнего действия, руководил перегонной трассой [Алсиб](#), проходящей из Аляски в СССР (Красноярск), для поставок по ленд-лизу американских самолётов.

С июля 1944 года вновь служил назначен заместителем начальника Главсевморпути при СНК СССР и начальником Управления полярной авиации Главсевморпути.

Находился на этих должностях и после войны на протяжении двух лет. Генерал-майор авиации (звание присвоено 5 июля 1946 года). С апреля 1947 года И. П. Мазурук работал заместителем начальника Научно-испытательного института ГВФ. С ноября 1949 года — начальник лётной инспекции — заместитель начальника Управления полярной авиации Главсевморпути, совершил 254 полёта на дрейфующие станции. В 1950 году был участником воздушной высокоширотной экспедиции «Север-5».

В феврале 1953 года уволен в запас из Вооружённых сил, но продолжал работать в полярной авиации Главсевморпути. В 1955—1956 годах он возглавлял лётный отряд первой советской морской экспедиции в Антарктиду. В январе 1956 года И. П. Мазурук



первым осуществил посадку самолёта Ан-2 на вершину айсберга в Антарктиде.

И. П. Мазурук жил в Москве, умер 2 января 1989 года и похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.

<https://imena.onf.ru/placements/chukotskiy-avtonomnyy-okrug/imya-geroya-shkole-mbou-osnovnaya-obshcheobrazovatel'naya>

Манойлов Иван Антонович

Родился 4 декабря 1910 года в селе Риздвянка (ныне Новониколаевский район Запорожской области Украины). Окончил 7 классов. Работал слесарем на металлургическом заводе имени С. М. Кирова в городе Макеевка (Донецкая область). В 1930-1932 гг. проходил службу в рядах Красной Армии. Окончил Московский авиационно-технологический институт, а в 1936 году - авиационную школу Гражданского Воздушного Флота в Батайске и направлен инструктором в Запорожский аэроклуб.

С июня 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны в составе неустановленной авиачасти, летал на И-16. Затем сражался в составе 182-го ИАП, летал на ЛаГГ-3 и Як-1. С октября 1942 года воевал в 774-м ИАП, где летал на Як-7. Отличился в боях за Сталинград.

Заместитель командира эскадрильи 774-го истребительного авиационного полка (282-я истребительная авиационная дивизия, 17-я Воздушная армия, Юго-Западный фронт) старший лейтенант И. А. Манойлов произвёл около 200 боевых вылетов, в воздушных боях сбил 6 самолётов противника лично и 2 в составе пары.

17 декабря 1942 года погиб в воздушном бою. Похоронен в братской могиле на хуторе Манойлин (Клетский район Волгоградской области). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 марта 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза. Награждён орденами: Ленина (31.03.1943), Красного Знамени (14.02.1943).

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/m/manoilov.htm>



Могильчак Иван Лазаревич(1917—1945) — майор Рабоче-крестьянской Красной Армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1944).

Иван Могильчак родился 8 февраля 1917 года в селе Демидовка (ныне — Тростянецкий район Винницкой области Украины). Окончил девять классов школы в Свердловске и Батайскую авиационную школу Гражданского воздушного флота, после чего работал лётчиком в Иркутском аэропорту. В 1940 он окончил курсы высшей лётной подготовки. В 1941 году Могильчак был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. С июля 1942 года — на фронтах Великой Отечественной войны.

К октябрю 1943 года старший лейтенант Иван Могильчак командовал эскадрилей 235-го штурмового авиаполка 264-й штурмовой авиадивизии 5-го штурмового авиационного корпуса 2-й воздушной армии Воронежского фронта. К тому времени он совершил 94 боевых вылета на штурмовку и бомбардировку скоплений боевой техники и живой силы противника, нанеся ему большие потери, лично сбил 1 вражеский самолёт.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года за «мужество и героизм, проявленные при нанесении штурмовых ударов по противнику» старший лейтенант Иван Могильчак был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за номером 2827.

Самолёт майора Ивана Могильчака был подбит в бою над Будапештом. 14 февраля 1944 года Могильчак умер от полученных ожогов. Первоначально был похоронен в Будапеште, после войны перезахоронен в сквере Козицкого в Виннице.

Был также награждён двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского и Отечественной войны 2-й степени.

В честь Могильчака названы улицы в Виннице, Тростянце и Демидовке.
(Материал взят из Википедии)

Нестеренко Григорий Карпович



Родился 27 Ноября 1916 года в станице Каневская, ныне Каневского района Краснодарского края, в семье крестьянина. Окончил Ростовский финансово-экономический институт. Работал в Сучанском горфинотделе (город Партизанск Приморского края). С 1940 года Григорий Нестеренко в Красной Армии, окончил военную авиационную школу пилотов.

С апреля 1943 года младший лейтенант Г. К. Нестеренко на фронтах Великой Отечественной войны.

К ноябрю 1943 года старший лётчик 291-го истребительного авиационного полка (265-я истребительная авиационная дивизия, 3-й истребительный авиационный корпус, 8-я Воздушная армия, 4-й Украинский фронт) лейтенант Г. К. Нестеренко совершил 55 боевых вылетов, в 23 воздушных боях сбил лично 8 самолётов врага и 1 - в

группе.

21 Октября 1943 года при выполнении боевой задачи по прикрытию войск западнее города Мелитополь (Запорожская область) был подбит. Горящий самолёт направил на скопление вражеских войск.

1 Ноября 1943 года посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Награждён орденами: Ленина, Красной Звезды (дважды).

Похоронен в братской могиле села Новгородковка Мелитопольского района Запорожской области. Навечно зачислен в списки воинской части. На здании Института народного хозяйства в городе Ростов - на - Дону установлена мемориальная доска.

16-летним, окончив 7 классов, Григорий приехал в Ростов и поступил в школу ФЗУ хлебопечения. После выпуска, 2 года работал мастером - технологом на Таганрогском хлебозаводе, а в 1936 году стал студентом Ростовского финансово - экономического института.

В конце летней сессии 1937 года Григорий Нестеренко стал посещать аэроклуб, а весной 1939 года известный полярный лётчик Герой Советского Союза В. С. Молоков вручил ему удостоверение пилота Гражданского Воздушного Флота 1-го класса.

Спустя ещё год Нестеренко отправляется по назначению в дальневосточный город Сучан (ныне город Партизанск Приморского края). Однако недолго пришлось ему проработать в Сучанском горфинотделе. В 1940 году Григория призвали в Красную Армию и направили в военную авиационную школу пилотов.

22 Июня 1941 года сержант Григорий Нестеренко встретил в одном из истребительных авиаполков на Дальнем Востоке.

Трудно было Григорию оставаться в тылу, не один раз писал он в рапортах: «Прошу направить на фронт...» Только весной 1943 года, на 4-м рапорте, появилась резолюция, удовлетворившая его просьбу.

Прибыв на фронт в начале апреля, Нестеренко получил назначение в 3-й истребительный авиационный корпус, который сражался на Кубани. Здесь, в родном кубанском небе, совершил Григорий свой первый боевой вылет, провёл первый воздушный бой.

Летом 1943 года советские истребители прочно завоевали господство в воздухе над Кубанью и тем самым не только не дали фашистской авиации бомбить наши войска, но и обеспечили полную свободу действий штурмовикам и бомбардировщикам в интересах наступавших наземных войск. В итоге противник потерял на Кубани более 1100 самолётов, из них около 70% было сбито в воздушных боях.

Вместе со своими друзьями - однополчанами отчаянно дрался с врагом Григорий Нестеренко. В кубанском небе он открыл свой боевой счёт и в первый же месяц сбил 5 вражеских самолётов.

30 Мая Григорий в составе 4 истребителей под командованием старшего лейтенанта Александра Лавренова прикрывал наступавшие наземные войска. Неожиданно в воздухе появились 15 "Мессеров". Четвёрка смело атаковала врага. Нестеренко дерзкими и точными атаками разогнал наседавших на него вражеских истребителей и меткой очередью поразил фашистский самолёт, который в пламени врезался в землю. Увидев, что шестёрка Ме-109 зажала в огневом кольце самолёт командира, Григорий бросился на выручку товарища и, рассеяв вражеских истребителей, спас командира от гибели.

Осенью 1943 года наши войска вели тяжёлые бои на реке Молочная, у стен Мелитополя. Эти укрепления являлись продолжением «Днепровского вала», неприступность которого восхваляла фашистская пропаганда. Этот рубеж пересекал запорожскую степь с севера на юг и являлся последним прикрытием Мелитопольско - Каховского плацдарма, за которым находился никопольский марганец и открывался кратчайший путь в Крым.

21 октября 1943 года, когда оборона противника была уже прорвана и бои шли за освобождение Мелитополя, старший лётчик 291-го истребительного авиаполка с группой истребителей прикрывал наступавшие западнее города наши наземные войска. Вражеские зенитчики подбили его самолёт, из-под левой плоскости показалось пламя. Сбить огонь не удавалось, он всё сильнее растекался по самолёту. Языки пламени уже лизали стекла кабины.

Григорий ещё мог спастись, выпрыгнув с парашютом, но он твёрдой рукой направил горящую машину в скопление неприятельских войск, до последней минуты ведя по врагу уничтожающий огонь из пушки и пулемётов.

Отважный лётчик погиб как герой. Накануне, 20 Октября, он обратился в первичную партийную организацию с просьбой принять его в партию. В заявлении Григорий писал: «Высокое звание коммуниста оправдаю в грядущих боях с немецко-фашистскими захватчиками». К этому времени он успел совершить 55 боевых вылетов, в 23 воздушных боях сбил лично 8 самолётов врага и 1 в группе.

Не довелось ему дойти до Берлина. Но долетела туда на самолётах построенная на средства трудящихся Мелитополя эскадрилья имени Героя Советского Союза Г. К. Нестеренко.

Похоронен Герой в братской могиле в селе Новгородка Мелитопольского района Запорожской области. На мемориальной доске на здании Ростовского института народного хозяйства под портретом Героя начертаны слова: «В 1936 - 1940 годах в институте учился Нестеренко Григорий Карпович, лейтенант, Герой Советского Союза, повторивший в 1943 году подвиг лётчика капитана Гастелло».

Информация с сайта Министерства обороны.

<http://encyclopedia.mil.ru/encyclopedia/dictionary/details.htm?id=13660@morfDictionary>

Нестеренко Григорий Карпович

(27.09.1916, ст. Каневская Краснодарского края - 21.10.1943; похоронен в братской могиле с. Новгородка Мелитопольского р-на Запорожской обл.), лейтенант (1943), Герой Советского Союза (1943). Окончил Ростовский финансово-экономический институт и без отрыва от учебы Батайскую летную школу.

В Советской Армии с 1940, на фронтах Великой Отечественной войны - с апреля 1943. С 1.09.43 по 21.10.43 произвел 25 боевых вылетов, участвовал в 6-ти воздушных боях, в которых лично сбил 2 самолета противника. За отличное выполнение боевых заданий командования дважды награжден орденом Красная Звезда.

21 октября 1943 в 16.00, выполняя боевое задание в результате прямого попадания снаряда самолет был подожжен. Свой пылающий как факел самолет перевел в

пикирование и, выбрав самое большое скопление фашистских зениток, на глазах своих боевых товарищей врезался в их гушу.

Указом Президиума Верховного Совета СССР гвардии лейтенанту Н. присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). Приказом Министра обороны СССР от 5 мая 1965 лейтенант Н. навечно зачислен в списки личного состава 1-й батареи ракетного Неманского ордена Суворова полка Кармелавской ракетной дивизии. В связи с расформированием части приказом Министра обороны РФ перезачислен навечно в списки 1-й авиационной эскадрильи отдельного смешанного авиационного полка полигона «Капустин Яр».

<http://encyclopedia.mil.ru/encyclopedia/dictionary/details.htm?id=13660@morfDictionary>



Никулина Евдокия Андреевна

Родилась 8 ноября 1917 года в деревне Парфёново, ныне Спас - Деменского района Калужской области, в крестьянской семье. В 1933 году получила специальность лаборанта, окончив школу ФЗУ в городе Подольске при цементном заводе. Позже окончила авиационный техникум и авиационную школу в городе Балашов, а затем – в Батайске Ростовской области. Работала лётчиком в авиационном отряде Гражданского Воздушного флота города Смоленска.

1936 год ознаменовался для Дины Никулиной большим событием. Девушки, занимавшиеся в разных авиационных школах, были сведены в эскадрилью, которую передали Батайской школе. За 2 года Дина прошла 3-годовалый курс, получив по лётному делу высшую оценку. В Московском управлении Гражданского Воздушного Флота

дали лётчице направление в Смоленский отряд. Вот где пришлось поработать! Возила почту, выполняла задания по подкормке льна, уничтожала малярийных комаров. Часто приходилось вылетать с врачами по срочным вызовам.

С 1941 года в рядах Красной Армии. С 1942 года на фронтах Великой Отечественной войны. Сражалась на Северном Кавказе, Кубани, в Крыму, Польше. Отличилась в Белорусской операции. В ночь на 26 июня 1944 года на участке автодороги Шклов - Черноручье бомбила отступающего врага, вызвала 2 очага пожара.

К сентябрю 1944 года командир эскадрильи 46-го Гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка (325-я ночная бомбардировочная авиационная дивизия, 4-я Воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) Гвардии майор Е. А. Никулина совершила 600 боевых вылетов на бомбардировку укреплений, переправ и войск противника, нанеся ему большой урон.

26 октября 1944 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.

Всего выполнила 774 боевых вылета. Лётчицы её эскадрильи совершили около 8000 боевых вылетов, нанеся врагу большой урон в живой силе и технике.

После войны Гвардии майор Е. А. Никулина - в запасе, а затем в отставке. В 1948 году окончила Ростовскую партшколу, в 1954 году - педагогический институт. Работала в городском комитете партии. Жила в городе Ростов-на-Дону. Скончалась 23 марта 1993 года.

Награждена орденами: Ленина, Красного Знамени (трижды), Александра Невского, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней; медалями. На родине, в городе Спас - Деменск Калужской области, в Аллее Славы установлен обелиск. Одна из улиц города

Ростов-на-Дону носит её имя. На стене дома, где она жила, установлена мемориальная доска.

<http://airaces.narod.ru/woman/nikulina.htm>



Радугин Феофан Григорьевич родился в 1912 году в деревне Камакануры Горномарийского района Республики Марий Эл. Первоначальное образование получил в Еласовской школе первой ступени. После окончания Сурской школы второй ступени поступил в Мариинско-Посадский лесотехникум.

Сохранившиеся в архиве документы свидетельствуют о том, что будущий техник по сплаву испытывал в годы учебы материальные трудности: «...настоящим прошу обеспечить меня той нищенской стипендией (18 рублей), которую я получал до сего времени. Отказ от выдачи мне стипендии это есть изгнание меня из техникума, так как без нее я не могу в дальнейшем существовать и продолжать свою учебу...».

Администрация учебного заведения вняла его просьбе, и он окончил его в 1932 году.

До 1933 года работал техником сплава леса в Козьмодемьянской сплавконторе. Затем поступил в Тамбовскую авиационную школу, где одним из его наставников был летчик Кирилл Бенковский, ставший впоследствии в Болгарии одним из руководителей авиации. Он давал Феофану первый вылет, первые задания. Молодой пилот настойчиво совершенствовал свое летное мастерство, и ему доверили управление многоместным пассажирским самолетом на линии Москва-Симферополь. Затем – школа высшей летной подготовки в Батайске. В декабре 1940 года Феофан Радугин становится начальником аэропорта.

Великая Отечественная война, вероломно нарушившая мир и покой миллионов граждан Советского союза и всего земного шара, застала Феофана Григорьевича, гражданского летчика, на посту командира Таллиннского авиационного отряда. Весь последующий период до 1946 года он был военным летчиком.

Боевой путь Ф.Г.Радугина проходил по всем фронтам Великой Отечественной войны. Налетал всего над фронтами и вражескими тылами 1350 часов, совершил 247 боевых вылетов, из которых 102 часа – в глубокий тыл врага. Доставил партизанам 120 тонн боеприпасов, вывез на большую землю 385 тяжелораненых партизан.

Его самоотверженность и героизм страна оценила высоко. Его грудь украшали медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (23 февраля 1948 года), орден Ленина, два ордена Боевого Красного Знамени, орден Отечественной войны I степени, орден «Знак Почета», медали «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За оборону Севастополя», «Партизану Великой Отечественной войны» I степени и другие.

В 1946-1952 годах он работал старшим инспектором-пилотом в Главном управлении Гражданского Воздушного Флота СССР.

В 1952-1955 годах – представитель ГВФ СССР в Венгрии. В последующие годы Феофан Григорьевич работал старшим инженером НИИ ГВФ СССР, пилотом-инструктором Управления транспортной авиации, заместителем начальника Быковского аэропорта и руководителем полетов того же аэропорта.

Феофан Григорьевич ушел на заслуженный отдых в 1968 году, но до последнего дня своей жизни занимался патриотическим воспитанием молодого поколения, вел активную общественную работу. В 1978 - 1987 гг. работал инженером в производственном отделе Ленинской библиотеки.

Казаков Илья Валерианович, поэт, член Союза чувашских писателей, в 2008 году написал роман в стихах, посвященный Радугину Ф.Г. «Сокол – Мари - летчик Феофан Радугин».

<http://115.mpfmargtu.edusite.ru/p9aa1.html>



Родных Михаил Васильевич (1906—1970) — подполковник Советской Армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1943).

Михаил Родных родился 5 ноября 1906 года в Воронеже. В 1928—1930 годах проходил службу в Рабоче-крестьянской Красной Армии, окончил школу авиационных специалистов. Демобилизовавшись, окончил Ленинградский авиационный техникум, работал в гражданской авиации. Окончил Батайскую авиационную школу высшей лётной подготовки. В начале Великой Отечественной войны Родных повторно был призван в армию. С августа 1941 года — на фронтах великой Отечественной войны.

К февралю 1943 года капитан Михаил Родных был заместителем командира эскадрильи 890-го авиаполка 45-й авиадивизии АДД СССР. К тому времени он совершил 85 боевых вылетов в тёмное время суток на бомбардировку важных вражеских объектов в глубоком тылу противника. Выполнял особые правительственные задания. Так, в марте 1943 года в составе экипажа Героя Советского Союза Энделя Пусэпа совершил перелёт в Англию, доставив правительственный пакет королю Георгу 6.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 марта 1943 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм» капитан Михаил Родных был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за номером 914.

9 июня 1943 года был сбит на вражеской территории и попал в плен. После освобождения в апреле 1945 года и проверки органами НКГБ СССР Родных был восстановлен в кадрах и продолжал службу в Советской Армии. В 1953 году в звании подполковника он был уволен в запас. Проживал в Казани, работал начальником полётов Казанского аэропорта.

Умер 28 декабря 1970 года, похоронен на Арском кладбище Казани.

(Материал взят из Википедии)



Рышков Иван Иванович (25 августа 1914 — 13 октября 1976) — советский военнослужащий, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза, заместитель командира эскадрильи 2-го авиационного транспортного полка (10-я гвардейская авиационная транспортная дивизия ГВФ, 18-я воздушная армия), гвардии старший лейтенант.

Родился 25 августа 1914 года в селе Малиновка ныне Чугуевского района Харьковской области. В 1937 году окончил

Батайскую авиационную школу Гражданского воздушного флота. Работал на линиях гражданской авиации в Узбекистане.

В 1941 году был призван в Красную Армию. Сначала служил в Московской авиагруппе особого назначения. Вывозил детей из Таллина. Позже доставлял продовольствие в осажденный Ленинград, снабжал оружием и боеприпасами партизан, вывозил раненых. Совершил несколько сотен вылетов. В 1943 году окончил Курсы высшей летной подготовки, стал пилотом, а затем командиром корабля Ли-2.

В 1944 году выполнил важное правительственное задание. В глубокий тыл врага в Чехословакию он доставил руководителей Словацкого Народного восстания во главе с Густавом Гусаком, впоследствии ставшим руководителем Чехословакии.

К декабрю 1944 года гвардии старший лейтенант Рышков произвёл 358 боевых вылетов в глубокий тыл противника. 18 августа 1945 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками гвардии старшему лейтенанту Рышкову Ивану Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После войны продолжал службу в ВВС. С 1961 года подполковник Рышков в запасе. Летал на линиях «Аэрофлота» командиром кораблей Ту-104, Ту-114, Ил-62. Заслуженный пилот СССР.

Жил в Москве. Скончался 13 октября 1976 года.

(Материал взят из Википедии)



Савченко Павел Павлович (1911—1943) — командир эскадрильи 110-го авиационного полка дальнего действия 12-й авиационной дивизии дальнего действия 7-го авиационного корпуса дальнего действия авиации дальнего действия, участник Великой Отечественной войны, майор, Герой Советского Союза (1944).

Родился 15 февраля 1911 года в городе Ростов-на-Дону.

С детства начал работать — вначале подмастерьем в артели, потом арматурщиком на заводе «Ростсельмаш». Учился в вечерней школе рабочей молодёжи, окончил семилетку. По призыву Центрального Комитета Ленинского комсомола был направлен на учёбу в 1-ю Батайскую авиашколу ГВФ, которую успешно окончил в 1933 года. Работал пилотом в Уральском, а затем в Украинском управлении ГВФ. Был стахановцем «Аэрофлота» и неоднократно поощрялся за большие достижения в лётной работе. В 1939 году стал членом ВКП(Б).

На фронте Великой Отечественной войны с июня 1941 года. В первые месяцы войны на своём пассажирском самолёте он доставлял продукты, медикаменты и обратным рейсом вывозил тяжелораненых красноармейцев и оставшихся без крова и родителей малолетних детей осажденного Ленинграда. Павел Савченко со своим экипажем бомбил войска Паулюса под Сталинградом, участвовал в Курской битве и в боях за Смоленск и Рославль, совершал полёты в глубокий тыл врага к партизанам.

Лётчик-бомбардировщик, командир эскадрильи 110-го авиационного полка дальнего действия, майор Савченко совершил 503 боевых вылета в глубокий тыл противника на бомбардировку скопления войск, железнодорожных узлов и аэродромов, складов боеприпасов, водных переправ. Доставлял грузы и боеприпасы партизанам.

Погиб при выполнении боевого задания 16 октября 1943 года, доставляя груз — боеприпасы и взрывчатку, предназначавшиеся партизанскому соединению Сабурова.

(Материал взят из Википедии).



Сулёв Виктор Александрович(1921—1999) — участник Великой Отечественной войны, командир звена 13-го Ужгородского гвардейского бомбардировочного авиационного полка 321-й бомбардировочной авиационной дивизии 8-й воздушной армии 4-го Украинского фронта, гвардии старший лейтенант. Герой Советского Союза (1945).

Родился 3 марта 1921 года в городе Ростов-на-Дону в семье служащего.

Школьные годы Виктора прошли в станице Мечетинской Ростовской области, где 1939 году он окончил среднюю школу. Затем учился в Батайском авиационном училище гражданского воздушного флота.

В 1939 году был призван в ряды Красной Армии. Окончил Сталинградское военно-авиационное училище лётчиков в 1941 году.

В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Командиром звена гвардейского бомбардировочного Ужгородского полка участвовал в сражениях на Западном, Юго-Западном, 1-м Украинском и 4-м Украинском фронтах. Член КПСС с 1944 года. К маю 1945 года командир звена бомбардировочного авиационного полка гвардии старший лейтенант Виктор Сулёв совершил 179 боевых вылетов, нанеся противнику значительный урон в живой силе и технике.

После окончания войны продолжал службу в ВВС СССР. В 1954 году окончил Военно-воздушную академию. С 1962 года полковник В. А. Сулёв — в запасе.

Жил в Киеве, где умер 2 декабря 1999 года.

Похоронен в Киеве на городском кладбище «Берковцы» рядом со своей женой — Светланой Григорьевной.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм старшему лейтенанту Виктору Александровичу Сулёву присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 8835).

Награждён орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени 1-й степени, тремя орденами Красной звезды.

Материал взят из Википедии. Более подробная информация об этом герое на сайте: <https://ves-vesti.ru/vozdushnye-rabochie-vojny-2/>



Таран Григорий Алексеевич (18 октября 1912 — 15 ноября 1948) — лётчик ВВС РККА, участник Великой Отечественной войны, майор. Герой Советского Союза (1944).

Григорий Алексеевич Таран родился в деревне Мамаевка (ныне Подгайцы Кропивницкого района Кировоградской области) в крестьянской семье. Украинец. В 1933 году окончил Батайскую школу пилотов гражданского воздушного флота (ГВФ). Работал в ней лётчиком-инструктором, работал лётчиком в Средней Азии, совершал полёты в сложных погодных условиях в горных районах. в 1938 году переехал в Новосибирск, где так же работал лётчиком-инструктором в аэроклубе. В 1941 году был призван в Красную Армию.

На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 года в составе Московской Авиационной группы Особого назначения (МАГОН) .За время службы совершил 660 вылетов на фронт и в тыл противника к партизанам. За время службы прошёл путь от лётчика до командира 3-го авиационного транспортного полка 1-й авиационной транспортной дивизии. Он был инициатором полётов на предельно малых высотах, что снижало риск подвергнуться зенитному обстрелу. Такой приём, в частности, он использовал при доставке груза продовольствия и боеприпасов частям 1-й ударной и 11-й армий Северо-Западного фронта, которые были отрезаны противником.

В 1942 году, при вывозе из осаждённого Ленинграда важного груза, самолёт Г. Тарана попал под обстрел противника, сам пилот был ранен в ноги, но все же сумел дотянуть до своего аэродрома.

В 1943 году эскадрилья, которой командовал Г. Таран, совершила 126 вылетов к партизанам Крыма, доставив 120 тонн продовольствия и вывезя более 600 раненых партизан и детей. Сам Г. Таран был командирован в Великобританию, где провёл испытания нового транспортного самолёта «Альбемараль» и перегнал его в СССР. После назначения командиром полка Г. Таран совершил 225 вылетов, из них 61 с посадкой в тылу противника.

Звание Героя Советского Союза Г. Тарану было присвоено 5 ноября 1944 года.

В мае 1945 года Г. Таран доставил в Сан-Франциско группу советских дипломатов, которые принимали участие в создании ООН.

В 1946 году после демобилизации Г. Таран стал работать заместителем командира отдельной авиагруппы международных воздушных сообщений МГА СССР. Участвовал в испытаниях новых транспортных самолётов и освоении новых международных маршрутов.

15 ноября 1948 года трагически погиб. Случайно застрелился на охоте. «Семенов и Таран вдвоём часто бродили с ружьём и почти никогда не возвращались с пустыми руками. В этот день они, доехав, по обыкновению, до места охоты, поставили машину у обочины дороги и разошлись в разные стороны. Не успел Таран сделать и нескольких шагов, как испуганный хрустом сучьев заяц выскочил с лёжки. Таран прицелился, выстрелил из одного ствола и, конечно, не промахнулся. Стрелок он был меткий! Но заяц был не убит, а только ранен, он прыгнул вперёд и прижался к земле. Таран, войдя в охотничий азарт, решил во что бы то ни стало настичь свою добычу и с ходу ударил зверька прикладом. Тут-то и произошла катастрофа: второй ствол после выстрела оставался заряженным; от сотрясения при ударе курок соскочил, прогремел выстрел, и весь заряд попал Тарану в живот»...

Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

(Материал взят из Википедии)



Филин Леонид Алексеевич (1915—1975) — участник Великой Отечественной войны, заместитель командира эскадрильи 10-го гвардейского авиационного полка дальнего действия (3-я гвардейская авиационная дивизия дальнего действия, 3-й гвардейский авиационный корпус дальнего действия), гвардии капитан. Герой Советского Союза.

Родился 18 августа 1915 года в посёлке Горловка ныне Донецкой области в семье рабочего. Русский.

Окончил 7 классов. В 1934 году окончил горный техникум, а в 1937 году — Батайскую школу лётчиков Гражданского воздушного флота. В этом же году был призван в армию.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1941 года. Член ВКП(б)/КПСС с этого же года.

Леонид Филин к апрелю 1944 года совершил 344 боевых вылета на бомбардировку военно-промышленных объектов в глубоком тылу противника, а также скоплений его войск и техники, из них ночью — 288, днём — 56.

После окончания войны продолжил службу в ВВС. В 1951 году окончил Военно-воздушную академию. Командовал полком и дивизией. В 1960 году вышел в запас в звании полковник.

Жил в Житомире. Работал мастером на заводе «Электроизмеритель».

Умер 20 февраля 1975 года, похоронен в Житомире.

Указом Президиума Верховного Совета от 19 августа 1944 года за героизм, проявленный в боях с немецкими захватчиками гвардии капитану Филину Леониду Алексеевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина (№ 19934) и медали «Золотая Звезда» (№ 4373).

Награждён ещё двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 2 степени, Красной звезды, медали, среди которых «За отвагу» и «За оборону Сталинграда».

(Материал взят из Википедии)



Чепига Юрий Яковлевич

Родился 22 Января 1918 года в городе Люботин, ныне Харьковской области (Украина), в семье рабочего. Окончил 10 классов, Батайскую школу лётчиков Гражданского Воздушного Флота. Работал лётчиком - инструктором в Тамбовском лётном училище ГВФ. С 1935 года в рядах Красной Армии.

С Июня 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны.

К Апрелью 1945 года штурман 952-го штурмового авиационного полка (311-я штурмовая авиационная дивизия, 1-я Воздушная армия, 3-й Белорусский фронт) Майор Ю. Я. Чепига совершил 140 боевых

вылетов, в воздушных боях сбил 3 и на аэродромах сжёг 20 вражеских самолётов.

29 Июня 1945 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.

После войны продолжал служить в ВВС. С 1953 года - в запасе. Жил в городе Туапсе Краснодарского края.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени (трижды), Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, медалями. Его имя носила пионерская дружины майкопской школы № 19 и люботинской школы № 1.

<http://airaces.narod.ru/all12/chepiga.htm>



Чочиев Василий Семёнович (12 (25 декабря 1917, с. Ортеу ныне Цхинвальского района Южной Осетии – 8 января 1947) – Герой Советского Союза (1 ноября 1943), майор (1944), военный лётчик.

Родился 12 (25) декабря 1917 года в селе Ортеу ныне Цхинвальского района Южной Осетии. Осетин. В 1920—1930 годах жил в городе Тбилиси (Грузия), с 1930 года — в городе Цхинвал (Южная Осетия). В 1933 году окончил 8 классов школы. В 1933—1935 годах работал наборщиком в Тбилисской типографии. В 1935 году окончил Тбилисский аэроклуб.

В 1938 году окончил Батайскую лётную школу ГВФ. Работал лётчиком-инструктором в аэроклубе города Сталинир (ныне — город Цхинвал).

В армии с марта 1941 года. Служил в строевых частях ВВС (в Одесском военном округе). В июне 1941 года окончил курсы командиров звеньев. В июне — июле 1941 — лётчик-испытатель военной приёмки авиазавода № 135 (г. Харьков); испытывал серийные бомбардировщики Су-2.

Участник Великой Отечественной войны: в августе — октябре 1941 — командир звена 289-го ближнебомбардировочного авиационного полка (Юго-Западный фронт). Участвовал в оборонительных боях на Украине. 25 октября 1941 года при выполнении боевого задания был тяжело ранен в левую ногу и до декабря 1941 года находился в госпитале. Затем прошёл переподготовку в 3-м запасном авиационном полку (г. Астрахань).

В июле 1942 — мае 1944 — командир звена, командир авиаэскадрильи 807-го штурмового авиационного полка. Воевал на Калининском, Западном, Сталинградском, Южном и 4-м Украинском фронтах. Участвовал в Ржевско-Сычевской операции, Сталинградской битве, Ростовской наступательной и Донбасской операциях, освобождении южной части Левобережной Украины и Крыма. К октябрю 1943 года совершил 100 боевых вылетов на бомбардировку и штурмовку живой силы и техники врага.

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 ноября 1943 года старшему лейтенанту Чочиеву Василию Семёновичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда».

В августе 1944 — мае 1945 — командир авиаэскадрильи 232-го штурмового авиационного полка. Воевал на 3-м, 1-м и 2-м Прибалтийских фронтах. Участвовал в освобождении Прибалтики и блокаде курдяндской группировки противника. Всего за время войны совершил 148 боевых вылетов (18 — на бомбардировщике Су-2 и 130 — на штурмовике Ил-2).

В декабре 1945 года окончил курсы усовершенствования командного состава при Грозненском военном авиационном училище. Продолжал службу в строевых частях ВВС (в Прикарпатском военном округе). Майор В. С. Чочиев погиб 8 января 1947 года при выполнении полёта на штурмовике Ил-10. Был похоронен в городе Дубно (Ровенская область, Украина), позднее перезахоронен на Згудерском кладбище в городе Цхинвал (Южная Осетия).

(Материал взят из Википедии).



Чумаченко Дмитрий Васильевич (1909—1948) — участник Великой Отечественной войны, заместитель командира 240-го гвардейского Севастопольского бомбардировочного авиационного полка 36-й Смоленской Краснознамённой бомбардировочной авиационной дивизии 1-го гвардейского Смоленского бомбардировочного авиационного корпуса 18-й воздушной армии, гвардии подполковник. Герой Советского Союза.

Родился 31 августа 1909 в городе Новочеркасске области Войска Донского, ныне Ростовской области, в семье крестьянина. Русский.

В 1934 году окончил Батайскую школу лётчиков Гражданского воздушного флота. Работал в Азово-Черноморском управлении ГВФ.

Член ВКП (б) с 1939 года. В Красной Армии с 1940 года по спецнабору из ГВФ. Окончил курсы командиров авиационных звеньев. С первого дня Великой Отечественной войны Чумаченко участвовал в боевых действиях. 30 июня 1941 года в воздушном бою самолёт Дмитрия Чумаченко был подбит, экипаж был вынужден на минимальной высоте прыгнуть с парашютами, а сам командир получил контузию.

Как заместитель командира полка, постоянно занимался совершенствованием боевых качеств экипажей, организацией и поддержанием плотного взаимодействия между подразделениями в воздушном бою. Много времени уделял вводу в бой новых экипажей. Заместитель командира гвардейского БАП гвардии подполковник Д. В. Чумаченко к февралю 1945 года совершил 326 боевых вылетов на бомбардировку военно-промышленных объектов в глубоком тылу противника, скоплений вражеских войск на переднем крае. В воздушных боях экипаж сбил 8 и на земле уничтожил 18 самолётов противника.

После войны продолжал службу в ВВС СССР. Погиб в авиационной катастрофе при инспектировании полетов 9 августа 1948 года. Похоронен на старом кладбище в Чернигове (Украина).

(Материал взят из Википедии).



Шевелёв Антон Антонович (17 января 1918 (1918-01-17) — 10 мая 1981) — заместитель командира эскадрильи 30-го гвардейского авиационного полка 48-й авиационной дивизии 8-го авиационного корпуса авиации дальнего действия, гвардии капитан. Герой Советского Союза. Русский. Член ВКП (б)/КПСС с 1942 года.

Родился 17 января 1918 года в посёлке Нейво-Шайтанский (ныне — в составе муниципального образования город Алапаевск Свердловской области) в семье рабочего. Детство прошло в селе Мордино Корткеросского уезда Автономной области Коми (Зырян). Окончил 10 классов, Батайскую Первую Краснознаменную школу гражданского воздушного флота имени Баранова.

Работал в Восточно-Сибирском управлении Гражданского Воздушного Флота пилотом.

В Красной Армии с марта 1942 года. Окончил школу высшей лётной подготовки Военно-воздушных сил. Участник Великой Отечественной войны с мая 1942 года. Сражался на Волховском, Ленинградском, Калининском, 1-м, 2-м и 3-м Белорусских фронтах.

16 марта 1943 года самолёт А. А. Шевелева, вылетевший на задание, был атакован истребителем противника. Самолёт получил 30 пробоин, стал трудноуправляемым. Радист и стрелок были ранены. Однако А. А. Шевелев, проявив исключительное мужество, дошёл до цели и успешно выполнил задание, мастерски произвёл на своем аэродроме посадку самолёта на одном колесе, спас самолёт и жизнь членов экипажа. Заместитель командира эскадрильи 30-го гвардейского авиационного полка гвардии капитан Антон Шевелев к октябрю 1944 года совершил 222 боевых вылета на бомбардировку объектов в тылу противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии капитану Шевелёву Антону Антоновичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда» (№ 5309).

С мая 1945 года майор А. А. Шевелев — в запасе. Окончил Уральский лесотехнический институт, аспирантуру. Кандидат сельскохозяйственных наук, доцент. Работал в Ленинградской лесотехнической академии, в Уральском лесотехническом институте. Скончался 10 мая 1981 года. Похоронен в Свердловске (ныне Екатеринбург) на Широкореченском кладбище.
(Материал взят из Википедии).



Шульженко Леонид Владимирович (1913, Геленджик – 1987, Подольск) — советский лётчик, командир звена 104-го транспортного авиационного полка Дальней авиации, Герой Советского Союза. Участник Великой Отечественной войны.

Шульженко Леонид Владимирович родился 3 августа 1913 года в селении Геленджик (ныне город Геленджик) в семье служащего.

Окончил Батайскую объединённую школу пилотов и авиационных техников ГВФ.

Участник Великой Отечественной войны с 1943 года:

в мае 1943 — сентябре 1944 — командир корабля 105-го вспомогательного авиационного полка (Авиация дальнего действия), в сентябре 1944 — мае 1945 — командир корабля 104-го вспомогательного авиационного полка (Авиация дальнего действия).

Совершил несколько десятков боевых вылетов на самолёте С-47 для переброски грузов и боеприпасов на передовую, а также для вывоза раненых.

После войны продолжал службу в Дальней авиации. Член КПСС с 1946 года. Весной 1948 года участвовал в высокоширотной экспедиции «Север -2», а весной 1949 года — в высокоширотной экспедиции «Север - 4». В качестве командира самолёта С-47 совершил несколько десятков полётов для перевозки грузов, горючего и личного состава экспедиции на ледовые аэродромы в районе Северного полюса.

С 1959 года командир эскадрильи майор Шульженко Л. В. — в запасе. Жил в авиагарнизоне Остафьево Ленинского района Московской области (ныне микрорайон Остафьево Новомосковского административного округа города Москвы).

Умер 20 июля 1987 года. Похоронен в городе Подольске.

За мужество и героизм, проявленные в высокоширотной экспедиции, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 декабря 1949 года капитану Шульженко Леониду Владимировичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7809).

Награждён орденами Красного Знамени (1954), двумя орденами Отечественной войны 1-й степени (1944; 1985), двумя орденами Красной Звезды (1943; 1949) и медалями, среди которых «За боевые заслуги» (1944).

(Материал взят из Википедии).



Якимов Павел Никитович (30 июня [13 июля] 1910 -5 марта 1968 года) — советский лётчик, Герой Советского Союза (1944), участник Великой Отечественной войны, штурман самолёта 1-й транспортной авиационной дивизии главного командования ВВС Красной Армии, Народный герой Югославии.

Родился в Санкт-Петербурге в семье рабочего.

Окончил Ленинградский авиационный техникум в 1931 году.

Работал в Батайской авиационной школе ГВФ, где прошёл курс военной подготовки. С 1939 года работал штурманом Ростовского авиапредприятия. На фронтах Великой Отечественной войны с октября 1941 года.

В январе 1943 года П. Н. Якимов был в составе группы советских лётчиков и авиаспециалистов 1-й транспортной

авиационной дивизии командирован в Великобританию для освоения и перегонки в СССР 200 бомбардировщиков [Armstrong Whitworth A.W.41 «Albermarle»](#).

Летом и осенью 1943 года в участвовал в обеспечении подготовки Тегеранской конференции глав СССР, Великобритании и США (28 ноября – 1 декабря 1943 года), перевезя в Иран большое количество офицеров и солдат Красной Армии, представителей посольств, разведчиков, групп обеспечения, переводчиков, а также различных необходимых для этой цели грузов. Особо отличился при выполнении специальных заданий командования по доставке в расположение Народно-освободительной армии Югославии (НОАЮ) с авиабазы в городе Бари (Италия) в 1944 году оружия, боеприпасов, продовольствия, медикаментов, вывозу раненых и спасению Верховного штаба НОАЮ во главе с маршалом Иосипом Броз Тито 4 июня 1944 года. За эту операцию ему 20 июня 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза и звание Народного Героя Югославии.

С 1947 года П. Н. Якимов — в запасе. Жил в Москве. Работал флаг-штурманом отряда Отдельной авиационной группы международных воздушных сообщений, начальником штаба авиапредприятия. Затем переехал в Эстонию, жил в городе Кингисепп (ныне город Курессааре, остров Сааремаа), работал начальником аэропорта.

Последние годы жил в городе Таллин. Скончался 5 марта 1968 года. (Материал взят из Википедии).

Батайское военное авиационное училище летчиков имени А.К. Серова



Алексеев Борис Павлович

Родился 6 июня 1913 года в городе Пермь. Окончил неполную и среднюю школу и 1 курс строительного техникума, работал шофёром в Ульяновске. С 1938 года в рядах Красной Армии, окончил Ульяновскую школу ОСОАВИАХИМ. Батайское летное училище.

С октября 1942 года в действующей армии. Отличился в период Сталинградской битвы. Заместитель командира эскадрильи 808-го штурмового авиационного полка (267-я штурмовая авиационная дивизия, 1-й смешанный авиационный корпус, 17-я Воздушная армия, Юго-Западный фронт) младший лейтенант Б. П. Алексеев совершил 20 успешных боевых вылетов, нанеся врагу большой урон в живой силе и технике. Им лично

уничтожено: 16 танков, 32 автомашины, 23 повозки с грузом, 7 ДЗОТов, 4 склада с боеприпасами, до 15 всадников и до роты пехоты противника.

19 декабря 1942 года, будучи ведущим группы из 4 самолётов Ил-2, в районе Боковская — Пономаревка совершил смелый налёт на сильно укрепленный рубеж противника и большое скопление его танков. Несмотря на сплошной заградительный зенитный огонь противника и сложные метеоусловия, группа успешно наносила удары по вражеским частям, мешающим продвижению наших войск. В результате этих атак было уничтожено: 12 танков, 17 автомашин с грузом и живой силой, до 10 повозок с боеприпасами, 2 цистерны с горючим, до 2 взводов пехоты, подавлен огонь 2 зенитных батарей.

Вражеский снаряд перебил рули управления в самолёте Алексеева, вследствие чего управлять машиной стало практически невозможно...

Неимоверными усилиями Алексеев не только продолжал полёт, но на протяжении всего маршрута управлял ведомыми по радио. Стремление довести свой и подчинённые ему самолёты до советской территории занимало все его мысли. И когда Алексеев сделал это, рули окончательно отказали и он погиб. (По другим данным, тяжело раненый пилот смог совершить вынужденную посадку на своей территории, после чего умер прямо в кабине своего [штурмовика Ил-2](#)).

За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 марта 1943 года младший лейтенант Алексеев Борис Павлович посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Награждён орденом Ленина.

Источники:

1. «Герои Советского Союза. Краткий биографический справочник. Том 1». — М.: Воениздат, 1988.
2. «Сталинградская битва. Хроника, факты, люди. 1 книга». М.: ОЛМА-ПРЕСС, 2002.
<http://www.airaces.ru/ljotchiki-shturmovojj-aviacii/alekseev-boris-pavlovich.html>



Алексеев Николай Михайлович

Родился 26 июня 1919 года в посёлке Старые Промыслы (ныне в черте города Грозный, Чеченская Республика). В 1937 году окончил школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) "Нефтеуч", где впоследствии работал инструктором по производственной практике. Затем перешёл на работу в спортивное общество "Нефтяник". Одновременно учился в Грозненском аэроклубе. С декабря 1939 года в рядах Красной Армии. Сначала учился в Нахичиванской военной авиационной школе, затем - в Батайской военной авиационной школе пилотов, которую окончил в 1941 году.

С 18 сентября 1942 года сержант Н. М. Алексеев на фронтах Великой Отечественной войны в должности лётчика 271-го ИАП (18 марта 1943 года преобразован в 64-й Гвардейский ИАП). Вскоре назначен командиром звена. Летал на Як-7. 9 ноября 1942 года получил лёгкое осколочное ранение лица.

К середине июня 1943 года командир звена 64-го Гвардейского истребительного авиационного полка (4-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 1-й Гвардейский истребительный авиационный корпус, 15-я Воздушная армия, Брянский фронт) Гвардии младший лейтенант Н. М. Алексеев совершил 84 боевых вылета, в 28 воздушных боях сбил лично 11 и в составе группы 4 самолёта противника (в наградном листе говорится о 12 личных и 6 групповых победах). За эти подвиги представлен к высшей награде страны.

12 июля 1943 года заместитель командира эскадрильи 64-го Гвардейского ИАП Гвардии младший лейтенант Н. М. Алексеев погиб в воздушном бою в районе города Новосиль Орловской области. Всего совершил 102 боевых вылета, провёл более 30 воздушных боёв, сбил 12 самолётов противника лично и 4 в составе группы. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года посмертно удостоен звания Героя Советского Союза.

Награждён орденами: Ленина (24.08.1943, посмертно), Красного Знамени (19.02.1943), Отечественной войны 1-й степени (30.05.1943), Красной Звезды (26.12.1942); медалью "За отвагу".

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/a/alekseev_nm.htm



Андрианов Илья Филиппович

Родился 3 августа 1918 года в селе Канищево (ныне в черте города Рязани). Окончил сельскую начальную школу. В 1931 году поступил в 5-й класс средней школы № 2 города Рязани, затем учился в городской железнодорожной школе № 16. В 1934 году окончил школу ФЗУ связи в Рязани. Работал монтером радиоузла в городе Сасово (Рязанская область). С 1936 года - бригадир электромонтажников на Рязанском машиностроительном заводе. В 1939 году окончил Рязанский аэроклуб. С апреля 1940 года в рядах Красной Армии. В 1941 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

С 4 ноября 1941 года старшина И. Ф. Андрианов на фронтах Великой Отечественной войны в составе 273-го ИАП, летал на ЛаГГ-3. В июне 1942 года направлен командиром звена в 270-й ИАП, где пересел на Як-1. С ноября 1943 года - командир эскадрильи 516-го ИАП (5 февраля 1944 года преобразован в 153-й Гвардейский ИАП), где продолжал летать на "Яках".

Участвовал в боях под Таганрогом, Сальском, Харьковом, Львовом, на Кубани, Северном Кавказе, в районе городов Белгорода, Кироваграда, в Корсунь-Шевченковской наступательной операции.

К июню 1944 года командир эскадрильи 153-го Гвардейского истребительного авиационного полка (12-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 1-й Гвардейский штурмовой авиационный корпус, 5-я Воздушная армия, 2-й Украинский

фронт) Гвардии капитан И. Ф. Андрианов совершил 303 боевых вылета, в 65 воздушных боях сбил 17 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 4276).

Затем воевал на территории Польши, Германии, Чехословакии. К концу войны помощник командира по воздушно-стрелковой службе 153-го Гвардейского ИАП Гвардии майор И. Ф. Андрианов совершил 386 боевых вылетов, провёл 77 воздушных боёв, в которых сбил 21 самолёт противника лично и 1 в паре. Сражался на Южном, Степном, Воронежском, 2-м Украинском и 1-м Украинском фронтах.

День Победы встретил 9 мая 1945 года в небе над Прагой, выполняя задание командования по разведке группировки немецких войск фельдмаршала Фердинанда Шернера, которая (несмотря на приказ о капитуляции из Берлина) продолжала активные боевые действия на территории Чехословакии и Австрии. 24 июня 1945 года в составе Сводного батальона лётчиков 1-го Украинского фронта прошёл по Красной Площади на Параде Победы.

После войны продолжал службу в ВВС СССР. Был командиром авиационного полка, последние 3 года летал на реактивных истребителях. С 1955 года Гвардии полковник И. Ф. Андрианов - в запасе. Жил в городе Рязани, работал инженером на заводе "Красное Знамя". Окончил курсы главных энергетиков заводов в Академии авиационной промышленности. Занимался общественной работой. Умер 31 января 1997 года. Похоронен в Рязани на Скорбященском кладбище. На доме, в котором жил Герой, установлена мемориальная доска.

Награждён орденами: Ленина (19.08.1944), Красного Знамени (25.12.1943, 21.06.1944, 19.05.1945), Александра Невского (05.09.1944), Отечественной войны 1-й степени (10.08.1943, 11.03.1985), Красной Звезды (25.05.1942); медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/a/andrianov.htm>



Артёменко Анато́лий Па́влович (1918—2019) — участник Великой Отечественной войны, командир эскадрильи 93-го гвардейского штурмового авиационного полка 5-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии 2-го гвардейского авиационного корпуса 2-й воздушной армии 1-го Украинского фронта, гвардии капитан.

Герой Советского Союза (27 июня 1945), генерал-майор авиации в запасе (с 1975 года).

Родился 19 декабря 1918 года в селе Старая Кантакузенка, ныне село Прибужаны Вознесенского района Николаевской области Украины, в семье крестьянина. Украинец. В 1934 году окончил 7 классов, а затем Николаевский строительный техникум и аэроклуб. Работал в аэроклубе инструктором.

В Красной Армии с 1940 года. В 1941 году окончил Херсонскую военно-авиационную школу пилотов. Служил в ней лётчиком-инструктором. Участник Великой Отечественной войны с июня 1943 года. Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года. Командир эскадрильи 93-го гвардейского штурмового авиационного полка (5-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия, 2-й гвардейской штурмовой авиационный корпус, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт) гвардии капитан Анатолий Артёменко к марту 1945 года совершил 159 боевых вылетов на штурмовку укреплений, скоплений живой

силы и техники противника. В воздушных боях сбил 3 вражеских бомбардировщика и 1 истребитель. Всего за войну отважный летчик совершил 182 успешных боевых вылета.

24 июня 1945 года в составе 1-го Украинского фронта участвовал в первом параде Победы на Красной площади в Москве.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм, гвардии капитану Анатолию Павловичу Артёменко присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 6589).

После войны отважный летчик продолжал службу в ВВС СССР. В 1953 году с отличием окончил Военно-политическую академию имени В.И. Ленина. Был заместителем командира 448-го штурмового авиационного полка по политчасти, а затем инспектором Политуправления ВВС. В 1957—1959 годах — инструктор Отдела административных органов ЦК КПСС, откуда направляется начальником политотдела истребительного авиационного корпуса Группы советских войск в Германии.

В 1966 году А. П. Артёменко присвоено звание генерал-майора авиации. Был заместителем командира — начальником политотдела Научно-исследовательского института авиационной и космической медицины. В 1970 году А. П. Артёменко направляется в Военно-политическую академию имени В.И. Ленина начальником авиационного факультета.

С 1975 года генерал-майор авиации А. П. Артеменко — в запасе. Работал во Всесоюзном обществе «Знание», где возглавлял секцию военно-патриотического воспитания молодежи. Принимал активное участие в ветеранском движении района Дорогомилово города Москвы, многие годы являлся председателем первичной ветеранской организации № 2. Почётный житель муниципального округа Дорогомилово (2015).

В 2018 году отметил 100-летний юбилей. Ушёл из жизни 27 мая 2019 года. 30 мая похоронен на Троекуровском кладбище возле могилы супруги.

Век Анатолия Артеменко

<http://ujmos.ru/vek-anatoliya-artemenko/>



В дом на Кутузовском проспекте пришло письмо из Кремля.

В конверте — поздравление Президента Российской Федерации.

Владимир Владимирович Путин в своем письме сердечно поздравляет

со столетним юбилеем Анатолия Павловича Артеменко —

Героя Советского Союза, генерал-майора авиации в отставке,

100 лет!

В эти годыместились события, которые прошли через жизнь легендарного человека.... Сельское детство, школа, комсомол, учеба в техникуме и занятия в аэроклубе, затем с комсомольской путевкой прибытие на учебу в Херсонскую авиационную школу ... Выпуск в начале войны и присвоение воинского звания старший сержант и направление инструктором по подготовке летчиков в Батайское военное авиационное училище. Здесь он стал инструктором по подготовке летного состава. Из Батайска военная судьба забросила его в глубокий тыл.

После расформирования Батайского военного училища его направляют в Куйбышевскую область командиром звена 43-й запасной авиабригады. Он осваивает новую машину — штурмовик Ил-2, и обучает молодых пилотов. На повторные рапорты о направлении на

фронт ответ короткий: выполняй приказ, ты нужен здесь! Уже наступил 1943-й год, друзья Артеменко находились на фронте, а он, блестящий летчик, ни разу не участвовал в боях. 11 мая 1943 года, собрав нехитрые сержантские пожитки в солдатский вещмешок, Артеменко самовольно отправился на фронт.



Через несколько дней он назначен командиром звена. В полку служили товарищи Анатолия по авиашколе: Сергей Родинка, Валерий Рыжков, Петр Есипов, Сергей Вандышев (все стали Героями Советского Союза) – все они охотно делились с другом боевым опытом. Новый командир звена начал боевые вылеты. Все шло прекрасно. В первых же боях сержант Артеменко показал себя умелым и бесстрашным воздушным воином.



Бабаев Александр Иванович (6 сентября 1923 – 22 мая 1985) — ас советской истребительной авиации в годы Великой Отечественной войны, советский военачальник, командующий 16-й воздушной армией, генерал-полковник авиации (4.11.1973). Герой Советского Союза (1978), Заслуженный военный летчик СССР (1965).

Родился [6 сентября 1923 года](#) в городе Калуге, в семье рабочего. С 1930 года жил в Воронеже. Окончил 8 классов средней школы в 1940 году. Работал грузчиком заготконторы, одновременно учился в Воронежском аэроклубе.

В Красной Армии с декабря 1940 года. Окончил Батайское авиационное училище летчиков имени Серова в 1941 году. В 1941—1942 годах — пилот 16-го и 27-го запасных авиационных полков (Приволжский и Архангельский военные округа).

(Материал взят из Википедии)

С апреля 1942 года сержант Бабаев на фронтах Великой Отечественной войны в составе 196-го истребительного авиационного полка (275-я истребительная авиационная дивизия, 13-я Воздушная армия, Ленинградский фронт), с 19 мая 1944 года - заместитель командира эскадрильи, он же штурман полка. Летал на американских самолётах "Киттихаук" и "Аэрокобра", в июне 1944 года пересел на отечественный Як-1. Защищал Ленинград. Осенью 1944 года действовал на Кандалакшском, затем на Мурманском направлениях в составе 324-й истребительной авиадивизии (7-я Воздушная армия, Карельский фронт). Всего за годы войны лейтенант Бабаев совершил 260 боевых вылетов, провёл 48 воздушных боёв, в которых сбил лично 9 и в составе группы 1 самолёт противника.

После окончания войны продолжал службу в ВВС. В числе первых строевых лётчиков освоил реактивную технику. Неоднократно возглавлял группы реактивных истребителей на авиационных праздниках и парадах. В 1947 году окончил Липецкие высшие офицерские лётно-тактические курсы, в 1958 году - Военную академию Генерального штаба. Занимал различные должности (командовал 126-й авиадивизией, 16-й и 76-й Воздушными армиями).

За личное мужество и отвагу, проявленные в период Великой Отечественной войны, высокие результаты в боевой подготовке войск, освоении сложной боевой техники, генерал-полковник авиации А. И. Бабаев Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1978 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 11288).

С 24 апреля 1980 года до января 1985 года - командующий ВВС ЛВО, заместитель командующего войсками округа по авиации и член военного совета. Затем работал консультантом факультета подготовки врачей для ВВС Военно-Медицинской академии (в Ленинграде). Умер 22 мая 1985 года.

Награждён двумя орденами Ленина (... , 21.02.1978), пятью орденами Красного Знамени (19.08.1944, 05.11.1944, ...), двумя орденами Отечественной войны 1-й степени (10.10.1944, 11.03.1985), четырьмя орденами Красной Звезды (22.03.1943, ...), орденом «За службу Родине в Вооружённых силах СССР» 3-й степени; медалями, в том числе «За отвагу» (13.02.1943), «За оборону Ленинграда» (1943), «За оборону Советского Заполярья» (1944); иностранными наградами.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/b/babaev.htm>



Баршт Абрек Аркадьевич

Баршт родился 2 декабря 1919 г. в селе Старая Збруевка под Херсоном, в семье военнослужащих. В 1934 г. переехал с родителями во Владивосток. Окончил там среднюю школу. Учёбу совмещал с занятиями во Владивостокском аэроклубе, который окончил осенью 1938 г. В РККА с 1938 г. В том же году поступил в Читинскую лётную школу пилотов (позже школу перевели в Батайск). В 1940 г. окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков, получил звание младшего лейтенанта.

Баршт служил в Бийске в качестве лётчика-инструктора. Подготовил много квалифицированных лётчиков. В начале войны его перевели в запасной авиаполк для переподготовки лётчиков на новые для них «МиГи», а позднее английские «Харрикейны».

В апреле 1942 г. Баршта направили на фронт под Ржев в 179-й истребительный авиационный полк, летавший вначале на «Харрикейнах», а затем — на «Яках». Баршт вылетал на облегчённых (топливо вместо вооружения и бронеспинки) Як-1, Як-9 на разведку и, обнаруживая скопления вражеских войск, точно доносил о них. Вскоре он стал командиром звена, а затем эскадрильи.

Баршт стал одним из создателей метода корректировки артиллерийского огня с истребителя, которым в совершенстве овладел сам и обучил лётный состав своей эскадрильи. С мая 1942 г. до конца Великой Отечественной войны эскадрилья Баршта совершила около 1500 боевых вылетов, нанеся противнику крупные потери.

Сам Баршт к моменту представления к званию Героя Советского Союза совершил 365, а к концу войны — 369 боевых вылетов, из них 28 — на корректировку артиллерийского огня, 29 — на визуальную разведку, 78 — на сопровождение фоторазведчиков. Сбил 4 самолёта противника, уничтожил более 50 вражеских танков, более 15 артиллерийских батарей, много живой силы противника. В воздушных боях он был дважды ранен.

После войны Баршт продолжал службу в ВВС. В 1949 г. окончил ВВА. Служил в Прикарпатском военном округе, в Китае в качестве командира 282-го ИАП МиГ-15-бис (с июня 1953 до конца 1954 г.), командовал истребительным авиаполком МиГ-17 в составе морской авиации Тихоокеанского флота, служил начальником отдела боевой подготовки

истребительной дивизии ПВО на Сахалине. В начале 1960-х гг. он был старшим инспектором авиации ПВО в Ленинграде. С 1965 г. полковник Баршт — в запасе. Герой Советского Союза полковник А.А. Баршт умер 21 марта 2006 г. Похоронен на Никольском кладбище Александро-Невской лавры в Санкт-Петербурге.

<https://history.wikireading.ru/250135>
<http://airaces.narod.ru/all14/barsht.htm>



Бахаев Степан Антонович (2 февраля 1922 Двуречки Грязинский район Липецкой области — 5 июля 1995 Богодухов, Харьковская область) — советский военный летчик, ас истребительной авиации двух войн: Великой Отечественной и Корейской. Герой Советского Союза (1951). Майор (1952).

С. А. Бахаев родился в крестьянской семье. Окончил семилетнюю школу, школу фабрично-заводского ученичества Новолипецком металлургическом заводе в городе Липецке в 1940 году. Ещё во время учёбы в школу ФЗУ работал газовщиком на Новолипецком металлургическом заводе, после окончания школы стал там доменщиком. Одновременно с работой учился в Липецком аэроклубе.

В январе 1941 года призван в Красную Армию и направлен на обучение в авиашколу. В марте 1943 года окончил Батайскую авиационную школу пилотов имени А.К. Серова в звании младшего лейтенанта (школа в то время действовала в эвакуации в Азербайджанской ССР). С 30 марта 1943 года служил пилотом 6-го запасного истребительного авиационного полка ВВС Приволжского военного округа.

С 4 мая 1943 года — на фронтах Великой Отечественной войны, сражался в 515-м истребительном авиационном полку на Степном, 2-м Украинском и 1-м Белорусском фронтах. Участвовал в Курской битве, битве за Днепр, в Белорусской операции, Висло-Одерской операции, Восточно-Померанской операции, Берлинской операции. Был лётчиком, 24 января 1944 года назначен командиром звена. Воевал на истребителях Як-1Б, Як-7 и Як-9. За немногим более года участия в Великой Отечественной войне (с февраля по июль и с сентября по декабрь 1944 года с полком находился в резерве и на переформировании) старший лейтенант Бахаев совершил 112 боевых вылетов, принимал участие в 28 воздушных боях, лично сбил 12 и в группе 3 самолёта врага. В одном бою 30 января 1945 года сбил сразу 2 немецких самолёта, а дважды сбивал по 2 самолёта в течение одного дня. Был ранен. За доблесть в боях награждён 4 боевыми орденами.

После войны С. А. Бахаев продолжил службу в авиации. Два года служил заместителем командира эскадрильи в 515-м истребительном авиационном полку в Одесском военном округе. В октябре 1947 года переведён в 523-й истребительный авиационный полк (303-я истребительная авиационная дивизия, Московский район ПВО), дислоцированный в городе Кобрин (Белорусская ССР). В 1948 году с полком был передислоцирован в Кострому, где началось переобучение на реактивные истребители Як-15, а спустя 2 года — на МиГ-15. Летом 1950 года, после начала Корейской войны, полк был переброшен на Дальний Восток.

Там Степан Бахаев отличился 26 декабря 1950 года, когда во главе пары истребителей перехватил в воздушном пространстве СССР над Японским морем самолёт-разведчик США RB-29. Его экипаж отказался подчиниться требованиям советских

лётчиков, после чего был сбит Бахаевым и упал в море, экипаж считается пропавшим без вести.

В конце марта 1951 года с полком был переброшен в Китай. С мая 1951 года участвовал в боевых действиях в Корее. Первую победу одержан 26 июня 1951 года. В ноябре повышен до командира эскадрильи. До завершения участия в боевых действиях (февраль 1952) совершил 180 боевых вылетов, провёл 63 воздушных боя, сбил 11 самолётов противника. Все победы одержаны лично.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 ноября 1951 года за мужество и отвагу, проявленные при исполнении интернационального воинского долга Степану Антоновичу Бахаеву было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (был представлен к званию Героя за 6 сбитых самолётов в Корее).

На двух войнах (с учетом сбитого в 1950 году самолёта-разведчика США) Степан Антонович Бахаев лично сбил 24 немецких и американских самолёта лично и 3 в группе.

После окончания корейской командировки С. А. Бахаев продолжал службу в составе 523-го истребительного авиаполка на Дальнем Востоке. С октября 1955 года служил инструктором-лётчиком 303-й истребительной авиационной дивизии Дальневосточного военного округа. С декабря 1958 года был помощником командира по огневой и тактической подготовке 18-го гвардейского истребительного авиационного полка 303-й истребительно-бомбардировочной авиационной дивизии Дальневосточного военного округа (аэродром Галёнки, Приморский край).

26 апреля 1959 года при выполнении тренировочного полёта в плохих погодных условиях (туман) из-за ошибки наведения с земли самолёт получил повреждения, оба лётчика катапультировались и на третьи сутки блуждания в тайге были обнаружены и эвакуированы вертолетом. При катапультировании получив травму позвоночника и после лечения был отстранён от лётной работы. В октябре 1959 года уволился в запас.

Проживал в городе Богодухов Харьковской области. В 1962—1973 годах работал в Богодуховском учебном центре ДОСААФ. Скончался 5-го июля 1995 года.
(Материал взят из Википедии)



Бахвалов Василий Петрович - воздушный стрелок-радист 2-го скоростного бомбардировочного авиационного полка 15-й скоростной бомбардировочной авиационной бригады ВВС Северо-Западного фронта, младший командир.

Родился 13 (26) февраля 1914 года в селе Яковцево Буйского уезда Коростромской губернии, ныне Буйского района Костромской области, в крестьянской семье. Русский. В начале 1930-х годов с родителями переехал в город Ярославль. Окончил неполную среднюю школу. Работал плотником на строительстве Ярославского резино-асбестового комбината. В 1935 году, как один из лучших производственников, он был выдвинут на работу в торговую сеть - стал помощником заведующего магазином в ОРСе (отделе рабочего снабжения) комбината "Красный Перекоп продавцом хлебного магазина. Одновременно занимался в Ярославском аэроклубе, где и получил первые навыки воздушных полетов.

В апреле 1937 года был призван в Красную Армию. Окончил школу младших авиационных специалистов, для школы лётчиков не хватило образования. В ноябре 1937-го был назначен младшим командиром взвода 37-й тяжелой авиационной эскадрильи и поступил на курсы усовершенствования стрелков-радистов. Член ВКП(б).

Участник советско-финляндской войны 1939-1940 годов. Воевал воздушным стрелком-радистом самолета "СБ" 2-го скоростного бомбардировочного авиационного

полка 15-й скоростной бомбардировочной авиабригады. Произвёл пять боевых вылетов, из них четыре - на разрушение инженерных сооружений линии Маннергейма. Отличился в боях с вражескими истребителями.

В конце декабря 1939 года при возвращении с боевого задания самолёт был подбит, но младший командира Бахвалов не прекратил отбивать атаки врага. Уже из горящего самолета огнем из своего пулемета успел вывести из строя атаковавший их финский истребитель. Раненый в ногу, выбросился на парашюте. Оказавшись на нейтральной полосе, более шести часов полз. Утром обмороженного и полуживого его подобрала советские бойцы. Очнулся уже в госпитале в Ленинграде.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1940 года "за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом отвагу и героизм" младшему командиру Бахвалову Василию Петровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 199).

В ноябре 1940 года был откомандирован в Качинскую авиашколу. После выпуска в августе 1941 года Бахвалов был рекомендован на курсы подготовки военных комиссаров в Батайскую военно-авиационную школу. Через два месяца был направлен для дальнейшего обучения в политическую школу имени В. М. Молотова в Саратове. Весной 1942 года убыл на фронт.

Старший политрук Бахвалов В.П. был назначен комиссаром эскадрильи 5-го гвардейского истребительного авиационного полка 209-й авиационной дивизии (Калининский фронт). 13 мая 1942 года погиб, сорвавшись в штопор, при выполнении элементов воздушного боя на самолёте ЛаГГ-3.

Похоронен на центральной площади села Большое Будово Торжокского района Калининской, ныне Тверской области.

Награждён орденом Ленина, медалями.

https://gimn3.edu.yar.ru/gimnasium_3/victory/Pages/yar/Bahvalov.html

<https://yarwiki.ru/article/361/bahvalov-vasilij-petrovich>



Башкиров Вячеслав Филиппович

Родился 9 (22) апреля 1915 года в селе Лукашевка (Льговского, ныне Курчатовского района Курской области). Окончив 7 классов средней школы, учился в Воронежском техникуме Гражданского Воздушного Флота. С 1932 года жил в Москве. В 1935 году окончил Центральную лётную школу Осоавиахима (в Тушино), в 1936 году - школу лётчиков-инструкторов. Работал инженером-конструктором Аэропроекта Гражданского Воздушного Флота. В 1940 году окончил Всесоюзный заочный индустриальный институт. С июня 1940 года в рядах Красной Армии. В 1941 году окончил Чугуевскую военную авиационную школу лётчиков, затем курсы военных комиссаров в городе Батайске (Ростовская область).

С 1942 года политрук В. Ф. Башкиров в действующей армии. Боевую работу начал в должности военного комиссара эскадрильи 788-го ИАП ПВО. Летал на Як-1, отличился в боях за Сталинград.

В августе 1942 года военный комиссар эскадрильи 788-го истребительного авиационного полка (102-я истребительная авиационная дивизия, Войска ПВО территории страны) политрук В. Ф. Башкиров сбил в воздушных боях 7 самолётов противника (5 лично и 2 в составе группы). Его эскадрилья за это же время уничтожила 18 самолётов. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 февраля 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 790).

В сентябре 1942 года сбит, получил тяжёлые ранения в обе ноги. После лечения назначен командиром эскадрильи. В марте 1943 года Гвардии майор В. Ф. Башкиров

направлен заместителем командира по политической части 907-го ИАП Особого назначения (148-я ИАД, Войска ПВО территории страны), где летал на Як-7 и Ла-5. Участвовал в Курской битве, освобождении Украины и Белоруссии.

К 25 января 1945 года Гвардии подполковник В. Ф. Башкиров совершил 161 боевой вылет, провёл около 20 воздушных боёв, в которых сбил 7 самолётов противника лично и 2 в составе группы (в последнем наградном листе говорится о 13 личных победах).

После окончания войны продолжал службу в Войсках ПВО. В 1950 году заочно окончил Высшую партийную школу при ЦК КПСС, в 1955 году - Военно-Воздушную академию (в Монино). С 1966 года генерал-майор авиации В. Ф. Башкиров - в запасе. Жил в Москве. До 1990 года работал начальником Центрального Дома авиации и космонавтики. Умер 15 февраля 2001 года, похоронен на Ваганьковском кладбище.

Награждён орденами: Ленина (08.02.1943), Красного Знамени (01.08.1943, ...), Трудового Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени (22.02.1945, 11.03.1985), Красной Звезды; медалями.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/b/bashkir_vf.htm



Бежевец Александр Саввич (16 июля 1929 (1929-07-16), Слепчицы, Волынский округ — 22 июля 2015 (2015-07-22), Москва) — Герой Советского Союза (1975), заслуженный лётчик-испытатель СССР (1971), генерал-майор авиации (1978).

Родился в селе Слепчицы Черняховского района (ныне в Житомирской области, Украина). В 1948 году окончил Киевскую спецшколу ВВС.

В армии с 1948 года. В 1951 году окончил Батайское военное авиационное училище лётчиков, до 1954 года был в нём лётчиком-инструктором. В 1959 году окончил Военно-воздушную инженерную академию имени А. Ф. Можайского.

С 1959 года по 1988 год — на лётно-испытательной работе в Государственном Краснознамённом научно-испытательном институте ВВС. В 1975—1983 годах был начальником 1-го Управления, занимавшегося испытаниями самолётов в Ахтубинске, а в 1983—1988 годах — начальником 4-го Управления, проводившего испытания военно-транспортных самолётов и вертолётов на аэродроме «Чкаловский». Провёл государственные испытания сверхзвуковых боевых самолётов МиГ-25Р (1966—1967), МиГ-23Б (1969—1970), МиГ-27К (1974), МиГ-31 (1979), МиГ-29 (1980—1981), реактивного военно-транспортного самолёта Ан-124 (1983—1984) и других самолётов.

С марта 1971 года по апрель 1972 года участвовал в боевых действиях в Египте. Был командиром особого отряда, состоявшего из секретных в то время сверхзвуковых самолётов-разведчиков МиГ-25Р. Лично совершил 50 боевых вылетов (из них 2 — над территорией Израиля).

За мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, полковнику Бежевцу Александру Саввичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1975 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 11232).

В ноябре 1981 года был удостоен Государственной премии СССР за успешные испытания сверхзвукового перехватчика МиГ-31. Всего освоил 80 типов самолётов.

С января 1989 года — в запасе. До 1998 года работал представителем Лётно-исследовательского института имени М. М. Громова на аэродроме «Чкаловский». Жил в посёлке Чкаловский (в черте города Щёлково) Московской области.

Скончался 22 июля 2015 года в Центральном научно-исследовательском авиационном госпитале. Похоронен на Федеральном военном мемориальном кладбище.

Белкин Александр Никитович



область).

С 15 марта 1942 года младший лейтенант А. Н. Белкин на фронтах Великой Отечественной войны. По 15 июня 1942 года воевал в должности командира звена 24-го ИАП (Северо-Западный фронт), летал на ЛаГГ-3. В 1943 году окончил курсы усовершенствования офицерского состава (город Липецк). С января по март 1943 года - заместитель командира эскадрильи 2-го ЗАП (посёлок Сейма Горьковской области). С 14 апреля 1943 года - командир эскадрильи 31-го ИАП (Юго-Западный фронт). С июня 1943 года - заместитель командира и штурман эскадрильи (с 13 августа 1943 года - командир эскадрильи) 164-го ИАП, летал на Ла-5.

К ноябрю 1943 года - командир эскадрильи 164-го истребительного авиационного полка (295-я истребительная авиационная дивизия, 9-й смешанный авиационный корпус, 17-я Воздушная армия, 3-й Украинский фронт) старший лейтенант А. Н. Белкин совершил 173 боевых вылета, в 54 воздушных боях сбил лично 13 самолётов противника (в наградном листе говорится о 17 личных и 1 групповой победах, но это не подтверждается какими-либо оперативными и отчётными документами). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 2696).

С декабря 1944 года - командир звена 116-го ИАП (295-я истребительная авиационная дивизия, 17-я Воздушная армия, 3-й Украинский фронт), где продолжал летать на Ла-5. К маю 1945 года капитан А. Н. Белкин совершил 385 боевых вылетов, провёл 78 воздушных боёв, в которых сбил лично 18 самолётов противника (в последнем наградном листе от 18.04.1945 г. говорится о 21 личной и 1 групповой победах).

После войны продолжал службу в ВВС (Южная группа войск в Венгрии и Ленинградский военный округ). В 1948 году окончил Высшие офицерские лётно-тактические курсы (город Таганрог), служил в авиации ПВО. В 1952 году списан с лётной работы, назначен штурманом командного пункта штаба 103-й ИАД ПВО. С декабря 1956 года подполковник А. Н. Белкин - в запасе. Жил в городе Севастополе. Умер 12 июля 1984 года. Похоронен на мемориальном братском кладбище Великой Отечественной войны (посёлок Дергачи в черте Севастополя). На доме, в котором жил Герой, установлена мемориальная доска.

Награждён орденами: Ленина (04.02.1944), Красного Знамени (08.09.1943, 12.05.1945), Красной Звезды (1953); медалями.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/b/belkin_an.htm



Белоусов Николай Петрович

Родился 3 мая 1923 года в селе Дубовый Овраг (Светлоярский район Волгоградской области). Окончил 7 классов средней школы и аэроклуб. С 1940 года в рядах Красной Армии. В 1941 году окончил

Батайскую военную авиационную школу лётчиков. В 1941-1942 гг. служил в запасном полку. В 1942 году окончил Руставскую авиационную школу пилотов.

С 13 марта 1943 года сержант Н. П. Белоусов в действующей армии. Сражался на Воронежском, Степном и 2-м Украинском фронтах. Боевую деятельность начал в составе 193-го ИАП (2 июля 1944 года преобразован в 177-й Гвардейский ИАП), летал на Ла-5. В июле 1943 года был легко ранен. В феврале 1945 года направлен в 179-й Гвардейский ИАП, где летал на Ла-7.

К 5 февраля 1944 года командир звена 193-го истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 4-й истребительный авиационный корпус, 5-я Воздушная армия, 2-й Украинский фронт) лейтенант Н. П. Белоусов совершил 105 боевых вылетов, участвуя в 29 воздушных боях, лично сбил 15 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 1475).

К маю 1945 года командир эскадрильи 179-го Гвардейского истребительного авиационного полка (14-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 3-й Гвардейский истребительный авиационный корпус, 5-я Воздушная армия, 2-й Украинский фронт) Гвардии капитан Н. П. Белоусов совершил 214 боевых вылетов, в 49 воздушных боях сбил лично 21 самолёт противника.

После войны продолжал служить в ВВС. Был заместителем командира эскадрильи 179-го Гвардейского ИАП (Южная группа войск, город Констанца). В июле 1946 года во время ссоры случайно застрелил офицера, в августе 1946 года трибуналом 17-й Воздушной армии осуждён по статье 136 часть 1 УК РСФСР к 6 годам исправительно-трудовых лагерей. Суд направил ходатайство о лишении звания Героя и всех наград. В июле 1949 года был досрочно освобождён из мест заключения, оставшиеся 3 года отбывал условно.

В декабре 1949 года вернулся на родину. Работал машинистом экскаватора на строительстве Волго-Донского канала, в "Главгидроволгодонстрой" МВД. Участвовал в монтаже первого шагающего экскаватора, затем работал машинистом на нём. В апреле 1950 года обратился с ходатайством о возвращении наград, но было принято решение отложить вопрос до окончания условного срока и получение характеристик в места работы. В сентябре 1952 все награды были возвращены.

В 1953-1956 гг. трудился старшим инженером базы механизации, главным механиком деревообрабатывающего комбината треста "Сталинградтяжстрой". В 1957-1959 гг. - инженером ремонтного цеха на Сталинградском нефтеперерабатывающем заводе. В 1960 -1963 гг. - слесарем 7-го разряда на Сталинградском сталепроволочном заводе. В 1963-1965 гг. - бригадиром монтажников-слесарей в РСУ № 3. В 1965-1984 гг. - машинистом технологических насосов на Волгоградской нефтебазе. С 1984 года - на пенсии, работал в районном Совете ветеранов. Жил в городе Волгограде, где и умер 22 апреля 2006 года. Имя Героя помещено на мемориальной доске, установленной на здании Волгоградского обкома ДОСААФ.

Награждён орденами: Ленина (01.07.1944), Красного Знамени (22.07.1943, 20.02.1944, 29.08.1945), Отечественной войны 1-й степени (23.11.1943, 11.03.1985; медалями.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/b/belous_np.htm



Быковский Евгений Власович (1921, Михайловка, Николаевская губерния — 27 апреля 1943 (1943-04-27), Старобельск, Ворошиловградская область) — лётчик-ас, младший лейтенант Рабоче-крестьянской армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1965).

Родился в 1921 году в селе Михайловка (ныне — Апостоловский район Днепропетровской области Украины) в крестьянской семье.

Окончил десять классов школы, после чего работал в колхозе. В 1940 году был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную армию. В 1942 году Быковский окончил военную авиационную школу пилотов в Батайске, после чего был направлен на фронт Великой Отечественной войны.

Проходил службу в 24-м истребительном авиационном полку, одержав 9 побед в воздушных боях. К апрелю 1943 года гвардии младший лейтенант Евгений Быковский был старшим лётчиком 5-го гвардейского авиаполка 207-й истребительной авиадивизии 3-го смешанного авиационного корпуса 17-й воздушной армии Юго-Западного фронта.

За время своего участия в войне Быковский совершил более 100 боевых вылетов, 18 из которых — на штурмовку скоплений вражеских войск и аэродромов. В воздушных боях лично сбил 9 самолёта.

27 апреля 1943 года во время боя над городом Старобельском Ворошиловградской области Украинской ССР Быковский принял неравный бой против 26 бомбардировщиков и 8 истребителей. В этом бою Быковский погиб. Похоронен в селе Половинкино Старобельского района.

(Материал взят из Википедии)



Васильчиков Владимир Владимирович (1921—1943) — Гвардии старший сержант Рабоче-крестьянской Красной Армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1943).

Владимир Васильчиков родился 2 июня 1921 года в Калуге в рабочей семье. В 1924 году вместе с родителями он переехал в Москву, где в 1938 году окончил среднюю школу, после чего работал в МОГЭСе, одновременно учился в аэроклубе. В 1940 году был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. В 1942 году окончил Батайскую военную авиационную школу. С августа 1942 года — на фронтах Великой Отечественной войны. Принимал участие в боях на Северо-Западном фронте.

В конце января 1943 года Васильчиков, будучи ведущим четвёрки, обнаружил колонну автомашин противника и атаковал её, уничтожив около 50 единиц транспорта врага. По дороге на аэродром он атаковал железнодорожный эшелон, гружённый танками и орудиями, пустив его под откос. 23 февраля 1943 года Васильчиков принял участие в воздушном бою с четырьмя немецкими истребителями, сбив один и ещё один повредив. К марту 1943 года гвардии старший сержант Владимир Васильчиков был лётчиком 33-го гвардейского штурмового авиаполка (243-й штурмовой авиадивизии, 6-й воздушной армии, Северо-Западного фронта). К тому времени он совершил 75 боевых вылетов, в ходе которых сбил 4 самолёта лично и 6 — в группе.

14 марта 1943 года шестёрка советских самолётов, в которую входил и Васильчиков, возвращалась с боевого задания, израсходовав практически весь боезапас. Неожиданно она подверглась атаке 13 вражеских истребителей в районе Старой Руссы. Васильчиков манёврами своего самолёта отвлек внимание напавших, дав возможность своим товарищам уйти. Он имел возможность уйти в облачность, но не стал этого делать, стремясь как можно дольше задержать противника. В конечном итоге самолёт Васильчикова был сбит, и пилот погиб.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года за «доблесть, исключительные образцы героизма, проявленные в боях с немецкими захватчиками» Владимир Васильчиков посмертно был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. Также был награждён орденами Ленина, Красного Знамени и Красной звезды.

(Материал взят из Википедии)

Информацию что этот герой, Васильчиков Владимир Владимирович, учился в Батайской летной школе удалось найти на данном электронном ресурсе:

<http://www.mosenergo-museum.ru/upload/uf/468/468323e31fdf8ac94d975873e3b86703.pdf>

Герои огненных лет. Кн. 1. - М., 1975. - С. 250-253. - Герои Советского Союза: краткий биографический словарь. Т. 1. - М.: Воен. издат, 1987. - С. 237.



Вишняков Иван Алексеевич

Родился 15 июня 1917 года в селе Трибунки (ныне Данковский район Липецкой области). В 1933 году семья переехала в Москву, где поступил в школу фабрично-заводского ученичества при Метрострое. Получив специальность слесаря-механика, работал на строительстве 1-й, 2-й и 3-й очереди московского метро. Одновременно учился в аэроклубе. В 1938 году окончил Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков. Затем служил инструктором в Батайской авиационной школе.

С июля 1941 года лейтенант И. А. Вишняков на фронтах Великой Отечественной войны в составе 296-го ИАП, летал на И-16. В сентября 1941 года направлен в Отдельную истребительную авиационную эскадрилью ПВО, где летал на МиГ-3. С апреля 1942 года - командир эскадрильи 171-го ИАП, действовавшего в Московской системе ПВО. Охранял небо Тулы и Воронежа.

С октября 1943 года полк действовал на 2-м Прибалтийском фронте, а в конце войны - в составе Ленинградского фронта. Летал на МиГ-3, Ла-5 и Ла-7.

К маю 1945 года заместитель командира 171-го истребительного авиационного полка (315-я истребительная авиационная дивизия, 15-я Воздушная армия, Ленинградский фронт) майор И. А. Вишняков выполнил 286 боевых вылетов, провёл 52 воздушных боя, в которых сбил лично 20 самолётов противника (в наградных листах говорится и о 3 групповых победах). Воевал на Южном, Брянском, 2-м Прибалтийском, Ленинградском фронтах. Сражался в небе над Кировоградом, Днепропетровском, Запорожьём, Тулой, Курском, Орлом, Брянском, Гомелем.

Участник Советско-Японской войны 1945 года в должности заместителя командира и инспектора-лётчика 47-го истребительного авиационного полка (32-я истребительная авиационная дивизия, 9-я Воздушная армия, Забайкальский фронт), летал на Як-9. Майор И. А. Вишняков в период с 9 по 17 августа выполнил 9 боевых вылетов, сбитых самолётов противника не имел. Во время одной из штурмовок был подбит, с трудом привёл горящий самолет на аэродром.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1948 года за мужество и отвагу, проявленные в годы Великой Отечественной войны, удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 8317).

После окончания боевых действий продолжал служить в ВВС. В 1953 году окончил Военно-Воздушную академию. Летал на реактивных и сверхзвуковых самолётах. С 1975 года генерал-майор авиации И. А. Вишняков - в запасе. Работал в авиационном отделе ЦК ДОСААФ. Жил в городе Москве. Умер 2 августа 1992 года, похоронен на Троекуровском кладбище.

Награждён орденами: Ленина (23.02.1948), Красного Знамени (11.05.1943, 18.07.1943, 30.04.1944, 29.08.1945), Александра Невского (23.02.1944), Отечественной войны 1-й степени (07.09.1943, 11.03.1985), Красной Звезды, "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени; медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/v/vishnykov.htm>



Володин Анатолий Иванович

Родился 2 февраля 1921 года в городе Красноводске (ныне город Туркменбаши, Туркмения). С 1935 года жил в городе Байрам-Али (ныне город Байрамали, Туркмения). В 1936 году окончил 7 классов школы, в 1940 году - 3 курса Ашхабадского автодорожного техникума и Ашхабадский аэроклуб. С октября 1940 года в рядах Красной Армии. В июне 1942 года окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков. С июня 1942 года по январь 1943 года - лётчик 25-го ЗАП (город Аджи-Кабул, Азербайджан).

С января 1943 года младший лейтенант А. И. Волошин в действующей армии. Сражался в составе 164-го ИАП (лётчик, старший лётчик, командир звена, заместитель командира эскадрильи). Летал на Ла-5 и Ла-7. Воевал на Закавказском, Юго-Западном и 3-м Украинском фронтах. Участвовал в Северо-Кавказской операции, боях на Изюм-Барвенковском направлении, Донбасской и Запорожской операциях, освобождении Правобережной Украины, Яско-Кишинёвской, Белградской, Будапештской, Балатонской и Венской операциях.

К 9 мая 1945 года заместитель командира эскадрильи 164-го истребительного авиационного полка (295-я истребительная авиационная дивизия, 17-я Воздушная армия, 3-й Украинский фронт) капитан А. И. Волошин совершил 382 боевых вылета, провёл 74 воздушных боя, в которых сбил лично 18 самолётов противника (в последнем наградном листе говорится о 21 личной победе). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1948 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

После войны продолжал службу в ВВС в должности заместителя командира эскадрильи истребительного авиаполка (ВВС Прибалтийского военного округа). С 1946 года капитан А. И. Володин - в запасе. В 1946-1947 гг. работал пилотом в Гражданском Воздушном Флоте.

С декабря 1947 года служил в пограничных войсках. В 1947-1949 гг. - лётчик 4-го отдельного авиаполка погранвойск (Туркменский пограничный округ). В 1953 году окончил Военный институт МВД. Служил командиром эскадрильи 5-го отдельного авиаполка погранвойск (в Прибалтийском и Ленинградском пограничных округах), командиром 2-й отдельной эскадрильи погранвойск (Тихоокеанский пограничный округ), заместителем командира полка и командиром эскадрильи 4-го отдельного авиаполка погранвойск (Туркменский пограничный округ). В 1960-1963 гг. - командир 4-го отдельного авиаотряда (Туркменский пограничный округ). В сентябре 1963 - сентябре 1977 гг. - начальник авиационного отдела Главного управления Пограничных войск КГБ СССР, с 1977 года - заместитель начальника тыла Пограничных войск КГБ СССР. С июня 1986 года генерал-майор авиации А. И. Володин - в отставке. Жил в Москве. Умер 6 декабря 1991 года, похоронен на Троекуровском кладбище.

Награждён орденами: Ленина (23.02.1948), Красного Знамени (08.09.1943, 29.04.1944, 22.02.1945, 19.12.1967), Александра Невского (12.06.1945), Отечественной войны 1-й степени (13.11.1943, 11.03.1985), "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени (30.04.1975), Красной Звезды (27.12.1982); медалями, иностранными наградами.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/v/volodin_ai.htm



Гесь Григорий Иванович

Родился 7 апреля 1916 года в селе Васильевна, ныне Днепропетровской области Украины, в семье рабочего. По окончании в 1930 году 7 классов средней школы, работал заведующим клубом, бухгалтером в родном селе, в 1936-1937

годах был начальником вокзала в городе Артёмовск (Донецкая область). С сентября 1937 года в рядах Красной Армии. В 1938 году окончил Читинскую школу младших авиационных специалистов (ШМАС). В 1938-1940 годах был мотористом Батайской военной авиационной школы лётчиков.

В 1941 году окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков, был оставлен в ней лётчиком-инструктором.

С 1943 года служил лётчиком в 4-м запасном авиационном полку (Приволжский и Харьковский военные округа), занимался переучиванием лётчиков на истребители Як-7 и Ла-5. С 6 сентября 1943 года по 1 марта 1944 года подготовил для фронта по полному курсу обучения 9 лётчиков-истребителей. За период с 14 марта по 15 апреля 1944 года переучил с самолётов И-16 и И-153 на самолёты Ла-5 более 35 лётчиков 56-го Краснознамённого ИАП по 1-му разделу Курса боевого применения истребительной авиации, без лётных происшествий.

С 4 ноября по 26 декабря 1944 года был направлен на боевую стажировку в действующую армию на 2-й Украинский фронт, в состав 178-го Гвардейского ИАП (14-я Гвардейская ИАД), где участвовал в должности командира звена в боях за освобождение Венгрии от фашистских захватчиков и совершил 21 боевой вылет на истребителе Ла-5, провёл 5 воздушных боёв, побед не имел.

После окончания Великой Отечественной войны, в марте 1946 года попал в состав 176-го Гвардейского ИАП (324-я ИАД, Московский военный округ). С апреля 1947 года выполнял обязанности командира авиационного звена. В августе 1950 года получил звание военный лётчик 2-го класса, а в октябре этого года уже стал военным лётчиком 1-го класса и получил звание старшего лейтенанта. В ноябре 1950 года был назначен на должность заместителя командира эскадрильи по лётной части.

В составе этого полка в декабре 1950 года убыл в правительственную командировку в КНР, принимал участие в оказании интернациональной помощи народам КНР и КНДР в период войны на Корейском полуострове 1950-1953 годов в качестве заместителя командира эскадрильи, затем - командира эскадрильи. За период с апреля 1951 года по февраль 1952 года совершил около 120 боевых вылетов, лично сбил 8 самолётов противника. 10 октября 1951 года за успешное выполнение заданий командования и проявленное при этом мужество и героизм командир эскадрильи капитан Г. И. Гесь удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

Вернувшись из Китая, продолжал службу в составе 176-го Гвардейского ИАП (52-я ВИА ПВО). В октябре 1953 года майор Гесь был направлен в город Таганрог на Высшие офицерские лётно-тактические курсы, которые окончил в ноябре 1953 года и был направлен в состав 196-го ИАП ПВО (52-я ВИА ПВО) на должность заместителя командира эскадрильи. С ноября 1954 года майор Г. И. Гесь назначен на должность помощника командира по огневой и тактической подготовке 196-го ИАП ПВО. С мая 1957 года майор Г. И. Гесь в запасе. За время службы в авиации освоил следующие типы самолётов: У-2, Ут-2, И-16, Як-7, Як-15, ЛаГГ-3, Ла-5, Ла-7, Ла-9, МиГ-15, МиГ-17. Проживал в городе Электросталь (Московской области). Умер 7 января 1968 года.

Награды: орден Красной Звезды (23.02.1945 г. - за обучение в ЗАП), медаль "За боевые заслуги" (06.11.1947 г.), орден Ленина (02.06.1951 г. - за бои в Корее), медаль "Золотая Звезда" № 10871 (10.10.1951 г. - за бои в Корее), орден Ленина (10.10.1951 г. - за бои в Корее), орден Красной Звезды (29.04.1954 г.), орден Красной Звезды (26.10.1955 г.), другие медали.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/korea/aces/gesy.htm>



Глазов Николай Елизарович

Родился 14 декабря 1919 года на станции Шилка (Читинская область). В 4 года остался без матери. Окончил 8

классов средней школы в 1934 году. Работал электромехаником и одновременно учился в Читинском аэроклубе. С 12 июля 1938 года в рядах Красной Армии. Направлен на учёбу в 30-ю Читинскую военную авиационную школу пилотов. В октябре 1939 года школу из Читы перевели в Батайск. В июле 1940 года окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов. Служил младшим лётчиком 162-го резервного авиаполка в Западной Белоруссии.

С 22 июня 1941 года младший лейтенант Н. Е. Глазов на фронтах Великой Отечественной войны в должности старшего лётчика 11-го ИАП (6-й истребительный авиационный корпус, Московская зона ПВО), летал на Як-1. С июля 1942 года - командир звена. С августа 1942 года сражался в небе Сталинграда. В ноябре 1942 года переведён в 273-й ИАП (22 ноября 1942 года преобразован в 31-й Гвардейский ИАП), где продолжал летать на Як-1.

К февралю 1943 года заместитель командира 1-й эскадрильи 31-го Гвардейского истребительного авиационного полка (268-я истребительная авиационная дивизия, 8-я Воздушная армия, Южный фронт) Гвардии лейтенант Н. Е. Глазов выполнил 475 боевых вылетов, провёл 62 воздушных боя, сбил лично и в составе пары 8 самолётов противника (в наградном листе говорится о 13 личных и 5 групповых победах). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 954).

Вечером 30 июля 1943 года командир эскадрильи 31-го Гвардейского ИАП (6-я Гвардейская ИАД, 8-я Воздушная армия, Южный фронт) Гвардии старший лейтенант Н. Е. Глазов погиб при таране вражеского разведчика-корректировщика ФВ-189. К тому времени произвёл 537 боевых вылетов (из них более 100 на разведку), в 80 воздушных боях сбил лично 11 и в составе пары 2 самолёта противника.

Похоронен в посёлке городского типа Штеровка Краснолучского горсовета Ворошиловградской (Луганской) области. Приказом Министра обороны СССР от 13 февраля 1945 года навечно зачислен в списки 31-го Гвардейского Никопольского истребительного авиационного полка. На месте гибели Героя установлен обелиск. В городе Шилке его именем названа улица, установлены памятник-барельеф и мемориальная доска на здании школы № 52. В Москве в Центральном музее Вооружённых Сил установлена мемориальная плита. Имя Н. Е. Глазова выбито на Аллее Героев в Волгограде.

Награждён орденами: Ленина (23.10.1942, 01.05.1943), орденом Отечественной войны 1-й степени (13.08.1943); медалями.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/g/glazov_ne.htm



Голимбиевский Алексей Афанасьевич

Родился 4 Июня 1919 года в селе Великая Мечетня, ныне Кривоозёрского района Николаевской области (Украина), в семье крестьянина. Образование получил среднее. С 1939 года в рядах Красной Армии. В 1941 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

С Февраля 1942 года на фронтах Великой Отечественной войны.

К Марту 1944 года командир эскадрильи 175-го штурмового авиационного полка (305-я штурмовая авиационная дивизия, 9-й смешанный авиационный корпус, 17-я Воздушная армия, 3-й Украинский фронт) Старший лейтенант А. А. Голимбиевский совершил 87 успешных боевых вылетов на штурмовку оборонительных сооружений, живой силы и боевой технике противника.

По некоторым источникам, имел 12 воздушных побед (возможно, в это число входят и самолёты уничтоженные на земле).

За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко - фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 Июля 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

После окончания войны продолжал служить в ВВС. В 1949 году окончил Военно - Воздушную академию. С 1969 года Полковник А. А. Голимбиевский - в запасе. Жил в городе Луцк (Волынская область). Умер 24 Января 1971 года.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени (дважды), Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды (дважды); медалями.

http://airaces.narod.ru/all7/golim_aa.htm

Голимбиевский Алексей Афанасьевич (4 июня 1919, село Великая Мечетня — 24 января 1971, Луцк) — участник Великой Отечественной войны, лётчик-штурмовик, Герой Советского Союза (1944), полковник (в запасе).

Воевал в составе 175 штурмового авиационного полка, был командиром эскадрильи. К марту 1944 года совершил 87 боевых вылетов.

Родился 4 июня 1919 в селе Великая Мечетня ныне Кривоозёрского района Николаевской области (Украина) в крестьянской семье. Украинец.

Образование — среднее.

В рядах Красной Армии с 1938 года. Добровольно поступил в Батайскую военную авиационную школу пилотов, которую окончил в 1941 году. В ряды Красной Армии призван Одесским РВК. Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года.

На фронтах Великой Отечественной войны с февраля 1942 года. Воевал на Западном и Волховском фронтах.

24 апреля 1942 года, исходя из данных разведки, младший лейтенант А. А. Голимбиевский в составе 6 самолетов Ил-2, вышел на путь следования колонны автомашин общей численностью свыше 300 единиц с боеприпасами, горючим и подкреплением в живой силе. При первоначальном заходе на цель колонну обнаружить не удалось. Позже, в 2 километрах южнее Новгорода было обнаружено скопление всех машин колонны, производящих заправку горючим. Самолеты группы сделали 3 захода на цель. В результате штурмовых действий группой было уничтожено более 120 машин, взорваны цистерны с горючим и произошёл ряд сильных взрывов. Несмотря на сильный заградительный огонь зенитных средств противника, группа в полном составе вернулась на свой аэродром. Результаты штурмовки были подтверждены разведкой и партизанами. За отличное выполнение операции всем экипажам была объявлена благодарность.

12 июня 1942 года разведкой в районе Ольховатки было обнаружено большое скопление вражеской пехоты и танков, готовых нанести удар по частям укрепрайона 2-й ударной армии. Младший лейтенант А. А. Голимбиевский в составе 4 самолётов Ил-2 во взаимодействии с группой самолётов Пе-2 атаковали расположение частей противника. Несмотря на сильный огонь зенитной артиллерии и действие истребителей было сделано 5 заходов группы для штурмовых действий. Пехота и танки противника не успели рассредоточиться и понесли большие потери. Прицельным огнём было уничтожено 14 танков и большое количество живой силы противника.

21 июня 1942 года младший лейтенант А. А. Голимбиевский добровольно, в крайне тяжелых метеоусловиях, вызвался выполнить задание по обеспечению вывода частей 2-й ударной армии из тыла врага. Точно выйдя на цель в составе 6 Ил-2 успешно выполнил поставленную боевую задачу.

При выполнении боевых заданий на Волховском фронте был легко ранен, дважды был подбит зенитной артиллерией противника, при этом дважды сажал самолёт на своей территории.

С марта 1943 года участвует в боях на Юго-Западном фронте. За короткое время сделал 7 боевых вылетов на уничтожение переправ южнее города Белгорода и штурмовку узлов сопротивления в районе города Изюм. В результате штурмовых действий 7 июля 1943 года лично уничтожил 5 автомашин, 4 повозки с лошадьми, 2 орудия и одну зенитную точку. В групповом вылете в тот же день разрушил переправу.

17 июля 1943 года в районе Изюма в составе группы 6 самолётов Ил-2 А. А. Голимбиевским в результате штурмовки было уничтожено до 10 полевых орудий, 3 батареи зенитной артиллерии, 4 автомашины, 8 зарядных ящиков.

18 июля 1943 года в составе группы 6 самолётов Ил-2 А. А. Голимбиевский уничтожил от 6 до 8 повозок, 6 автомашин и подавил огонь 4 крупнокалиберных пулемётов.

Неоднократно получал благодарности от командования за отличное выполнение боевых заданий.

К марту 1944 года командир эскадрильи 175-го штурмового авиационного полка (305-я штурмовая авиационная дивизия, 9-й смешанный авиационный корпус (первого формирования), 17-я Воздушная армия, 3-й Украинский фронт) старший лейтенант А. А. Голимбиевский совершил 87 успешных боевых вылетов на штурмовку оборонительных сооружений, живой силы и боевой технике противника (по некоторым источникам, имел 12 воздушных побед, возможно, в это число входят и самолёты, уничтоженные на земле).

Указом Президиума Верховного Совета от 1 июля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, старшему лейтенанту Голимбиевскому



Алексею Афанасьевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина (№ 18981) и медали «Золотая Звезда» (№ 3935).

После войны до 1969 года служил в ВВС СССР. В 1949 году окончил Военно-Воздушную академию.

С 1969 года полковник А. А. Голимбиевский — в запасе. Жил в городе Луцк Волынской области (Украина).

Умер 24 января 1971 года.

(Материал взят с Википедии).

Горайнов Николай Иосифович 14 февраля 1924 года, село Белоомут ныне посёлок Луховицкого района Московской области — 23 сентября 1976 года, город Жуковский Московской области) — Герой Советского Союза (19 октября 1957), заслуженный летчик-испытатель СССР (20 сентября 1967), полковник (1961).

Родился 14 февраля 1924 года в селе Белоомут ныне посёлок Луховицкого района Московской области. Окончил неполную среднюю школу, в 1941 году — Касимовский аэроклуб.

В армии с апреля 1941 года. В 1943 году окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков и курсы лётчиков-инструкторов при Борисоглебской военной авиационной школе лётчиков. В 1943—1947 — лётчик-инструктор Батайского военного авиационного училища лётчиков. В 1947 году окончил Высшую офицерскую авиационно-инструкторскую школу (г. Грозный), до 1951 года был в ней лётчиком-инструктором. В 1953 году окончил Школу лётчиков-испытателей.

В 1953—1955 — лётчик-испытатель Летно-исследовательского института. Провёл ряд испытательных работ на самолётах-истребителях.

В 1955—1960 — лётчик-испытатель ОКБ В.М. Мясищева. 11 июля 1955 года первым в стране выполнил успешную конусную дозаправку в воздухе (на самолёте М-4) и провёл испытания по её отработке. Поднял в небо и провёл испытания реактивных стратегических бомбардировщиков ЗМ (1956 год), ЗМЕ (1959 год) и М-50 (1959 год).

За мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, подполковнику Горайнову Николаю Иосифовичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 октября 1957 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 11113).

В 1960—1961 — лётчик-испытатель филиала № 1 ОКБ-52 В.Н. Челомея.

В 1961—1971 — лётчик-испытатель ОКБ А.Н. Туполева. Поднял в небо первый серийный пассажирский самолёт Ту-154 производства Куйбышевского авиазавода (в 1969 году). Участвовал в испытаниях сверхзвукового самолёта-разведчика Ту-22Р, пассажирских самолётов Ту-134 и Ту-154, а также других самолётов. С марта 1971 года полковник Н. И. Горайнов — в запасе.

Жил в городе Жуковский Московской области. Умер 23 сентября 1976 года. Похоронен на Быковском кладбище в Жуковском.

(Материал взят из Википедии.)



Гудков Дмитрий Васильевич

Родился 1 ноября 1921 года в селе Волово (ныне Путятинский район Рязанской области). В 1935 году окончил 7 классов сельской школы. В 1935-1936 гг. учился в школе фабрично-заводского ученичества завода им. Войтовича (в Москве). После переезда в город Подольск (Московская область), в 1936-1940 гг. учился в Подольском индустриальном техникуме. Без отрыва от производства посещал Подольский аэроклуб. С 27 марта 1940 года в рядах Красной Армии. В декабре 1941 года окончил Качинскую военную авиационную школу пилотов, по ноябрь 1942 года работал там же лётчиком-инструктором.

С 5 августа 1942 года старший сержант Д. В. Гудков на фронтах Великой Отечественной войны. По октябрь 1942 года воевал в составе Отдельной истребительной авиационной группы ПВО (создана из курсантов и преподавателей Качинской ВАШП и действовала между городами Саратов и Астрахань), летал на Як-1.

11 сентября 1942 года вылетел на перехват вражеского воздушного разведчика. В районе села Кайсацкое на высоте 5000 метров обнаружил Ю-88 и пошёл в атаку. Несколькими очередями ему удалось поразить стрелка, но после этого патроны кончились, а "Юнкерс" продолжал уходить. Тогда Д. В. Гудков принял решение таранить самолёт противника. При ударе его выбросило из самолёта, на высоте около 2000 метров он пришёл в себя и раскрыл парашют. "Юнкерс" упал в 5 км восточнее станции Кайсацкое Астраханской железной дороги.

С ноября 1942 года по июнь 1943 года младший лейтенант Д. В. Гудков работал лётчиком-инструктором в 23-м запасном авиационном полку (город Новосибирск). В июле 1943 года направлен командиром звена в 976-й ИАП, где летал на Як-7 и Як-9. В сентябре 1943 года лейтенант Д. В. Гудков назначен командиром эскадрильи. Лётчики его эскадрильи отличилась в сентябре-октябре 1943 года в боях над Валдаем, в небе Витебска, Невеля. За решительные действия в бою над городом Инстербургом (ныне город Черняховск Калининградской области), где было сбито 9 вражеских самолётов, эскадрилья получила благодарность от командования дивизии.

К 10 марта 1945 года командир эскадрильи 976-го истребительного авиационного полка (259-я истребительная авиационная дивизия, 3-я Воздушная армия, 3-й Белорусский фронт) майор Д. В. Гудков совершил 314 боевых вылетов, провёл 28 воздушных боёв, лично сбил 19 самолётов противника. За эти подвиги представлен к высшей степени отличия.

Закончил войну в Прибалтике. Всего выполнил около 320 боевых вылетов, провел около 30 воздушных боёв, в которых сбил лично 20 самолётов противника. Сражался на Сталинградском, Калининском, 1-м Прибалтийском, 3-м Белорусском фронтах. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 6198).

После окончания войны продолжал службу в ВВС. В 1951 году окончил Военно-Воздушную академию. С 1977 года полковник Д. В. Гудков - в запасе. Жил в Москве. Умер 8 марта 1978 года, похоронен на Хованском Центральном кладбище. Имя Героя увековечено на мемориале в районном центре селе Путятино.

Награждён орденами: Ленина (29.06.1945), Красного Знамени (18.10.1942, 13.03.1944, 07.03.1957), Александра Невского (05.07.1944), Отечественной войны 1-й степени (27.10.1943, 07.10.1944), Красной Звезды (22.02.1955, 26.10.1955, 22.02.1968, 21.02.1974), "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени (22.02.1977); медалями.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/g/gudkov_dv.htm

Не удалось найти документ удостоверяющий связь этого Героя с Батайской летной школой, но его имя увековечено на стеле Героям Батайской летной школы. Возможно, не сохранились документы.



Гучёк Пётр Иосифович

Родился 18 марта 1923 года в деревне Лысовщина (ныне Пуховичский район Минской области Республики Беларусь). Окончил 7 классов средней школы и Минский аэроклуб. С июня 1940 года в рядах Красной Армии. В 1942 году окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков.

С 1 августа 1943 года младший лейтенант П. И. Гучёк на фронтах Великой Отечественной войны. Воевал в составе 100-го Гвардейского ИАП (лётчик, старший лётчик, командир звена). Летал на "Аэрокобре".

18 апреля 1945 года командир звена 100-го Гвардейского истребительного авиационного полка (9-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 6-й Гвардейский истребительный авиационный корпус, 2-я Воздушная армия, 1-

й Украинский фронт) Гвардии старший лейтенант П. И. Гучёк подбит огнём с земли при штурмовке колонны мотопехоты противника в районе города Штробберг (Германия). При попытке перетянуть линию фронта горящий самолёт упал на землю, лётчик погиб. Похоронен в городе Ченстохова (Польша). Его ближайший друг, Григорий Дольников, на правой стороне своей "Аэрокобры" сделал надпись - "За Петю Гучка" (а на левой - "За Ваню Бабака").

Всего совершил 209 боевых вылетов, провёл 56 воздушных боёв, в которых сбил лично 18 и в составе пары 3 самолёта противника. Воевал на Южном, 4-м Украинском, 2-м Украинском, 1-м Украинском фронтах. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года посмертно удостоен звания Героя Советского Союза посмертно. Его имя носит улица в городе Пуховичи.

Награждён орденами: Ленина (27.06.1945, посмертно), Красного Знамени (04.11.1943, 23.07.1944), Отечественной войны 1-й степени (07.04.1945).

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/g/guchek.htm>



Дмитрюк Григорий Федосеевич

Родился 12 марта 1920 года в городе Владивостоке (Приморский край). Окончил 9 классов школы № 28 и Владивостокский аэроклуб. С декабря 1938 года в рядах Красной Армии. В сентябре 1939 года окончил Читинскую военную авиационную школу лётчиков. (С 1939 года Читинская авиашкола переведена в Батайск и стала называться Батайская авиашкола имени Серова) Служил младшим лётчиком 168-го РИАП (на Дальнем Востоке). В декабре 1940 года направлен в 301-й ИАП (ВВС 15-й Армии) младшим лётчиком, с сентября 1941 года - командир звена. С января 1942 года - командир звена 2-го ЗАП (Московский военный округ).

С мая 1942 года младший лейтенант Г. Ф. Дмитрюк на фронтах Великой Отечественной войны в составе 19-го Гвардейского ИАП (7-я Воздушная армия, Карельский фронт). Был командиром звена, а с августа 1942 года - заместителем командира эскадрильи. С августа 1943 года Гвардии старший лейтенант Г. Ф. Дмитрюк - слушатель Липецких курсов усовершенствования командиров эскадрилий. С марта 1944 года - заместитель командира и штурман эскадрильи 19-го ГИАП. С апреля 1944 года Гвардии капитан Г. Ф. Дмитрюк - командир эскадрильи. Участвовал в обороне Мурманска и Заполярья. Всего совершил 206 боевых вылетов на Р-40 "Киттихаук" и Р-39 "Аэрокобра", в 37 воздушных боях сбил лично 8 и в группе 14 самолётов противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 ноября 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 4313).

С марта 1946 года был командиром эскадрильи 821-го ИАП (9-я Воздушная армия, Приморский военный округ). С декабря 1946 года - командир эскадрильи, а с июня 1947 года - заместитель командира и штурман эскадрильи 494-го ИАП (190-я ИАД, 9-я Воздушная армия, Приморский ВО). С сентября 1950 года Гвардии майор Г. Ф. Дмитриук - начальник воздушно-стрелковой службы 190-й ИАД (54-я Воздушная армия, Дальний Восток). С декабря 1951 года - командир 821-го ИАП (190-я ИАД, 54-я Воздушная армия, Дальний Восток).

С 14 января по 18 августа 1952 года Гвардии подполковник Г. Ф. Дмитриук принимал участие в боевых действиях на территории КНДР, в качестве командира 821-го ИАП (190-я ИАД, 64-й ИАК). Совершил 51 боевой вылет, провёл 31 воздушный бой, сбил лично 5 самолётов противника.

С 3 августа 1953 года - слушатель Военно-Воздушной академии в Монино. С ноября 1956 года Гвардии полковник Г. Ф. Дмитриук - заместитель командира 27-й ИАД по лётной части (Польша). С сентября 1957 года - командир 131-й ИАД. С апреля 1959 года - 1-й заместитель, с ноября 1960 года - заместитель командира 41-й ИАД (Ленинградский военный округ). С августа 1961 года - командир 303-й ИАД. С августа 1966 года - заместитель командующего ВВС Ленинградского военного округа (с февраля 1968 года - 76-я Воздушная армия) по боевой подготовке и ВУЗам. С августа 1969 года - в распоряжении Главкома ВВС. С 29 ноября 1969 года Гвардии генерал-майор авиации Г. Ф. Дмитриук - в запасе. Жил в Ленинграде (ныне Санкт-Петербург). До 1980 года работал начальником сектора ВНИИ радиоаппаратуры. Умер 27 апреля 1982 года. Похоронен на Серафимовском кладбище в Санкт-Петербурге.

Награждён орденами: Ленина (02.11.1944, 14.07.1953), Красного Знамени (19.08.1942, 28.09.1952), Отечественной войны 1-й степени (30.04.1943), Красной Звезды (30.04.1954; медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/d/dmitryk.htm>



Догадайло Алексей Дмитриевич

Родился 20 февраля 1920 года в городе Пятигорск (Ставропольский край). По окончании средней школы работал мебельщиком, учился летать в Пятигорском аэроклубе. С 1940 года в рядах Красной Армии. В 1942 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

С 13 марта 1943 года сержант А. Д. Догадайло в действующей армии. Воевал в составе 193-го ИАП (2 июля 1944 года преобразован в 177-й Гвардейский ИАП), летал на Ла-5 и Ла-7. Боевое крещение получил в небе Полтавы. Затем были воздушные бои над Харьковом, Запорожьем, Днепропетровском. Во время боёв под Белгородом был сбит, приземлился на "брюхо" в районе Пятихаток. Спустя 2 недели сбежал из госпиталя в свою часть. Участвовал в освобождении Румынии, Венгрии, Болгарии и Югославии.

К середине марта 1945 года командир звена 177-го Гвардейского истребительного авиационного полка (14-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 3-й Гвардейский истребительный авиационный корпус, 5-я Воздушная армия, 2-й Украинский фронт) Гвардии старший лейтенант А. Д. Догадайло совершил 220 боевых вылетов, в 43 воздушных боях сбил 16 самолётов противника. За эти подвиги представлен к высшей награде страны.

Всего за годы войны совершил 253 боевых вылетов, провёл 47 воздушных боёв, в которых сбил лично 17 самолётов противника. Воевал на Воронежском, Степном, 2-м Украинском фронтах. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 6911).

После окончания войны продолжал службу в ВВС. В 1954 году окончил Военно-Воздушную академию (в Монино). С 1961 года Гвардии полковник А. Д. Догадайло - в запасе. Жил в городе Днепропетровске (Украина). Умер 13 сентября 2010 года.

Награждён орденами: Ленина (15.05.1946), Красного Знамени (09.07.1943, 22.02.1945), Отечественной войны 1-й степени (15.07.1943, 31.12.1943, 11.03.1985), Красной Звезды (13.09.1944, ...); медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/d/dogadailo.htm>



Долгарёв Павел Михайлович

Родился 22 июня 1923 года в селе Ломное (ныне Белгородская область). Окончил 9 классов и школу пилотов Гражданского Воздушного Флота. С августа 1941 года в рядах Красной Армии. В июле 1942 года окончил Армавирскую, а в 1943 году - Батайскую военную авиационную школу пилотов.

С августа 1943 года младший лейтенант П. М. Долгарёв на фронтах Великой Отечественной войны в составе 116-го ИАП, летал на Ла-5. Воевал на Курской дуге, освобождал город Белгород, территорию Украины, участвовал в Яско-Кишинёвской операции, в боях за Югославию, Венгрию, Австрию. Сражался на Юго-Западном и 3-м Украинском фронтах.

К февралю 1945 года командир звена 116-го истребительного авиационного полка (295-я истребительная авиационная дивизия, 17-я Воздушная армия, 3-й Украинский фронт) лейтенант П. М. Долгарёв совершил 152 боевых вылета, в 42 воздушных боях сбил лично 18 самолётов противника (в материалах наградного листа говорится о 21 личной и 7 групповых победах). За эти подвиги представлен в высшей награде страны. Всего старший лейтенант П. М. Долгарёв совершил 223 боевых вылета, провёл 56 воздушных боёв, в которых сбил лично 26 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

После окончания войны продолжал службу в ВВС, летал на реактивных машинах. В 1956 году окончил Военно-Воздушную академию имени Ю. А. Гагарина, позже стал заместителем начальника данной академии. С 1965 года по 1967 год - командир дивизии 283-й истребительной авиационной дивизии (34-я Воздушная армия). С 1969 года - Членом военного совета 16-й Воздушной армии. В 1971 году - старший военный советник командующего ВВС Объединённой Арабской Республики. В 1975 году уволился в запас по состоянию здоровья в звании генерал-майора авиации. Жил и работал в посёлке Монино Щёлковского района Московской области. Умер в 1994 году, похоронен на Монинском мемориальном кладбище.

Награждён орденами: Ленина (29.06.1945, ...), Красного Знамени (27.12.1944, 14.02.1945, 06.03.1945, 23.04.1945, ...), Отечественной войны 1-й степени (18.06.1944, 11.03.1985), Красной Звезды; медалями, иностранным орденом и медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/d/dolgarev.htm>



Дольников Григорий Устинович

Родился 8 мая 1923 года в деревне Сахаровка (ныне Горецкий район Могилёвской области, Республика Беларусь). В 1937 году окончил 7 классов в селе Панкратовка, в 1938 году - школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) в Минске. В 1938-1940 гг. работал слесарем на Минском вагоноремонтном заводе. В 1939 году окончил Минский аэроклуб. С апреля 1940 года в рядах Красной Армии. В январе 1943 года окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков. В феврале-апреле 1943 года - пилот 25-го ЗАП (город Аджикабул, Азербайджан). В апреле-июле 1943 года - лётчик 494-го ИАП, проходившего переобучение в тылу (в

городе Аджикабул).

С августа 1943 года младший лейтенант Г. У. Дольников на фронтах Великой Отечественной войны в составе 100-го Гвардейского ИАП (Южный фронт), летал на "Аэрокобре". 30 сентября 1943 года сбит в воздушном бою, ранен в правую ногу. Покинул самолёт с парашютом над вражеской территорией и попал в плен. В ночь на 2 декабря 1943 года бежал и до 20 марта 1944 года воевал в партизанском отряде на территории Одесской области. В апреле 1944 года вернулся в полк.

В апреле 1944 - мае 1945 гг. - лётчик, командир звена и помощник командира 100-го Гвардейского ИАП по воздушно-стрелковой службе. Воевал на 2-м и 1-м Украинских фронтах. К маю 1945 года Гвардии капитан Г. У. Дольников совершил 160 боевых вылетов, провёл 42 воздушных боя, в которых сбил лично 14 и в составе группы 1 самолёт противника.

В ноябре 1945 года окончил Курсы начальников воздушно-стрелковой службы при Липецкой высшей офицерской школе ВВС. До февраля 1947 года продолжал службу помощником командира истребительного авиаполка (Центральная группа войск, Австрия). В 1947-1951 гг. - командир эскадрильи истребительного авиаполка (Дальний Восток). В 1955 году окончил Военно-Воздушную академию (Монино). В 1955-1960 гг. - командир истребительного авиаполка (Группа советских войск в Германии). В августе 1960 - январе 1964 гг. - командир 1-й Гвардейской истребительной авиадивизии (Прибалтийский военный округ; Литва). В январе 1964 - октябре 1967 гг. - командир 61-го Гвардейского истребительного авиакорпуса (Группа советских войск в Германии).

В 1967-1970 гг. - 1-й заместитель командующего 48-й (с апреля 1968 года - 5-й) Воздушной армией (Одесский военный округ). В 1968 году окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генерального штаба. С марта 1970 по март 1971 гг. находился в Египте (во время войны с Израилем) в качестве главного советника командующего ВВС. С мая 1971 по февраль 1977 гг. - командующий 34-й Воздушной армией (Закавказский военный округ). В 1977-1981 гг. - заместитель начальника Военно-Воздушной академии им. Ю. А. Гагарина по учебной и научной работе. С декабря 1977 по март 1978 гг. находился в Эфиопии (во время войны с Сомали) в качестве главного советника командующего ВВС.

За мужество и отвагу, проявленные в годы Великой Отечественной войны, высокие результаты в боевой подготовке войск и освоении сложной боевой техники в послевоенные годы, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1978 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

С января 1981 по июнь 1987 гг. - заместитель Главнокомандующего ВВС по военно-учебным заведениям. С июля 1987 года генерал-полковник авиации Г. У. Дольников - в запасе. Жил в Москве. Умер 23 марта 1996 года. Похоронен на Гарнизонном кладбище в посёлке Монино (Щёлковский район Московской области).

Награждён орденами: Ленина (23.02.1971, 21.02.1978), Октябрьской Революции (27.12.1982), Красного Знамени (25.09.1944, 25.04.1945), Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), Красной Звезды (26.10.1955), "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени (30.04.1975), российским орденом "За заслуги перед Отечеством" 4-й степени (28.04.1995); медалями и иностранными наградами.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/d/dolnikov.htm>



Дунаевский Константин Дмитриевич (1922—1945) — старший лейтенант Рабоче-крестьянской Красной Армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1945).

Константин Дунаевский родился 27 мая 1922 года в городе Ржев (ныне — Тверская область). После окончания неполной средней школы учился в Батайском авиационном училище, затем работал на Дальнем Востоке. В 1940 году Дунаевский был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. В 1941 году он окончил Чкаловскую военную авиационную школу. С декабря 1943 года — на фронтах Великой Отечественной войны. Служил в 47-м гвардейском отдельном разведывательном авиаполку 4-й воздушной армии 2-го

Белорусского фронта, командовал в нём звеном. Совершал боевые вылеты на разведку крупных объектов в глубоком тылу противника, в том числе и в дневное время. Летал над Берлином, Данцигом, Кёнигсбергом, Гдыней, Штеттином. Провёл большое количество аэрофотосъёмок.

К апрелю 1945 года Дунаевский совершил 106 боевых вылетов на разведку объектов противника в его глубоком тылу, 10 из которых — в светлое время суток.

23 апреля 1945 года экипаж Дунаевского совершил четыре боевых вылета над Берлином. Во время четвёртого вылета на обратном пути самолёт был сбит, весь экипаж погиб.

Указом Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования по дальней разведке глубоких тылов и объектов обороны противника и проявленные при этом мужество и героизм» гвардии старший лейтенант Константин Дунаевский посмертно был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

(Материал взят из Википедии.)



Елисеев Геннадий Николаевич

28 ноября 1973 года вошло в историю мировой авиации. При уничтожении самолёта - нарушителя, вторгшегося в воздушное пространство СССР, был совершён первый в мире таран на реактивном сверхзвуковом истребителе.

В тот день заместитель командира эскадрильи 982-го истребительного авиационного полка (34-я Воздушная армия, Закавказский Военный округ) Капитан Г. Н. Елисеев нес боевое дежурство на аэродроме Вазиани. Неожиданно, в районе Муганской долины (Азербайджан), Государственную границу СССР нарушил самолёт F-4 "Фантом" ВВС Ирана. По команде с Командного пункта, Елисеев сначала занял готовность № 1, а потом взлетел на истребителе МиГ-21СМ для перехвата самолёта - нарушителя.

Елисеев настиг его уже недалеко от границы. С земли поступил приказ: "Цель уничтожить!". Елисеев пустил 2 ракеты, но они прошли мимо. С КП поступил приказ Капитана Чёрного: "Пресечь полёт противника любой ценой!". Геннадий Николаевич ответил: "Понял. Выполняю!". Это были его последние слова.

Видимо Г. Н. Елисеев забыл, что его самолёт, единственный в полку, был вооружён не только ракетами, но и пушкой. И тогда он решил пойти на таран.

Елисеев сблизился с самолётом - разрушителем и крылом своего истребителя нанёс удар по его хвостовому оперению. Тот пошёл вниз. Экипаж в составе американского инструктора и иранского учлёта катапультировался и был задержан пограничниками. Самолёт Елисеева после тарана врезался в гору, лётчик погиб. Произошло это в 13 часов 15 минут...

Это был первый в истории реактивной авиации таранный удар, но он стоил жизни и нашему лётчику.

14 Декабря 1973 года за мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга, Капитану Г. Н. Елисееву посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Награждён орденом Ленина, медалями.

Геннадий Елисеев родился 26 Декабря 1937 года в городе Сталинграде (ныне Волгоград), в семье рабочего. Детство и юность его прошли в родном городе. После окончания средней школы в 1955 году был призван в ряды Советской Армии и направлен в Батайское военное авиационное училище лётчиков, которое успешно окончил в 1959 году. Службу военный лётчик проходил в различных строевых авиационных частях, стал заместителем командира эскадрильи. Последним местом службы стал гарнизон в районе города Вазиани (Грузия).

Он похоронен в городе Волгограде, где его именем названа улица и установлена мемориальная доска. Навечно зачислен в списки воинской части. Семья Елисеева в настоящее время проживает в городе Минске.

<http://airaces.narod.ru/all12/eliseev.htm>



Ерёмин Борис Николаевич

Родился 6 марта 1913 года в городе Саратове. Окончил 9 классов. Работал токарем на Саратовском машиностроительном заводе "Сотрудник Революции". С мая 1931 года в рядах Красной Армии. Окончил Вольское объединённое лётно-техническое училище. Служил бортмехаником в тяжёлой бомбардировочной авиации на Дальнем Востоке. Участник боёв с японцами у озера Хасан в 1938 году. После окончания боёв направлен для переучивания на пилота. В 1939 году окончил Читинскую, а в 1940 году - Качинскую военную авиационную школу пилотов. (С 1939 года Читинская авиашкола переведена в Батайск и стала называться Батайская авиашкола имени Серова).

С 1940 года служил заместителем командира эскадрильи в 160-м резервном авиационном полку ВВС Одесского военного округа. С июня 1941 года старший лейтенант Б. Н. Ерёмин на фронтах Великой Отечественной войны в составе того же 160-го резервного авиаполка, летал на И-16. С июля 1941 года - в 296-м ИАП, где освоил ещё Як-1 и Як-7. 13 июля 1941 года подбит зенитным огнём, получил тяжёлые ранения (сломана челюсть, треснула ключица). С сентября 1941 года - командир эскадрильи.

Участник известного воздушного боя 9 марта 1942 года между городами Харьков и Изюм, когда 7 советских истребителей, под его командованием, перехватили при подлёте к линии фронта 25 немецких самолётов, сбили 7 из них (согласно советским данным) без потерь со своей стороны и сорвали бомбардировку. К сентябрю 1942 года - уже заместитель командира полка. В октябре 1942 года направлен командиром эскадрильи в 9-й Гвардейский ИАП, летал на Як-1. С ноября 1942 года - командир 273-го ИАП (22 ноября 1942 года преобразован в 31-й Гвардейский ИАП), летал так же на Як-1. С декабря 1943

года и до конца войны - заместитель командира 6-й Гвардейской ИАД, где летал на Як-1 и Як-3.

К маю 1945 года заместитель командира 6-й Гвардейской истребительной авиационной дивизии (3-й Гвардейский истребительный авиационный корпус, 5-я Воздушная армия, 2-й Украинский фронт) Гвардии подполковник Б. Н. Ерёмин совершил 342 боевых вылета, провёл 70 воздушных боёв, в которых сбил лично 8 и в составе группы 14 самолётов противника. Сражался на Южном, Юго-Западном, Сталинградском, Южном, 4-м Украинском, 1-м Украинском, 2-м Украинском фронтах. Дважды сбит в воздушных боях и дважды ранен (в 1941 и в 1942 гг.). Воевал на персонально вручённых ему истребителях Як-1 (в декабре 1942 г.) и Як-3 (29 мая 1944 г.), построенных на деньги колхозника Ф. П. Головатого. В 1944-1945 гг. дважды представлялся к высшей награде страны, но тогда не получил её.

После войны продолжал службу в ВВС. В 1946 году окончил Курсы усовершенствования командиров и начальников штабов авиационных дивизий при Военно-Воздушной академии, в 1952 году - Высшую военную академию им. К. Е. Ворошилова. Служил советником при командующем ВВС Болгарии (1948-1950), начальником Качинского военного авиационного училища лётчиков (1952-1957), помощником командующего ВВС, заместителем командующего - начальником отдела боевой подготовки и вузов ВВС (1957-1959), командующим ВВС Северо-Кавказского военного округа (1959-1962), командующим 37-й Воздушной армией и членом Военного совета Северной группы войск (1962-1964), командующим авиацией Северной группы войск (1964-1965). С 1965 года занимал пост начальника службы безопасности полётов ВВС. С 1975 года генерал-лейтенант авиации Б. Н. Ерёмин - в отставке.

Указом Президента СССР от 5 мая 1990 года за мужество и героизм, проявленные в годы Великой Отечественной войны, Указом Президента СССР от 5 мая 1990 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 11605).

Умер 4 апреля 2005 года. Похоронен в Москве на Троекуровском кладбище. Почётный гражданин городов Волгоград и Саратов (Россия), Никополь (Украина), Кельце (Польша). Имя Б. Н. Ерёмина выбито на Аллее Героев в Волгограде.

Награждён орденами: Ленина (09.04.1944, 05.05.1990), Красного Знамени (14.03.1942, 15.08.1942, 20.08.1943, 16.04.1945, 19.11.1951, 22.02.1968), Суворова 3-й степени (02.12.1945), Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), Красной Звезды (06.11.1947, 21.02.1974), "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени (30.04.1975), "За заслуги перед Отечеством" 4-й степени; медалями, иностранными наградами.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/e/erymin_bn.htm



Ермаков Дмитрий Васильевич

Родился 2 ноября 1920 года в деревне Островлево (Кувшиновский район Тверской области). В деревне Дядино окончил 7 классов сельской школы. С 1937 года учился в Торжокском техникуме механизации сельского хозяйства, одновременно занимался в аэроклубе. С 1940 года в рядах Красной Армии. В 1942 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

С 15 мая 1942 года сержант Д. В. Ермаков на фронтах Великой Отечественной войны в составе 123-го ИАП, на боевые задания не летал. В конце мая переведён в 286-й ИАП, где летал на И-153. С апреля 1943 года сражался в составе 159-го ИАП, летал на Ла-5.

К ноябрю 1944 года командир звена 159-го истребительного авиационного полка (275-я истребительная авиационная дивизия, 13-я Воздушная армия, Ленинградский

фронт) лейтенант Д. В. Ермаков совершил 224 боевых вылета, провёл 70 воздушных боёв (в материалах наградного листа говорится о 332 боевых вылетах и 54 воздушных боях), в которых сбил лично 25 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 7625).

После окончания войны продолжал служить в ВВС. В 1950 году окончил Высшие лётно-тактические офицерские курсы. С 1950 года - командир полка в 54-й Воздушной армии (Дальний Восток).

Участник Корейской войны с сентября 1952 года по июль 1953 года в должности командира 224-го истребительного авиационного полка (32-я истребительная авиационная дивизия, 64-й истребительный авиационный корпус). Подполковник Д. В. Ермаков лично выполнил 65 боевых вылетов на МиГ-15бис, в 12 воздушных боях сбил 2 самолёта ВВС США.

После возвращения в СССР, продолжал командовать 224-м ИАП. С 1958 года полковник Д. В. Ермаков - в запасе, по состоянию здоровья. Жил в деревне Киселёво (Васильковский сельсовет Кувшиновского района Тверской области). В 1965 году охотники и рыболовы Кувшиновского района организовали Районное общество охотников и рыболовов. Первым председателем правления общества стал Герой Советского Союза Д. В. Ермаков. Умер 29 декабря 1993 года.

Награждён орденами: Ленина (23.02.1945), Красного Знамени (10.07.1944, 16.12.1944, ...), Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), Красной Звезды (15.01.1943, ...); медалями, в том числе "За оборону Ленинграда" (06.06.1943).

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/e/ermakov_dv.htm



Зелёнкин Михаил Михайлович

Родился 20 сентября 1920 года на станции Руденск (ныне Пуховичский район Минской области Республики Беларусь). Окончил 8 классов и 2 курса Витебского художественного училища, работал художником в Минске на швейной фабрике "Октябрь", затем оперинспектором в Управлении гострудовсберкасс. Учился в Минском аэроклубе, который окончил в 1939 году.

С февраля 1940 года служил в органах НКВД (город Белосток). В марте 1940 года направлен в Батайскую военную авиационную школу лётчиков, которую окончил в мае 1941 года.

С июля 1941 года сержант М. М. Зелёнкин направлен лётчиком в 274-й ИАП (73-я ИАД), летал на ЛаГГ-3. С декабря 1941 года в действующей армии (Калининский фронт). 10 февраля получил первое ранение. После лечения работал инструктором-лётчиком в 1-м ЗАП (город Арзамас), подготовил более 30 молодых лётчиков, назначен командиром звена. С мая 1943 года вновь на фронте в должности командира звена 813-го ИАП (Западный фронт), позже назначен заместителем командира и штурманом эскадрильи, летал на Ла-5. В ноябре 1943 года переведён командиром эскадрильи в 263-й ИАП. С конца июля 1944 года - командир звена 156-го ИАП (1-й и 2-й Белорусский фронты), где освоил ещё и Ла-7.

К августу 1944 года командир звена 156-го истребительного авиационного полка (215-я истребительная авиационная дивизия, 8-й истребительный авиационный корпус, 16-я Воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) старший лейтенант М. М. Зелёнкин совершил 218 боевых вылетов, сбил лично 19 самолётов противника и 1 аэростат, ещё 3 самолёта сбил в паре.

19 августа 1944 года его звено передали на усиление в 813-й ИАП, а 27 августа потерпел аварию при взлёте, получил тяжёлые ранения и около месяца провёл в

госпитале. 17 октября приступил к боевой работе. С января 1945 года - снова в составе 156-м ИАП.

К маю 1945 года старший лейтенант М. М. Зелёнкин совершил 264 боевых вылета. Проведя 45 воздушных боёв уничтожил 28 вражеских самолётов лично и 4 в составе группы, также лично сбил 1 аэростат-корректировщик. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 6134).

После войны продолжал службу в ВВС (Северная группа войск в Польше). С декабря 1945 года - в запасе, по состоянию здоровья. Жил и работал в Минске. Умер 14 июня 1991 года.



Награждён орденами: Ленина (15.05.1946), Красного Знамени (27.08.1943, 30.04.1945), Суворова 3-й степени (06.11.1943), Отечественной войны 1-й степени (15.08.1944, 11.03.1985), Красной Звезды (14.08.1943); медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/zh/zelynkin.htm>

Исаев Василий Васильевич

Родился 7 января 1917 года в посёлке Хотмыжск (ныне Борисовский район Белгородской области). С юных лет жил в Харькове. В 1932 году окончил 9 классов, посещал аэроклуб. Работал диспетчером на станции Харьков-Товарная. С ноября 1939 года в рядах Красной Армии. Участник Советско-Финляндской войны 1939-1940 гг. Служил в аэродромной команде обслуживания шофёром, затем механиком самолёта. В 1940 году направлен в Зерноградскую военную авиационную школу пилотов в Батайске, которую окончил в 1941 году. Работал инструктором-лётчиком в Черниговское военное авиационное училище.

С 13 июня 1942 года старший сержант В. В. Исаев в действующей армии в составе 8-го ИАП (8 февраля 1943 года преобразован в 42-й Гвардейский ИАП), летал на Як-1 и Як-9. Сражался на Южном, Северо-Кавказском и Закавказском фронтах.

К январю 1945 года заместитель командира эскадрильи 42-го Гвардейского истребительного авиационного полка (269-й истребительная авиационная дивизия, 4-я Воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) Гвардии капитан В. В. Исаев совершил 241 боевой вылет, в воздушных боях сбил лично 16 самолётов противника и 4 в составе группы (в материалах наградного листа говорится о 5 групповых победах). За эти подвиги представлен к высшей награде страны.

К 9 мая 1945 года командир эскадрильи 42-го Гвардейского истребительного Танненбергского Краснознамённого орденов Суворова и Кутузова авиационного полка (269-я истребительная Новгородская Краснознамённая авиационная дивизия, 2-й Белорусский фронт) Гвардии капитан В. В. Исаев выполнил 313 боевых вылетов, провёл 99 воздушных боёв, в которых сбил лично 17 и в составе группы 4 самолёта противника. В последнем получил тяжёлые осколочные ранения. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 8222).

После окончания войны демобилизовался по состоянию здоровья. Жил в Харькове. Более 15 лет работал директором протезного завода. За успешное выполнение плановых заданий 8-й пятилетки завод награждён орденом "Знак Почёта". Вёл большую общественную работу, был председателем районной комиссии Фонда мира. Умер 7 июня 1985 года, похоронен в Харькове на кладбище № 2.

Награждён орденами: Ленина (18.08.1945), Октябрьской Революции (1972), Красного Знамени (17.06.1943, 05.04.1943), Александра Невского (08.06.1945), Отечественной войны 1-й степени (29.12.1943, 11.03.1985), медалями.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/i/isaev_vv.htm



Искрин Николай Михайлович

Родился 14 апреля 1918 года в селе Августовка (ныне Большечерниговский район Самарской области). С 1933 года жил в Хабаровске, где окончил 8 классов и школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ), работал слесарем на заводе "Дальдизель". С января 1939 года в рядах Красной Армии. По комсомольской путёвке направлен в Батайскую военную авиационную школу пилотов, которую окончил в 1940 году. Служил в частях ВВС Одесского военного округа.

С июня 1941 года младший лейтенант М. Н. Искрин на фронтах Великой Отечественной войны в составе 131-го ИАП, летал на И-16. В феврале 1942 года направлен в 55-й ИАП (7 марта 1942 года преобразован в 16-й Гвардейский ИАП); летал на И-16, МиГ-3, Як-1 и "Аэрокобре".

К 16 мая 1943 года заместитель командира эскадрильи 16-го Гвардейского истребительного авиационного полка (216-я смешанная авиационная дивизия, 4-я Воздушная армия, Северо-Кавказский фронт) Гвардии старший лейтенант Н. М. Искрин сбит в воздушном бою. Покидая горящий самолёт, получил тяжелую травму правой ноги от удара о хвостовое оперение. После приземления на парашюте отправлен в госпиталь, где сломанную во многих местах ногу пришлось ампутировать.

Всего совершил 218 боевых вылетов, провёл 58 воздушных боёв, в которых сбил лично 9 и в составе группы 2 самолёта противника (в наградном листе говорится о 10 личных и 1 групповой победах). Сражался на Южном, Северо-Кавказском и Закавказском фронтах. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

После длительного лечения списан с лётной работы. С апреля 1944 года - помощник командира 16-го Гвардейского истребительного авиационного полка по воздушно-стрелковой службе. Затем, из-за обострения последствий ранения, вновь убыл на лечение. С 1945 года - в запасе. Жил в городе Куйбышев (ныне - Самара). До 1956 года работал наземным штурманом в Куйбышевском аэропорту, на других предприятиях города. Умер 28 августа 1985 года. Именем Н. М. Искрина названа улица в селе Августовка. На обелиске, воздвигнутом на площади Славы в Хабаровске, есть и его имя.

Награждён орденами: Ленина (24.08.1943), Красного Знамени (25.05.1942, 09.09.1942), Отечественной войны 1-й степени (05.05.1943, 11.03.1985); медалями.



http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/i/iskrin_nm.htm

Кабиской Александр Сергеевич

Родился 15 июля 1920 года в селе Михайловка (ныне Михайловский район Приморского края). Окончил 8 классов средней школы в селе Михайловка, затем медицинский техникум во Владивостоке и аэроклуб. С 1938 года в Красной Армии. В 1940 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

С 25 октября 1941 года младший лейтенант А. С. Кабиской на фронтах Великой Отечественной войны в составе 721-го истребительного авиационного полка. Летал на ЛаГГ-3, Ла-5 и Ла-7. К марту 1944 года командир звена 721-го ИАП (286-я истребительная авиационная дивизия, 16-я Воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) старший лейтенант А. С. Кабиской (в различных документах встречаются варианты написания фамилии "Кабисской" и "Кобисской") совершил 314 боевых вылетов, в 47 воздушных боях лично сбил 16 самолётов противника и уничтожил 1 наблюдательный аэростат. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

К концу боевых действий командир эскадрильи 721-го истребительного авиационного полка (286-я истребительная авиационная дивизия, 16-я Воздушная армия) капитан А. С. Кабиской выполнил 342 боевых вылета, провёл 46 воздушных боёв, лично сбил 17 самолётов противника и 1 аэростат наблюдения.

После окончания войны продолжал служить в ВВС. 15 марта 1950 года майор А. С. Кабиской погиб в авиационной катастрофе.

Награждён орденами: Ленина (01.07.1944), Красного Знамени (трижды), Александра Невского (04.06.1945), Отечественной войны 1-й степени (11.07.1943), Отечественной войны 2-й степени; медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/k/kabiskoy.htm>



Карасёв Александр Никитович

Родился 17 (30) августа 1916 года в городе Владикавказе (Северная Осетия). В 1932 году окончил 7 классов средней школы, в 1934 году - школу ФЗУ. Работал токарем на швейной фабрике имени С. М. Кирова. С декабря 1937 года в рядах Красной Армии. До апреля 1940 года служил авиамотористом в строевой части ВВС (Северо-Кавказский военный округ). В апреле - декабре 1940 года обучался в Нахичеванской военной авиационной школе лётчиков, в 1941 году окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков. С 1941 года сержант А. Н. Карасёв служил лётчиком 282-го ИАП (Северо-Кавказский военный округ).

С 27 июня 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны. Был лётчиком в 282-м ИАП (73-я ИАД, Южный фронт). С августа 1941 года - пилот, командир звена (с сентября 1941 года) 5-й ОИАЭ ПВО Южного фронта. С ноября 1941 года - командир звена 248-го ИАП (Юго-Западный фронт). С апреля 1942 года - командир звена 164-го ИАП (Юго-Западный фронт). С июля 1942 года младший лейтенант А. Н. Карасёв - командир звена 6-го ИАП (Юго-Западный и Сталинградский фронты). С сентября 1942 года - лётчик, командир звена (с января 1943 года), заместитель командира эскадрильи (с августа 1943 года), командир эскадрильи (с ноября 1943 года), помощник командира полка по воздушно-стрелковой службе (с января 1944 года) 9-го Гвардейского ИАП (Южный и 4-й Украинский фронты). Участвовал в оборонительных боях на юге Украины и на Харьковском направлении, в Сталинградской битве, освобождении Донбасса и Крыма. Летал на И-16, ЛаГГ-3, Як-1 и Р-39 "Аэрокобра".

7 апреля 1944 года Гвардии майор А. Н. Карасёв был сбит в Крыму. К тому времени совершил около 500 боевых вылетов, провёл около 100 воздушных боёв, в которых сбил лично 21 и в составе группы 2 самолёта противника (в Представлении к званию ГСС указывается на 14 личных и 9 групповых побед, что не подтверждается какими-либо оперативными и отчётными документами).

До 8 мая 1945 года находился в плену. С 9 мая 1945 года - за штатом при 6-й Гвардейской ИАД. С 27 июля 1945 года проходил спецпроверку в 28-м запасном стрелковом полку

(Южно-Уральский военный округ). С 22 ноября 1945 года - в резерве Управления кадров ВВС Красной Армии, с 15 января 1946 года - в резерве 9-го Гвардейского ИАП (Белорусский военный округ).

С 1 июня 1946 года - лётчик-инспектор по технике пилотирования 303-й ИАД (Белорусский военный округ); с сентября 1948 года - в составе 31-го ИАК ПВО; с июня 1950 года - в составе 54-й Воздушной армии (Приморский военный округ). С 4 января 1951 года Гвардии подполковник А. Н. Карасёв - командир 523-го ИАП (303-я ИАД, 54-я Воздушная армия). С 17 октября 1951 года Гвардии полковник А. Н. Карасёв - заместитель командира 303-й ИАД. С 4 октября 1952 года - командир 303-й ИАД.

Участник Корейской войны с мая 1951 года по февраль 1952 года в должности командира 523-го ИАП. Летал на МиГ-15, в воздушных боях сбил лично 7 самолётов ВВС США.

С 14 декабря 1957 года по сентябрь 1958 года - слушатель Высших академических курсов при Военной академии Генштаба. В 1959 году окончил Военную академию Генштаба. С сентября 1959 года - начальник Луганского военного авиационного училища лётчиков, с 31 декабря 1960 года - начальник штаба и заместитель начальника Черниговского Высшего военного авиационного училища лётчиков. С августа 1968 года - в запасе. Жил в городе Чернигове (Украина). Умер 14 марта 1991 года.

Награждён орденами: Ленина (01.04.1943, 24.08.1943, 22.04.1952), Красного Знамени (23.09.1942, 22.07.1943, 01.08.1943, 10.10.1951), Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), Красной Звезды (30.12.1956); медалями.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/k/karasyv_an.htm



Кирилюк Виктор Васильевич

Родился 2 апреля 1923 года в деревне Турово (Очерский район Пермской области). В 1936 году семья переехала в посёлок Талица, ныне город Свердловской области. В 1940 году окончил 9 классов, по комсомольскому набору направлен в Свердловский аэроклуб. С 1941 года в рядах Красной Армии. В марте 1942 года окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов и направлен в запасной авиационный полк (ЗАП).

С 29 января 1943 года сержант В. В. Кирилюк на фронтах Великой Отечественной войны. Боевую деятельность начал в составе 164-го ИАП, летал на Ла-5. В декабре 1943 года направлен в 31-й ИАП, где летал на Ла-5 и Ла-7. Воевал на Северном Кавказе, над Днепром, освобождал Украину, Румынию, Болгарию, Венгрию, Австрию.

К концу 1944 года командир звена 31-го истребительного авиационного полка (295-я истребительная авиационная дивизия, 17-я Воздушная армия, 3-й Украинский фронт) лейтенант В. В. Кирилюк совершил 448 боевых вылетов, в 95 воздушных боях сбил лично 21 и в составе группы 1 самолёт противника (в наградном листе говорится о 22 личных победах). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 4893).

К 9 мая 1945 года заместитель командира эскадрильи 31-го ИАП старший лейтенант В. В. Кирилюк совершил 510 боевых вылетов, провёл 129 воздушных боёв, в которых сбил лично 29 и в группе 1 самолёт противника (в последнем наградном листе говорится о 32 победах). Воевал на Закавказском, Северо-Кавказском, Юго-Западном, 3-м Украинском фронтах.

После окончания войны продолжал служить в ВВС. В 1949 году окончил Курсы усовершенствования офицерского состава (в Липецке), назначен на должность штурмана

авиационного полка. Служил в истребительной и разведывательной авиации (Калининградская область и Латвия). С 1958 года подполковник В. В. Кирилюк - в запасе. С 1973 года жил в посёлке Талица (Свердловская область). Умер 27 сентября 1988 года.

Награждён орденами: Ленина (дважды), Красного Знамени (08.09.1943, 21.09.1943, 12.01.1945, 31.01.1945, ...), Александра Невского (09.06.1945), Отечественной войны 1-й степени (16.02.1944, 11.03.1985), Красной Звезды; медалями и югославским орденом "Партизанская Звезда" 1-й степени.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/k/kirilyk.htm>



Кирсанов Владимир Михайлович (1923—1988) — генерал-майор Советской Армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1945).

Владимир Кирсанов родился 25 августа 1923 года в деревне Турейка (ныне — Троснянский район Орловской области). Окончил среднюю школу. В 1941 году Кирсанов был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. До августа 1942 года обучался в Батайской военной авиационной школе лётчиков, в январе 1943 окончил Кутаисскую военную школу воздушных стрелков-радистов. Участник Великой Отечественной войны: с января 1943 – стрелок-радист, а в апреле 1943 – мае 1945 – лётчик, старший лётчик, командир звена и заместитель командира авиаэскадрильи 502-го штурмового авиационного полка. Воевал на Северо-Кавказском, Южном, 4-м Украинском, 2-м Прибалтийском и Ленинградском фронтах. Участвовал в обороне Кавказа, освобождении Кубани, Крыма и Прибалтики, блокаде курляндской группировки противника. За время войны совершил 181 боевой вылет (из них 12 – стрелком-радистом) на штурмовике Ил-2 на штурмовку живой силы и техники противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года 1945 года старший лейтенант Владимир Кирсанов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В 1953 году окончил Военно-политическую академию. Служил заместителем командиров штурмового и истребительного авиаполков по политчасти (в Группе советских войск в Германии), в 1958-1961 – инспектором Политуправления Московского военного округа. С ноября 1961 года служил в Главном политическом управлении Советской Армии и ВМФ: старшим инструктором отдела кадров ВМФ, ВВС и ПВО (1961-1966) и инспектором по ВВС (1966-1970). В 1970-1972 – 1-й заместитель начальника политотдела 4-й воздушной армии (Северная группа войск, Польша), в 1972-1980 – 1-й заместитель начальника политотдела Дальней Авиации. В августе 1980 – июне 1983 находился в заграничной командировке в Анголе в качестве заместителя главного военного советника по политчасти. В 1984-1985 – 1-й заместитель начальника политотдела ВВС Московского военного округа. С декабря 1985 года генерал-майор авиации В.М.Кирсанов – в запасе. Умер в 1988 году, похоронен на Кунцевском кладбище Москвы.

Был также награждён орденом Октябрьской Революции, тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Отечественной войны 2-й степени, тремя орденами Красной звезды, рядом медалей.

(Материал взят из Википедии)



Киселёв Василий Алексеевич родился 6 (по новому стилю — 19) декабря 1915 года в деревне Швариха (ныне не существует, находилась на территории современного Вязниковского района Владимирской области). В 1930 году окончил шесть классов школы в Дзержинске Нижегородской области, в 1932 году — школу фабрично-заводского ученичества, после чего работал сначала аппаратчиком на Дзержинском химическом заводе, затем счетоводом и табельщиком на фабрике имени Энгельса в Вязниках. В декабре 1937 года Киселёв был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. В 1939 году он окончил Пермскую военную авиационную школу лётчиков. С января 1944 года — на фронтах Великой Отечественной войны. Участвовал в освобождении Украинской и Молдавской ССР, Польши и Чехословакии, боях в Германии. К концу войны гвардии капитан Василий Киселёв командовал эскадрильей 94-

го гвардейского штурмового авиаполка 5-й гвардейской штурмовой авиадивизии 2-й воздушной армии 1-го Украинского фронта. За время своего участия в боях он совершил 112 боевых вылетов, сбив 1 вражеский самолёт лично и ещё 2 — в составе группы. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года за «мужество и героизм, проявленные в боях» гвардии капитан Василий Киселёв был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за номером 8040. После окончания войны Киселёв продолжил службу в Советской Армии. С января 1950 года он был лётчиком-испытателем в ГК НИИ ВВС, испытывал самолёты «Ил-2» и «Ил-10».

Трагически погиб 17 июня 1950 года во время катастрофы опытного бомбардировщика «Ту-2». Похоронен на воинском кладбище в посёлке Чкаловский (в черте города Щёлково). Был также награждён орденом Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, рядом медалей.

Патриотический интернет-проект "Герои Страны"

Точно установить связь данного Героя с Батайской летной школой не удалось, но его имя увековечено на стеле в Авиагородке Батайска.



Киселёв Иван Михайлович

Родился 2 сентября 1919 года в селе Малое Хреново (ныне Сасовский район Рязанской области). Окончил 7 классов и школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) при депо железнодорожной станции города Сасово. В 1935 году переехал в Москву, работал слесарем-сборщиком, затем бригадиром на авиационном заводе имени М. В. Фрунзе. Окончил Измайловский аэроклуб, а в 1938 году - Тамбовскую школу пилотов Гражданского Воздушного Флота.

Летал на самолётах Р-5. С 1940 года в рядах Красной Армии, в том же году прошёл курс обучения во Львовской школе военных лётчиков. В 1941 году окончил Черниговскую военную авиационную школу пилотов (дислоцировавшуюся в городе Батайске Ростовской области). Служил лётчиком-инструктором и командиром звена в 19-м запасном авиационном полку (в Сибири). Переподготовил более 100 боевых лётчиков и выпускников лётных училищ для полётов на истребителях типа Як-7 и Як-9.

С 23 ноября 1943 года в действующей армии. Сражался в составе 274-го ИАП, летал на Як-1 и Як-9. Воевал на 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах.

20 августа 1944 года командир звена 274-го истребительного авиационного полка (278-я истребительная авиационная дивизия, 3-й истребительный авиационный корпус, 1-я Воздушная армия, 3-й Белорусский фронт) старший лейтенант И. М. Киселёв тяжело ранен в воздушном бою (бронейбойным снарядом отбило правую ногу по колено). Несмотря на ранение, сумел завершить воздушный бой и привести самолёт на свой аэродром. После долгого лечения, в мае 1945 года вернулся в свой полк на нелётную должность. Всего выполнил 135 боевых вылетов, в 25 воздушных боях сбил лично 10 самолётов противника (в наградном листе говорится о 12 личных победах).

С декабря 1945 года старший лейтенант И. М. Киселев - в отставке. Жил в Москве. Несколько лет работал в Главном управлении Гражданского Воздушного Флота. В 1956 году окончил Высшую партшколу при ЦК КПСС. Работал секретарём парткома Министерства гражданской авиации. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 мая 1965 года за мужество и героизм, проявленные в годы Великой Отечественной войны, удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 10699).

Умер 6 апреля 1987 года. Похоронен в Москве на Кунцевском кладбище. В городе Сасово на здании бывшей школы ФЗУ, в котором он учился, установлена мемориальная доска.

Награждён орденами: Ленина (14.05.1965, Красного Знамени (1944), Отечественной войны 1-й степени (30.08.1944, 11.03.1985); медалями, в том числе "За боевые заслуги" (02.09.1943).

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/k/kiselev_im.htm



Кожевников Анатолий Леонидович

Родился 12 марта 1917 года в деревне Базаиха (ныне в черте города Красноярск). После окончания 7 классов средней школы поступил в Красноярский сельскохозяйственный техникум на геотопографическое отделение. Окончив его в 1935 году, работал на землеустройстве в Большемуртинском районе, затем - топографом на строительстве Красноярского деревообделочного комбината. Без отрыва от производства окончил городской аэроклуб. С 3 декабря 1938 года в рядах Красной Армии. По комсомольскому набору направлен в 30-ю Читинскую военную авиационную школу пилотов (в декабре 1939 года переведена в Батайск), которую окончил в июле 1940 года и оставлен в ней лётчиком-инструктором.

С 5 июля 1941 года младший лейтенант А. Л. Кожевников на фронтах войны. По октябрь 1942 года сражался в составе истребительной авиагруппы (ИАГ), сформированной из лётчиков-инструкторов Батайской ВАШП на Южном фронте, летал на И-16. В марте 1942 года направлен командиром звена в 2-й отдельный учебно-тренировочный авиаполк для переучивания на новую авиатехнику. С июля 1942 года - командир звена в 438-м ИАП (27 октября 1944 года преобразован в 212-й Гвардейский ИАП); летал на "Харрикейне", Як-1, Як-7 и "Аэрокобре". В ноябре 1942 года назначен заместителем командира эскадрильи, в мае 1943 года - командиром эскадрильи, в феврале 1945 года - заместителем командира полка. Легко ранен 9 июля 1943 года.

К маю 1945 года заместитель командира 212-го Гвардейского истребительного авиационного полка (22-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 2-я Воздушная армия, 1-й Украинский фронт) Гвардии майор А. Л. Кожевников совершил 211 боевых вылетов, в 62 воздушных боях сбил лично 23 и в составе группы 2 самолёта противника (в последнем наградном листе говорится о 25 личных победах). Воевал на Южном, Воронежском, Юго-Западном, 2-м Украинском, 1-м Украинском фронтах.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 6557).

В 1950 году окончил Военно-Воздушную академию. Служил инспектором истребительной авиации Главной инспекции ВВС, командиром авиационной дивизии. В 1958 году окончил Военную академию Генерального штаба и назначен командиром истребительного авиационного корпуса ПВО. Генерал-лейтенант авиации (1965). С 1969 года - в составе командования Объединённых вооружённых сил Варшавского Договора: старший инспектор инспекции родов войск штаба, представитель Главного командования при командующем Чехословацкой народной армией. С 1974 года - в отставке. Жил в Москве, с 2003 года - в городе Корнате-д'Адда (провинция Монца и Брианца, Италия). Умер 5 декабря 2010 года, похоронен в Москве на Троекуровском кладбище. Почётный гражданин города Красноярска (1967).

Награждён орденами: Ленина (27.06.1945), Красного Знамени (09.05.1943, 19.08.1943, 09.06.1944, 12.05.1945, 23.01.1957), Александра Невского (01.02.1943), Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), Красной Звезды (31.12.1942, 30.04.1954, 22.02.1955); медалями, в том числе "За боевые заслуги" (20.06.1949), иностранными наградами.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/k/kozhevnikov.htm>



Колошенко Василий Петрович ([укр.](#) Василь Петрович Колошенко; 24 мая 1922 с. Стрельники, Полтавская губерния – 17 февраля 2015) — лётчик-испытатель вертолётов, Герой Советского Союза. Родился в украинской крестьянской семье. Окончил семь классов Старобельской городской школы № 3, поступил на отделение моторостроения Запорожского авиационного техникума имени К. Е. Ворошилова, одновременно занимался в Запорожском аэроклубе.

С сентября 1941 года — в Красной Армии, был направлен в Батайскую школу лётчиков-истребителей, затем переведён в Тамбовское военно-авиационное училище лётчиков и штурманов, которое окончил в 1944 г., освоив истребитель И-16 и штурмовик Ил-2. Все годы Великой Отечественной войны — пилот-инструктор в Тамбове, готовил кадры для фронтовой авиации. После войны — инструктор в Кузнецком центре ДОСААФ. В 1946 г. уволен в запас в звании лейтенанта.

В 1947 г. вступил в ВКП(б). В 1953—1960 гг. работал в полярной авиации, в том числе: в навигацию 1955 г. на вертолёте Ми-1 вёл ледовую разведку с ледокола «Ермак», работал на дрейфующей научной станции Северный полюс -5, был на Южном полюсе в составе 2 советской антарктической экспедиции.

В 1960—1980 гг. — на испытательской работе в опытно-конструкторском бюро М.Л. Миля; участвовал в испытаниях всех вертолётов — от Ми-1 до Ми-12, а также: на вертолёте Ми-6 в одном полёте установил четыре мировых рекорда: скорости 284,354 км/ч по замкнутому 100-километровому маршруту с грузом 1000, 2000 и 5000 кг и скорости 294 км/ч по маршруту 500 км (1962 г.); поднял вертолёт Ми-10 на высоту 7151 метров с грузом 2000 и 5000 кг и установил два мировых рекорда (1965 г.); на вертолёте Ми-6ПЖ тушил лесные пожары во Франции (1966 г.); установил восемь мировых рекордов на вертолёте Ми-12 (1969 г.), среди них абсолютный рекорд грузоподъёмности для вертолётов — груз в 40,2 тонны был поднят на высоту 2250 метров; в 1971 году на этом вертолёте экипаж В. П. Колошенко совершил дальний перелёт из Москвы в Париж на

авиационный салон. Выполнял монтажные работы по установке опор канатной дороги в Швейцарских Альпах и деревянного купола астрофизической лаборатории в Берне.

Всего установил 15 мировых рекордов на вертолётах по грузоподъёмности, скорости и высоте полета.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 апреля 1971 года за мужество и героизм, проявленные при освоении новой военной техники, лётчику-испытателю Колошенко Василию Петровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В 1960—1970-х гг. готовил кругосветный перелёт на вертолёт, однако проект не был реализован.

Умер 17 февраля 2015 года в общине [Женолье](#), кантона Во, Швейцария; похоронен на местном кладбище.

(Материал взят из Википедии).

Интересная статья про Василия Петровича опубликована в российской интернет-энциклопедии "Испытателей аэрокосмической техники":

<http://www.testpilot.ru/review/isp/koloshenko.htm>

<https://www.oat.ru/content/koloshenko-vasilii-petrovich-1>



Комаров Сергей Петрович (1922—1996) — полковник Советской Армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1946).

Сергей Комаров родился 12 июня 1922 года в селе Токарево. Окончил среднюю школу, два курса индустриального техникума и аэроклуб. В 1940 году Комаров был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. В сентябре 1941 года он окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов, в феврале 1943 года — Конотопское военное авиационное училище лётчиков. С июня 1943 года — на фронтах Великой Отечественной войны.

К февралю 1945 года лейтенант Сергей Комаров был лётчиком 16-го отдельного дальнеразведывательного авиаполка 16-й воздушной армии 1-го Белорусского фронта. К тому времени он совершил 237 боевых вылетов на воздушную разведку и аэрофотосъёмку вражеских оборонительных и военных объектов, сфотографировав в общей сложности около 7 тысяч квадратных километров вражеской территории.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм» лейтенант Сергей Комаров был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за номером 7016.

После окончания войны Комаров продолжил службу в Советской Армии. В 1955 году он окончил Военно-воздушную академию. В 1975 году в звании полковника Комаров был уволен в запас. Проживал в Киеве, заведовал сектором отдела передового опыта Министерства коммунального хозяйства Украинской ССР. Умер 11 апреля 1996 года.

Был также награждён тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, Красной звезды, «За службу Родине в Вооруженных силах СССР», 3-й степени, рядом медалей.

(Материал взят из Википедии).



Коновалов Сергей Иванович

Родился 15 февраля 1920 года в деревне Пески (ныне Рамешковский район Тверской области). Окончил 7 классов и школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ). Работал токарем инструментального цеха вагоностроительного завода в городе Калинине, без отрыва от производства посещал аэроклуб. С 1940 года в рядах Красной Армии. В 1941 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

С 13 марта 1943 года старший сержант С. И. Коновалов на фронтах Великой Отечественной войны. Боевую деятельность начал в должности лётчика 6-го ИАП (294-я ИАД, 4-й ИАК, 2-я Воздушная армия, Воронежский фронт). 18 марта 1943 года легко ранен в воздушном бою. С июня 1943 года сражался в 183-м ИАП (2 июля 1944 года преобразован в 150-й Гвардейский ИАП). Летал на Як-1, Як-

7, Як-9, Як-3.

К январю 1945 года заместитель командира эскадрильи 150-го Гвардейского истребительного авиационного полка (13-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 3-й Гвардейский истребительный авиационный корпус РСВГК, 5-я Воздушная армия, 2-й Украинский фронт) Гвардии старший лейтенант С. И. Коновалов совершил 161 боевой вылет, в 26 воздушных боях сбил лично 15 и в группе 4 самолёта противника. За эти подвиги представлен к высшей награде страны.

К маю 1945 года совершил 217 боевых вылетов, провёл 36 воздушных боёв, в которых сбил лично 18 и в составе группы 4 самолёта противника. Воевал на Воронежском, Степном и 2-м Украинском фронтах. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 6906).

После окончания войны продолжал служить в ВВС. В 1957 году окончил Военно-Воздушную академию. С 1960 года Гвардии полковник С. И. Коновалов - в запасе. Жил в городе Калинин (ныне Тверь). Умер 25 февраля 1975 года, похоронен на Дмитрово-Черкасском кладбище. На здании Инструментального производства ОАО "Тверского вагоностроительного завода" установлена памятная доска.

Награждён орденами: Ленина (15.05.1946), Красного Знамени (16.10.1944, 31.12.1944), Отечественной войны 1-й степени (19.08.1943, 29.10.1943), Красной Звезды (23.05.1945, ...); медалями.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/k/konovalov_si.htm



Коняев Пётр Михайлович

Родился 4 июля 1922 года в селе Поплевино (ныне Рязский район Рязанской области). Окончил 9 классов. С 1940 года в рядах Красной Армии. В 1942 году окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков.

С 15 октября 1943 года младший лейтенант П. М. Коняев в действующей армии. Сражался в составе 482-го ИАП, летал на Ла-5 и Ла-7. Воевал на 1-м Прибалтийском, 3-м Белорусском и 1-м Украинском фронтах.

К маю 1945 года командир звена 482-го истребительного авиационного полка (322-я истребительная авиационная дивизия, 2-я Воздушная армия, 1-й Украинский фронт) старший лейтенант П. М. Коняев совершил 165 боевых вылетов, провёл 35 воздушных боёв, в которых сбил лично 14 и в паре 1 самолёт противника (в наградном листе говорится о 16 личных и 1 групповой победах). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года удостоен присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 6033).

После окончания войны продолжал служить в ВВС. С 1947 года старший лейтенант П. М. Коняев - в запасе. Жил в городе Рязань. Занимался обучением молодых пилотов. Умер 8 августа 1951 года. Похоронен на кладбище родного села Поплевино. На здании школы и доме, где родился Коняев, в селе Поплевино и на аллее Славы в городе Рязане установлены мемориальные доски. Есть памятник на могиле Героя.

Награжден орденами: Ленина (27.06.1945), Красного Знамени (05.04.1945), Отечественной войны 2-й степени (08.09.1944), Красной Звезды (15.03.1944); медалями.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/k/konyaev_p.htm



Крючков Василий Егорович

Родился 22 октября 1921 года в селе Рыкова Слобода (ныне село Заокское, Рязанский район Рязанской области). В 1937 году окончил 7 классов школы, в 1939 году - школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) Ленинской железной дороги в Рязани. Работал слесарем на Рязанском мотороремонтном заводе, занимался в аэроклубе. С апреля 1940 года в рядах Красной Армии. В 1942 году окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков, некоторое время служил в ней инструктором-лётчиком.

С 10 мая 1942 года старшина В. Е. Крючков на фронтах Великой Отечественной войны в должности лётчика 821-го ИАП, вскоре назначен командиром звена. Летал на Як-1 и ЛаГГ-3. В декабре 1942 года переведён на такую же должность в 249-й ИАП (14 апреля 1944 года преобразован в 163-й Гвардейский ИАП), затем назначен заместителем командира, а вскоре и командиром эскадрильи. Летал на ЛаГГ-3, Ла-5 и Ла-7. В 1943 году легко ранен в голову. 5 января 1944 года, при обстреле нашей зенитной артиллерией бомбардировщиков противника, случайно прямым попаданием снаряда был сбит истребитель В. Е. Крючкова, который выбросился на парашюте (самолёт сгорел, лётчик получил ожоги рук и лица).

К маю 1945 года командир эскадрильи 163-го Гвардейского истребительного авиационного полка (229-я истребительная авиационная дивизия, 4-я Воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) Гвардии капитан В. Е. Крючков свершил 572 боевых вылета, провёл 122 воздушных боя, в которых сбил лично 10 самолётов противника, а в составе группы - 6 самолётов и 1 десантный планер (в наградном листе говорится о 11 личных и 6 групповых победах). Воевал на Крымском, Закавказском, Северо-Кавказском фронтах, в Отдельной Приморской армии, 4-м Украинском, 2-м Белорусском фронтах. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 9008).

После войны продолжал службу в частях ВВС (Северная группа войск, Польша). В 1946 году окончил курсы при Липецкой высшей офицерской лётно-тактической школе. Был помощником командира и командиром истребительного авиационного полка. С 1954 года - на штабной работе: заместитель начальника штаба Воздушных армий, ответственный дежурный на командном пункте Воздушной армии (в Северной группе войск, Белорусском военном округе и Группе советских войск в Германии). С ноября 1971

года Гвардии полковник В. Е. Крючков - в отставке. Жил в Минске. Умер 2 января 1985 года, похоронен на Северном кладбище.

Награждён орденами: Ленина (15.05.1946), Красного Знамени (03.10.1942, 12.07.1944, 30.04.1945), Александра Невского (20.09.1944), Отечественной войны 1-й степени (05.05.1943), Красной Звезды (25.10.1943, 22.02.1955, 26.10.1955); медалями.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/k/krychkov_ve.htm



Кузнецов Иннокентий Васильевич

Родился 12 декабря 1914 года в селе Дума (ныне село Нукуты Нукутского района Иркутской области). Окончил 7 классов сельской школы и курсы трактористов. С 1930 года работал в колхозе. В 1934 году переехал в город Иркутск. Работал на Иркутском авиационном заводе слесарем, а с 1936 года - мастером. Одновременно учился в вечернем техникуме, посещал городской аэроклуб. В 1938 году по комсомольской путёвке направлен в Батайскую военную авиационную школу пилотов, которую окончил в 1940 году. Служил лётчиком в частях ВВС Западного Особого военного округа.

С 22 июня 1941 года младший лейтенант И. В. Кузнецов на фронтах Великой Отечественной войны в составе 129-го ИАП (9-я САД, ВВС Западного фронта), летал на МиГ-3. С августа 1941 года - командир звена 180-го ИАП (22 ноября 1942 года преобразован в 30-й Гвардейский ИАП). С июня 1942 года - заместитель командира эскадрильи, с августа 1942 года - командир эскадрильи. С октября 1943 года - заместитель командира полка. Летал на МиГ-3, «Харрикейне» и «Аэрокобре».

К 9 мая 1945 года заместитель командира, он же инспектор-лётчик по технике пилотирования и теории полёта 30-го Гвардейского истребительного авиационного полка (273-я истребительная авиационная дивизия, 6-й истребительный авиационный корпус, 16-я Воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) Гвардии майор И. В. Кузнецов совершил 358 боевых вылетов, провёл 36 воздушных боёв, в которых сбил лично 9 и в составе группы 7 самолётов противника (в последнем наградном листе говорится о 9 личных и 15 групповых победах). Воевал на Западном, Калининском, Юго-Западном, Центральном, Белорусском и 1-м Белорусском фронтах. Дважды ранен в боях, один раз - тяжело.

В 1946 году уволился в запас. Работал на Иркутском авиационном заводе мастером группы сборщиков, затем лётчиком-транспортником. С сентября 1951 года лётчик-испытатель Лётно-испытательного института (ЛИИ). Окончил курсы лётчиков-испытателей при ЛИИ. В 1954 году вернулся на Иркутский завод. С 1963 года - на пенсии. Жил в Ейске, затем в Геленджике (Краснодарский край). Указом Президента СССР от 22 марта 1991 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 11642). Умер 31 июля 1996 года. Похоронен в городе Геленджике на Новом кладбище.

Награждён орденами: Ленина (22.03.1991), Красного Знамени (06.10.1941, 06.07.1944), Александра Невского (30.07.1945), Отечественной войны 2-й степени (11.03.1985), Красной Звезды (30.11.1941); медалями и орденом "Британской империи 5-й степени" (19.11.1943).

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/k/kuznetsov_iv.htm



Маресьев Алексей Петрович

Родился 20 мая 1916 года в городе Камышине (Волгоградская область). В 3 года остался без отца, который умер вскоре после возвращения с Первой Мировой войны. После окончания 8 классов поступил в школу ФЗУ, где получил специальность слесаря. По комсомольской путёвке отправился строить Комсомольск-на-Амуре, одновременно учился на рабфаке и в аэроклубе. С 1937 года в рядах Красной Армии. Служил авиатехником в авиаотряде Сахалинского морского пограничного отряда, затем в 12-м авиационном погранотряде. В 1939 году направлен в Батайскую военную авиационную школу пилотов, которую окончил в 1940 году. Служил в ней инструктором-лётчиком. С июля 1941 года младший лейтенант А. П. Маресьев на фронтах Великой Отечественной войны. До октября 1941

года сражался в составе 296-го ИАП, летал на И-16. 31 марта 1942 года направлен командиром звена в 580-й ИАП (Северо-Западный фронт), где летал на Як-1.

4 апреля 1942 года в воздушном бою над Демянским плацдармом (Новгородская область) самолёт А. П. Маресьева был подбит и упал на лес. 18 суток ползком добирался до своих, обморозил ступни ног и их пришлось ампутировать. Однако лётчик не сдался. Когда ему сделали протезы, долго и упорно тренировался, добился разрешения вернуться в строй. Заново учился летать в 11-й ЗАБ (город Иваново). С июля 1943 года воевал в 63-м Гвардейском ИАП, летал на Ла-5.

К 22 июля 1943 года заместитель командира эскадрильи 63-го Гвардейского истребительного авиационного полка (3-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 1-й Гвардейский истребительный авиационный корпус, 15-я Воздушная армия, Брянский фронт) Гвардии старший лейтенант А. П. Маресьев выполнил 77 боевых вылетов, в воздушных боях лично сбил 6 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 1102).

Позже воевал в Прибалтике, стал штурманом полка. В июне 1944 года Гвардии майор А. П. Маресьев назначен инспектором-лётчиком Управления высших учебных заведений ВВС, более в боевых действиях не участвовал. Всего совершил 87 боевых вылетов, в воздушных боях сбил лично 7 самолётов противника (из них 4 - с ампутированными ногами).

С июля 1946 года Гвардии майор А. П. Маресьев - в отставке. До 1953 года работал в 1-й Московской спецшколе ВВС. В 1952 году окончил Высшую партийную школу, в 1956 году - аспирантуру Академии общественных наук. В том же году стал ответственным секретарём Советского комитета ветеранов войны, в 1983 году - первым заместителем председателя комитета. Жил в Москве. Умер 18 мая 2001 года, похоронен на Новодевичьем кладбище. 20 мая 2006 года в городе Камышине открыт бронзовый памятник А. П. Маресьеву. Его имя присвоено центральной улице города. Легендарной судьбе А. П. Маресьева посвящена книга Бориса Полевого "Повесть о настоящем человеке". В 1948 году по ней снят одноимённый художественный фильм.

Награждён орденами: Ленина (24.08.1943, 19.05.1986), Октябрьской Революции, Красного Знамени (23.06.1942), Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), Трудового Красного Знамени (дважды), Дружбы народов (19.05.1976), Красной Звезды, "За заслуги перед Отечеством" 3-й степени (16.05.1996); медалями, а также орденами и медалями иностранных государств.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/m/maresyev.htm>



Морозов Арсений Иванович

Родился 23 января 1922 года в деревне Слободка (ныне Калининский район Тверской области). Окончил 7 классов неполной средней школы в селе Ильинское, в 1938 году Калининскую школу фабрично-заводского ученичества им. Г. В. Плеханова. Работал слесарем на прядильной фабрике им. М. И. Калинина, одновременно занимался в аэроклубе. В 1940 году добровольно вступил в ряды Красной Армии. В 1941 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

С 7 октября 1941 года сержант А. И. Морозов на фронтах Великой Отечественной войны в составе 149-го ИАП. Был лётчиком, командиром звена, заместителем командира эскадрильи. Сражался на Южном, Западном, 1-м Белорусском и 2-м Белорусском фронтах. Летал на ЛаГГ-3,

Як-7 и Як-9. 2 ноября 1941 года ранен в правую голень и ступню.

24 июля 1944 года заместитель командира эскадрильи 149-го истребительного авиационного полка (323-я истребительная авиационная дивизия, 8-й истребительный авиационный корпус, 4-я Воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) старший лейтенант А. И. Морозов при ведении разведки в районе Высоко-Литовск подбит зенитным огнём и погиб. Всего совершил 271 боевой вылет, провёл 33 воздушных боя, в которых сбил лично 14 и в составе группы 8 самолётов противника (в последнем наградном листе говорится о 13 личных и 9 групповых победах). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года посмертно удостоен звания Героя Советского Союза.

Похоронен в городе Кобрин (Брестская область Республики Беларусь), где именем Героя названа улица. В городе Тверь на здании профтехучилища установлена мемориальная доска. Приказом Министра обороны СССР от 7 июня 1967 года навечно зачислен в списки воинской части. Имя Героя присвоено одному из самолётов 47-го Гвардейского РАП.

Награждён орденами: Ленина (23.02.1945), Красного Знамени (12.02.1942, 27.08.1943).

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/m/morozov_ai.htm



Мудров Михаил Иванович

Родился 15 декабря 1919 года в селе Светлолобово (Новоселовский район Красноярского края). В 1936 году окончил 7 классов сельской школы, в 1937 году - школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) в Красноярске. С апреля 1937 года работал токарем на заводе ПВРЗ в Красноярске, без отрыва от производства окончил городской аэроклуб. С января 1939 года в рядах Красной Армии. По специальному набору направлен в 30-ю Читинскую военную авиационную школу пилотов (в декабре 1939 года переведена в Батайск). После её окончания, с декабря 1940 года младший лейтенант М. И. Мудров - лётчик 155-го ИАП, в мае 1941 года назначен на должность командира звена.

С 22 июня 1941 года младший лейтенант М. И. Мудров в действующей армии, в составе того же 155-го ИАП (6 декабря 1941 года) преобразован в 3-й Гвардейский ИАП). В феврале 1943 года назначен заместителем командира эскадрильи, в июле 1943 года - командиром эскадрильи. Сражался на Карельском, Волховском, Калининском, Сталинградском, Южном, Юго-Западном, Северо-Кавказском, Воронежском и 1-м Украинском фронтах. Летал на И-16, ЛаГГ-3 и Ла-5. Трижды был ранен.

27 января 1944 года командир эскадрильи 3-го Гвардейского истребительного авиационного полка (235-я истребительная авиационная дивизия, 2-я Воздушная армия, 1-й Украинский фронт) Гвардии капитан М. И. Мудров был подбит, но сумел посадить машину на лёд пруда у города Погребище Винницкой области Украинской ССР. Потерявшего сознание лётчика доставили в ближайшую больницу, где он скончался 29 января 1944 года и был безымянным похоронен (документов при нём не оказалось). К тому времени совершил более 400 боевых вылетов, в воздушных боях сбил лично 26 и в составе группы 7 самолётов противника. Трижды командование полка представляло М. И. Мудрова к званию Героя Советского Союза, но дважды из-за разных недоразумений они возвращались в полк, а после гибели лётчика отказано было из-за записи в документе "пропал без вести".

С 1975 года его однополчанин Александр Героев искал могилу своего комэска. Нашёл, добился отмены приказа о признании пропавшим без вести и направил материалы в наградной отдел при Администрации Президента России. По ходатайству ветеранов 3-го Гвардейского ИАП Указом Президента РФ № 347 от 10 апреля 1995 года Гвардии капитан М. И. Мудров посмертно удостоен звания Героя Российской Федерации. В районном центре Балахта и в двух сёлах Красноярского края улицы носят имя Героя. Его имя присвоено средней школе в селе Светлолобово Новоселовского района. В Балахте и в Светлолобово установлены мемориальные доски. Похоронен в городе Погребище на Аллее Героев.

Награждён орденами: Красного Знамени (27.08.1943), Александра Невского (31.12.1943), Отечественной войны 1-й степени (18.12.1942).

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/m/mudrov.htm>



Мурашев Алексей Андрианович

Родился 30 июля 1919 года в селе Мураши (ныне Тулунский район Иркутской области). С 1934 года жил в городе Чите. Окончил 6 классов неполной средней школы. Работал учеником наборщика-печатника в типографии газеты "За большевистские колхозы", с 1934 года - наборщиком в типографии газеты Черновских копей, одновременно учился в вечерней школе. В 1936 году по комсомольской путёвке поступил в Читинский аэроклуб. С сентября 1938 года в рядах Красной Армии. В 1940 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов. Служил в составе ВВС Ленинградского военного округа.

С 22 июня 1941 года сержант А. А. Мурашев на фронтах Великой Отечественной войны. Боевую деятельность начал в составе 155-го ИАП (6 декабря 1941 года преобразован в 3-й Гвардейский ИАП). Летал на И-16, ЛаГГ-3, Ла-5. В феврале 1942 года в Карелии был вынужден посадить повреждённый в бою самолёт на Парубовские болота. В 30-градусный мороз добрался до своей части.

К 20 августа 1943 года командир эскадрильи 3-го Гвардейского истребительного авиационного полка (235-я истребительная авиационная дивизия, 10-й истребительный авиационный корпус, 2-я Воздушная армия, Воронежский фронт) Гвардии капитан А. А. Мурашев совершил 328 боевых вылетов, в 69 воздушных боях сбил лично 17 и в группе 8 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 сентября 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 1242). С 15 ноября 1944 года командовал 181-м Гвардейским ИАП. Летал на Ла-5 и Ла-7.

День Победы командир 181-го Гвардейского истребительного авиационного полка (15-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 8-я Воздушная армия, 4-й Украинский фронт) Гвардии майор А. А. Мурашев встретил в Чехословакии. Всего совершил 423 боевых вылета, провёл 87 воздушных боёв, в которых сбил лично 20 и в составе группы 8 самолётов противника. Воевал на Карельском, Волховском, Ленинградском, Сталинградском, Северо-Кавказском, Воронежском, 1-м Украинском, 4-м Украинском фронтах. Трижды ранен в воздушных боях. Участник Парада Победы на Красной площади в Москве 24 июня 1945 года.

После окончания войны продолжал службу в ВВС. В 1947 году окончил Высшие лётно-тактические курсы усовершенствования офицерского состава (в Липецке). В 1958-1971 гг. служил заместителем начальника штаба по боевому управлению в Кольском соединении ПВО. С 1972 года Гвардии полковник А. А. Мурашев - в запасе. До 1991 года жил в городе Североморске (Мурманская область), затем - в Днепропетровске (Украина). Работал мастером отдела технического контроля на заводе шахтной автоматики. Умер 16 июля 1999 года, похоронен на Сурско-Литовском кладбище. 3 ноября 2011 года в Североморске на доме № 13 по улице Душенова, в котором жил Герой, открыта памятная доска.

Награждён орденами: Ленина (дважды), Красного Знамени (03.02.1943, 27.08.1943, 17.05.1945), Александра Невского (16.11.1944), Отечественной войны 1-й степени (21.06.1943, 11.03.1985), Красной Звезды; медалями, иностранными наградами.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/m/murashev.htm>



Наумов Пётр Изотович

Родился 1 (14) октября 1915 года в деревне Акатово (ныне Дзержинский район Калужской области). С 1924 года жил в городе Ленинграде (ныне Санкт-Петербург). В 1929

году окончил 6 классов, в 1931 году - школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ). В 1931-1936 гг. работал токарем на Кировском заводе. В 1936 году окончил машиностроительный рабфак. С июля 1936 года в рядах Красной Армии. В 1938 году окончил Чугуевскую военную авиационную школу лётчиков. В 1938-1939 гг. работал лётчиком-инструктором Читинской военной авиационной школы лётчиков, а в 1939-1941 гг. - Батайской военной авиационной школы лётчиков.

С 19 августа 1941 года лейтенант П. И. Наумов на фронтах Великой Отечественной войны в составе 181-го ИАП (прошёл путь от рядового лётчика до командира эскадрильи), летал на ЛаГГ-3 и Ла-5. В январе 1943 года капитан П. И. Наумов назначен лётчиком-инспектором по технике пилотирования 201-й ИАД, летал на Ла-5 и Як-1.

К маю 1943 года лётчик-инспектор по технике пилотирования 201-й истребительной авиационной дивизии (2-й смешанный авиационный корпус, 4-я Воздушная армия, Северо-Кавказский фронт) майор П. И. Наумов совершил 215 боевых вылетов, в 40 воздушных боях сбил лично и в составе группы 12 самолётов противника (в наградном листе говорится о 12 личных и 7 групповых победах). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

С мая по декабрь 1943 года командовал 13-м ИАП (24 августа 1943 года преобразован в 111-й Гвардейский ИАП), летал на Ла-5. Затем учился на Курсах командиров полков при Военно-Воздушной академии (в Монино). С августа 1944 года - командир 3-го Гвардейского ИАП, продолжал летать на Ла-5.

К маю 1945 года командир 3-го Гвардейского истребительного Ростов-Донского Краснознамённого авиационного полка (15-я Гвардейская истребительная Сталинградская Краснознамённая ордена Богдана Хмельницкого авиационная дивизия) Гвардии подполковник П. И. Наумов совершил 346 боевых вылетов, провёл 50 воздушных боёв, в которых сбил лично 8 и в составе группы 4 самолёта противника. Воевал на Юго-Западном, Калининском, Сталинградском, Южном, Северо-Кавказском, Воронежском и 4-м Украинском фронтах.

После войны продолжал служить в ВВС, командовал авиационным полком (ВВС Прикарпатского военного округа). В 1950-1951 гг. - заместитель командира авиадивизии ПВО, в 1951-1954 гг. - командир истребительной авиадивизии (в Московском и Северном военных округах). В 1956 году окончил Военную академию Генерального штаба. С октября 1956 года по февраль 1963 года - начальник Ейского высшего военного авиационного училища лётчиков. С 1963 года - начальник командного пункта управления полётами ВВС. С июня 1965 года генерал-майор авиации П. И. Наумов - в запасе. В 1966-1974 гг. работал старшим инженером в Энергетическом научно-исследовательском институте, в 1974-1981 гг. - заведующим лабораторией и старшим инженером в институте "ВНИПИЭнергопром". Жил в Москве. Умер 1 июня 1987 года, похоронен на Кунцевском кладбище.

Награждён орденами: Ленина (08.02.1943, 24.08.1943), Красного Знамени (09.11.1941, 09.07.1942, 16.05.1947), Суворова 3-й степени (17.05.1945), Отечественной войны 1-й степени (24.01.1943, 11.03.1985), Красной Звезды (30.12.1956), "Знак Почёта" (15.09.1961); медалями, Чехословацким военным крестом 1939 года, другими иностранными наградами.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/n/naumov_pi.htm



Николаев Иван Александрович (1922—2006) — полковник Советской Армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1945).

Иван Николаев родился 10 октября 1922 года в селе Урусово в семье железнодорожника. Окончил начальную

школу в родном селе. В 1937 году вместе с семьёй Николаев переехал в город Скопин Московской (ныне — Рязанской) области, окончил там среднюю школу и аэроклуб в 1941 году. В августе того же года Николаев был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию Скопинским районным военным комиссариатом Московской области и направлен на учёбу в военную авиационную школу пилотов в Батайске. После её расформирования Николаев был переведён в Кировабадскую военную авиационную школу Азербайджанской ССР, но в апреле 1942 года и она была расформирована. Недоучившись, Николаев был направлен в артиллерию, был командиром орудийного расчёта 833-го артиллерийского полка.

С августа 1942 года — на фронтах Великой Отечественной войны. Принимал участие в боях на Сталинградском и Южном фронтах, участвовал в Сталинградской битве. В апреле 1943 года Николаев добился своего возвращения в военно-воздушные силы. В августе 1943 года младший лейтенант Николаев вернулся на фронт. Участвовал в Донбасской и Мелитопольской операциях, будучи старшим лётчиком 77-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка 2-й гвардейской ночной бомбардировочной авиадивизии 8-й воздушной армии, совершил 182 боевых вылета. В январе-мае 1944 года по направлению командования Николаев переучивался на штурмовик «Ил-2», после чего вернулся на фронт.

Принимал участие в Крымской, Белорусской, Гумбинен-Гольдапской, Восточно-Прусской операциях, взятии Кёнигсберга, разгроме вражеской группировки на Земландском полуострове, блокаде с воздуха немецких войск на Куршской косе. 17 октября 1944 года получил тяжёлое ранение в голову во время поддержки с воздуха наземных войск в районе города Шталлупёнен (ныне — Нестеров Калининградской области), однако не покинул театра боевых действий, продолжая выполнять боевую задачу, заходя на цель до полного израсходования боеприпасов. С трудом посадив самолёт на аэродром, Николаев был отправлен в госпиталь, но, не долечившись, вновь вернулся в свою часть. 5 февраля 1945 года в порту Нойкурэн (ныне — город Пионерский) Николаев повредил немецкий миноносец, обстреливавший наступающие по побережью советские подразделения, вынудив его уйти на ремонт в Германию. 5 мая 1945 года он совершил свой последний боевой вылет в Восточной Пруссии.

К концу войны гвардии лейтенант Иван Николаев командовал звеном 74-го гвардейского штурмового авиаполка 1-й гвардейской штурмовой авиадивизии 1-й воздушной армии 3-го Белорусского фронт. За годы войны Николаев совершил 284 боевых вылета, уничтожив 12 танков, 56 автомашин, 3 склада, 14 артиллерийских орудий, 10 орудий ПВО, 20 конных повозок, 18 домов, превращённых в укреплённые огневые точки, 1 дзот, более 300 вражеских солдат и офицеров, подавив огонь 3 батареями зенитной артиллерии. Принял участие в 7 воздушных боях, в ходе которых сбил 1 вражеский самолет лично и 2 — в группе.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года за «мужество и героизм, проявленные на фронте борьбы с немецкими захватчиками», гвардии лейтенант Иван Николаев был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После окончания войны Николаев продолжал службу в Советской Армии. В 1947 году он вступил в ВКП(б). В 1955 году Николаев окончил Военно-воздушную академию, после чего служил на различных командных и штабных должностях в ВВС Северного флота и 50-й воздушной армии, дислоцировавшейся в Смоленске. В 1977 году в звании полковника Николаев был уволен в запас. Проживал в Смоленске, работал в гражданском персонале УГАИ УВД Смоленской области. Умер 12 июня 2006 года, похоронен на Братском кладбище в Смоленске.

Был также награждён тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в

Вооруженных Силах СССР» 3-й степени, двумя медалями «За боевые заслуги» и рядом других медалей.

(Материал взят из Википедии)



Онискевич Григорий Демьянович

Родился 16 февраля 1918 года в городе Чите. Окончил 7 классов, школу ФЗУ и аэроклуб. В 14 лет поступил работать на Читинский паровозоремонтный завод, затем был лётчиком-инструктором в аэроклубе. С 1938 года в рядах Красной Армии. В 1940 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

С 9 декабря 1941 года младший лейтенант Г. Д. Онискевич на фронтах Великой Отечественной войны в должности пилота 25-го ИАП, летал на МиГ-3. В ноябре 1942 года направлен командиром звена в 164-й ИАП (находившийся в Крыму). Летал уже на ЛаГГ-3, Ла-5 и Ла-7. Некоторое время летал на именном Ла-5 с надписью на борту: "Земляку Герою Советского Союза

Онискевичу Г. Д. от трудящихся г. Читы".

К июню 1944 года заместитель командира, он же штурман эскадрильи 164-го истребительного авиационного полка (295-я истребительная авиационная дивизия, 9-й смешанный авиационный корпус, 17-я Воздушная армия 3-й Украинский фронт) старший лейтенант Г. Д. Онискевич совершил 372 боевых вылета, в 57 воздушных боях лично сбил 14 самолётов противника (в материалах наградного листа говорится о 15 личных и 8 групповых победах, но в оперативных и отчётных документах они не упоминаются). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 3468).

К концу войны помощник командира по воздушно-стрелковой службе 164-го ИАП майор Г. Д. Онискевич выполнил 482 боевых вылета, провёл 106 воздушных боёв. В материалах наградных листов говорится о 21 личной победе лётчика, но это не подтверждается какими-либо другими документами. Сражался на Крымском, Закавказском, Юго-Западном, 3-м Украинском фронтах.

После войны продолжал службу в ВВС. В 1955 году окончил Курсы усовершенствования офицерского состава при Военно-Воздушной академии. С 1956 года полковник Г. Д. Онискевич - в запасе. Жил в городе Воронеже. Умер 1 января 1968 года. Похоронен в Воронеже на Коминтерновском кладбище. Имя Героя носят улица и ГПТУ № 1 в городе Чита, улица в городе Киеве, на одном из домов которой установлена мемориальная доска. В 2004 году мемориальная доска установлена на здании школы № 2 города Читы, в старом здании которой с 1927 по 1934 годы обучался будущий Герой.

Награждён орденами: Ленина (01.07.1944), Красного Знамени (11.02.1943, 21.09.1943, 22.02.1945), Александра Невского (20.09.1944), Отечественной войны 1-й степени (29.04.1944), Красной Звезды; медалями, в том числе "За отвагу" (25.01.1943).

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/o/oniskevich.htm>



Полуновский Валерий Фёдорович

Родился 15 июня 1920 года в городе Прокопьевске (ныне Кемеровская область). В 1936 году окончил 7 классов школы и поступил в горнопромышленное училище, одновременно посещал Прокопьевский аэроклуб. С сентября 1938 года в рядах Красной Армии, окончил Читинское (позднее Батайское) военное

авиационное училище лётчиков и оставлен в нём инструктором. В 1940-1941 гг. служил лётчиком-инструктором в Пермском учебном полку.

В январе 1942 года сержант В. Ф. Полуновский направлен в город Киров, где формировался полк ночных бомбардировщиков (на самолётах У-2). С 12 февраля 1942 года воевал в составе 691-го НБАП (Волховский фронт), выполнил около 400 боевых вылетов. С ноября 1942 года по март 1943 года - штурман истребительной эскадрильи 691-го САП, летал на И-16. С июня 1943 года командир эскадрильи 845-го ИАП, где летал на Як-1 и Як-7.

27 марта 1944 года командир эскадрильи 845-го истребительного авиационного полка (269-я истребительная авиационная дивизия, 14-я Воздушная армия, Волховский фронт) старший лейтенант В. Ф. Полуновский сбит в воздушном бою, раненым попал в плен. Всего совершил 129 боевых вылетов, провёл 46 воздушных боёв, в которых сбил лично 6 самолётов противника.

Из плена освобождён 9 мая 1945 года советскими войсками. После соответствующей проверки, с сентября 1945 по август 1946 годов продолжал службу в своём полку. После демобилизации, работал художником-оформителем в Пермском драмтеатре. С 1958 года лётчик-инструктор Пермского аэроклуба. После выхода на пенсию работал методистом авиаспортклуба.

Указом Президента СССР от 11 декабря 1990 года за мужество и героизм, проявленные в годы Великой Отечественной войны удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 11636).

Умер 13 октября 1998 года. Похоронен на кладбище "Банная Гора" в Перми. С 1999 года имя Героя носит Пермский авиаспортклуб.

Награждён орденами: Ленина (11.12.1990), Красного Знамени (03.11.1942), Александра Невского (12.09.1943), Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), Отечественной войны 2-й степени (04.04.1943); медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/p/polunovski.htm>



Попов Василий Андреевич

Родился 14 Января 1918 года в селе Ивановка, ныне Курьинского района Алтайского края, в семье крестьянина. Окончил школу - семилетку. Работал учётчиком в совхозе, счетоводом на строительстве железной дороги на станции Пospelиха (Алтайский край). С 1936 года Василий Попов учился в Иркутской железнодорожной технической школе. В 1938 году окончил Иркутский аэроклуб. С Ноября 1938 года в Красной Армии. До Октября 1939 года обучался в Читинской военной авиационной школе лётчиков, в 1940 году окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в строевых частях ВВС Белорусского военного округа.

С Июня 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны. Был лётчиком 161-го истребительного авиационного полка (Западный фронт). В Сентябре - Октябре 1941 года - лётчик 187-го истребительного авиационного полка (Западный фронт). 5 Октября 1941 года был сбит в воздушном бою, спасся на парашюте. Несколько дней провёл в госпитале. В Октябре 1941 - Августе 1942 годов - командир звена 41-го истребительного авиационного полка (ПВО города Москвы и Волховский фронт). В Апреле 1942 года был сбит второй раз, спасся на парашюте. Участвовал в оборонительных боях в Белоруссии, битве за Москву и обороне Ленинграда. Совершил 220 боевых вылетов на И-16, МиГ-3 и Як-1, в 52 воздушных боях сбил лично 4 и в составе группы 10 самолётов противника.

В Августе 1942 - Октябре 1945 годов был командиром звена 2-го авиационного полка 1-й перегонной авиационной дивизии ГВФ. Перегнал с Аляски 265 американских самолётов, поставляемых в нашу страну по Ленд - Лизу. После войны продолжал служить в ВВС.

6 Декабря 1949 года командир эскадрильи 53-го Гвардейского истребительного авиационного полка Гвардии капитан В. А. Попов за выполнение заданий по освоению полётов в условиях Арктики удостоен звания Героя Советского Союза.

В 1957 году окончил КУОС при Военно - Воздушной академии, командовал авиационным полком, был заместителем командира авиационной дивизии. С 1960 года Гвардии полковник В. А. Попов - в запасе. Жил в Ярославле, работал на Шинном заводе.

Награждён орденами: Ленина (дважды), Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды (трижды); 6 медалями.

Звенящий, тревожный сирены гудок
Мгновенно поднял из постели.
Никто не забудет то утро, дружок,
Где пули свистели и пели.

"Скорей к самолётам ! Вперёд на врага !"

Друзья боевые взлетели.

И сердце отвагою билось тогда,

И грозно моторы ревели...

Эти стихотворные строки - воспоминания принадлежат бывшему лётчику Василию Андреевичу Попову. Посвящены они 20-летию Победы.

http://airaces.narod.ru/all15/popov_va.htm



Родинка Сергей Лаврентьевич

Родился 25 сентября 1916 года в деревне Варваровка Карловского района Полтавской области в семье крестьянина. Учился в местной неполной средней школе. В 1934 году окончил 2 курса Красноградского сельскохозяйственного техникума. Работал агрономом в колхозе. В 1938 году призван в ряды Красной Армии. В 1941 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

Война застала его в Ейске, где он работал инструктором в военном училище. Как и многие другие советские люди, Сергей рвался в бой, но командование решило часть лучших лётчиков-инструкторов оставить при училище для обучения авиаторов.

Десяткам молодых пилотов дал путёвку в небо старший сержант С. Л. Родинка.

В конце октября 1942 года командование удовлетворило его просьбу и направило в действующую армию, в 808-й штурмовой авиационный полк. Воевал на Юго-Западном и 3-м Украинском фронтах. Громил врага на Дону, участвовал в боях под Белгородом, в освобождении городов и сёл Донбасса, Молдавии, сражался в небе Румынии, Болгарии.

Один из наиболее удачных боевых вылетов эскадрильи С. Л. Роди́нки выполнила в районе Краматорска. Лётчики внезапно атаковали вражеский аэродром. Противник, застигнутый врасплох, за несколько минут потерял 15 самолётов. Всего же эскадрилья под его командованием выполнила около 800 боевых вылетов.

К 10 июня 1944 года командир эскадрильи 93-го Гвардейского штурмового авиационного полка (5-я Гвардейская штурмовая авиационная дивизия, 1-й смешанный авиационный корпус, 17-я Воздушная армия, 3-й Украинский фронт) Гвардии капитан С. Л. Родинка совершил 119 боевых вылетов на штурмовку живой силы и техники противника, уничтожил на земле 15 самолётов, более 30 танков и 60 автомашин. В

воздушных боях сбил 5 самолётов противника (2 Ю-87 и 2 Ме-109 лично, 1 Хш-126 в группе).

За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 августа 1944 года Гвардии старший лейтенант Родинка Сергей Лаврентьевич удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 4293).

С 1945 Гвардии майор С. Л. Родинка — в запасе. Жил в Москве. Работал в одном из проектных институтов. Скончался 25 апреля 1977 года. Похоронен на Кунцевском кладбище (участок 9-3).

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени (трижды), Александра Невского, Отечественной войны 2-й степени; медалями.

Источник и подробности: <http://www.airaces.ru/ljotchiki-shturmovoij-aviacii/rodinka-sergejj-lavrentevich.html>



Руденко Николай Сергеевич

Родился 12 декабря 1920 года в слободе Ольховатка (ныне посёлок Воронежской области). Окончил 10 классов средней школы и аэроклуб. 20 сентября 1940 года добровольно вступил в ряды Красной Армии. По специальному набору направлен в Чугуевскую военную авиационную школу пилотов, которую окончил в сентябре 1941 года. Затем направлен в Батайскую военную авиационную школу лётчиков. С июля 1942 года - пилот 10-го Отдельного УТАП.

С сентября 1942 года сержант Н. С. Руденко в действующей армии, служил пилотом в 9-м Гвардейском ИАП (287-я ИАД). С октября 1942 года - пилот 15-го ИАП. С декабря 1942 года - пилот 293-го ИАП (287-я ИАД, 8-я Воздушная армия, Сталинградский фронт). С января 1943 года лётчик 2-

го ИАП (18 марта 1943 года преобразован в 85-й Гвардейский ИАП), сражался на Южном фронте, летал на Як-1. В конце июля 1943 года направлен старшим лётчиком в 19-й ИАП (19 августа 1944 года преобразован в 176-й Гвардейский ИАП). С июля 1944 года временно исполнял должность заместителя командира эскадрильи 19-го ИАП. С августа 1944 года - снова старший лётчик 176-го Гвардейского ИАП. Летал на Ла-5 и Ла-7. Воевал на 1-м Украинском, 1-м и 3-м Белорусском фронтах.

К апрелю 1945 года старший лётчик 176-го Гвардейского истребительного авиационного полка (265-я истребительная авиационная дивизия, 16-я Воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) Гвардии старший лейтенант Н. С. Руденко совершил 186 боевых вылетов, в 38 воздушных боях сбил лично 18 и в составе пары 5 самолётов противника (в наградном листе говорится о 21 личной и 2 групповых победах). За эти подвиги представлен к высшей награде страны.

К маю 1945 года выполнил 248 боевых вылетов, провёл более 40 воздушных боёв, в которых сбил лично 24 и в составе пары 5 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 7980). Участник Парада Победы 24 июня 1945 года на Красной площади.

После окончания войны продолжал службу в ВВС, освоил реактивную технику. С 1953 года служил в авиации ВМФ. С 1954 года Гвардии майор Н. С. Руденко - в запасе. Жил в городе Борисоглебске Воронежской области. Работал электромехаником. Умер 16 марта 2003 года.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/r/rudenko_ns.htm



Санфирова Ольга Александровна

Родилась 19 апреля (2 мая) 1917 года в городе Самара в семье рабочего. В середине 1930-х годов семья переехала в город Новый Ургенч Узбекской ССР, там Ольга окончила 9 классов. Переебравшись в Россию, трудилась на заводе и одновременно училась в аэроклубе в городе Коломне Московской области. Работала в Управлении санитарной авиации в Москве, с 1940 года была лётчиком - инструктором 78-й учебной эскадрильи Западно - Сибирского Управления Гражданской авиации в городе Татарске Новосибирской области.

С декабря 1941 года в рядах Красной Армии. По призыву Героя Советского Союза Марины Расковой добровольцем была зачислена в ВВС. Окончила Батайскую военную авиационную школу пилотов в 1942 году.

С мая 1942 года в действующей армии. Воевала в составе 588-го ближнебомбардировочного авиационного полка (с февраля 1943 года - 46-й Гвардейский ночной бомбардировочный авиаполк). Была пилотом, затем командовала звеном, заместитель командира и командир эскадрильи. Участница обороны и освобождения Северного Кавказа, Новороссийско - Таманской, Керченско - Эльтигенской, Крымской, Белорусской наступательных операций.

Командир эскадрильи 46-го Гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка (325-я ночная бомбардировочная авиадивизия, 4-я Воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) Гвардии капитан О. А. Санфирова совершила 630 боевых ночных вылетов на уничтожение живой силы и укреплений противника с боевым налётом 875 часов, сбросила на противника 77 тонн авиабомб. При этом было уничтожено до 2-х взводов пехоты, 1 склад, 2 артиллерийские точки, 2 переправы, 5 автомашин, 3 пулёмётные точки, вызвано 78 очагов пожаров. При поддержке десантных частей на Эльтигенском плацдарме сброшено 25 мешков с боеприпасами и продовольствием. Эскадрилья под её командованием совершила 3270 боевых вылетов.

В ночь на 13 декабря 1944 года при возвращении с боевого задания по уничтожению позиций противника в районе населённого пункта Домослав в Польше самолёт был сбит. Экипаж выпрыгнул с парашютами. Лётчицы приземлились на минное поле и Санфирова погибла. Похоронена в братской могиле в белорусском городе Гродно.

23 февраля 1945 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, посмертно удостоена звания Героя Советского Союза.

Награждена орденами: Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени; медалями. Её именем названа улица в городе Самара, где установлен памятник Героине, а также в Гродно. Бюст Санфириной установлен в городе Коломна, а на здании аэроклуба - мемориальная доска.

<http://airaces.narod.ru/woman/sanfirva.htm>



Семенюк Иван Иванович

Родился 2 (15) февраля 1917 года в городе Минске (Республика Беларусь). В 1932 году окончил 7 классов, в 1934 году - школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) в городе Орше. Работал учеником помощника машиниста, слесарем и мастером по ремонту паровозов в паровозном депо станции Орша. С октября 1938 года в рядах Красной Армии. Обучался в школе младших

авиационных специалистов (Московский военный округ). В 1940 году окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в частях ВВС Западного и Киевского военных округов.

С 22 июня 1941 года младший лейтенант И. И. Семенюк на фронтах Великой Отечественной войны. Боевую деятельность начал командиром звена 88-го ИАП, летал на И-16. С сентября 1941 года - командир звена 249-го ИАП, летал на ЛаГГ-3. С июля 1942 года - командир звена, затем и эскадрильи 131-го ИАП (8 февраля 1943 года преобразован в 40-й Гвардейский ИАП); летал на ЛаГГ-3, Ла-5 и Ла-7.

К 5 февраля 1944 года командир эскадрильи 40-го Гвардейского истребительного авиационного полка (8-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 5-й истребительный авиационный корпус, 2-я Воздушная армия, 1-й Украинский фронт) Гвардии капитан И. И. Семенюк совершил 278 боевых вылетов, в 96 воздушных боях сбил лично 16 и в составе группы 9 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 2381).

К маю 1945 года Гвардии майор И. И. Семенюк совершил 396 боевых вылетов, провёл 113 воздушных боёв, в которых сбил лично 18 и в составе группы 9 самолётов противника. Воевал на Юго-Западном, Южном, Северо-Кавказском, Воронежском и 1-м Украинских фронтах.

После окончания войны продолжал службу в ВВС (Центральная группа войск). В 1948 году окончил Высшие офицерские лётно-тактические курсы (город Липецк). Был заместителем командира и командиром полка (Приморский военный округ).

Участник войны в Корее с февраля по июнь 1952 года в должности командира 256-го ИАП (190-я ИАД, 64-й ИАК). Летал на МиГ-15, сбитых самолётов противника не имел. В августе 1952 года Гвардии подполковник И. И. Семенюк заболел и эвакуирован в СССР. С 1952 года служил в Северном военном округе в должности заместителя командира, а в 1953-1955 гг. - командиром 722-го ИАП (Карело-Финская АССР). В 1955 году окончил Курсы усовершенствования командного состава при Военно-Воздушной академии (в Монино) и назначен заместителем командира дивизии (Прикарпатский военный округ). С июня 1961 года Гвардии полковник И. И. Семенюк - в запасе. Жил в городе Минске, работал оперативным дежурным штаба Гражданской обороны. Умер 26 апреля 1973 года, похоронен на Восточном кладбище.

Награждён орденами: Ленина (08.10.1943, 01.07.1944), Красного Знамени (30.12.1942, 22.07.1943), Отечественной войны 1-й степени (05.04.1945), Красной Звезды (03.11.1953, 22.02.1955); медалями.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/s/semenyuk_ii.htm



Сибирин Семён Алексеевич

Родился 12 февраля 1914 года в селе Петропавловка (ныне Оренбургский район Оренбургской области). Окончил 7 классов и школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ). Работал слесарем на паровозоремонтном заводе, одновременно учился в планерной школе на станции Барыш. С 1937 года в рядах Красной Армии. В 1940 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

С 22 июня 1941 года младший лейтенант С. А. Сибирин на фронтах Великой Отечественной войны. По октябрь 1941 года воевал в составе 162-го ИАП (лётчик, старший лётчик, командир звена), летал на МиГ-3. В мае 1942 года направлен командиром эскадрильи в 431-й

САП, где летал на ЛаГГ-3 и Як-1. С ноября 1942 года - командир эскадрильи 18-го Гвардейского ИАП. Летал на Як-7, Як-9 и Як-3.

К февралю 1944 года штурман 18-го Гвардейского истребительного авиационного полка (303-я истребительная авиационная дивизия, 1-я Воздушная армия, Западный фронт) Гвардии капитан С. А. Сибирин совершил 246 боевых вылетов, в 36 воздушных боях сбил лично 14 и в паре 1 самолёт противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 3721).

С сентября 1944 года - заместитель командира, с 21 января 1945 года - командир 18-го Гвардейского ИАП. К маю 1945 года Гвардии подполковник С. А. Сибирин совершил 371 боевой вылет, провёл 75 воздушных боёв, в которых сбил лично 16 и в составе пары 2 самолёта противника. Сражался на Западном, Брянском, 3-м Белорусском фронтах.

После окончания войны продолжал служить в ВВС. В 1947 году окончил Высшие лётно-тактические курсы усовершенствования офицерского состава. 6 мая 1949 года погиб при выполнении парашютных прыжков. Похоронен в городе Елец (Орловская область).

Награждён орденами: Ленина (01.07.1944), Красного Знамени (07.11.1941, 15.07.1942, 28.05.1944), Суворова 3-й степени (30.04.1945), Александра Невского (29.07.1943), Отечественной войны 2-й степени (12.02.1943); медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/s/sibirin.htm>



Сидорович Александр Николаевич (5 января 1924, дер. Малогостицы, Петроградская губерния — 27 марта 1957, Ленинград) — подполковник Советской Армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1946).

Александр Сидорович родился 5 января 1924 года в деревне Малогостицы (ныне — Псковский район Псковской области). Окончил семь классов школы и аэроклуб. В 1941 году Сидорович был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. В 1943 году он окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков. С сентября того же года — на фронтах Великой Отечественной войны.

К ноябрю 1944 года гвардии лейтенант Александр Сидорович был лётчиком 79-го гвардейского штурмового авиаполка (2-й гвардейской штурмовой авиадивизии 16-й воздушной армии, 1-го Белорусского фронта). К тому времени он совершил 102 боевых вылета на штурмовку скоплений боевой техники и живой силы противника, нанеся ему большие потери, лично сбил 2 вражеских самолёта.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года гвардии лейтенанта Александр Сидорович был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После окончания войны продолжил службу в Советской Армии. Подполковник Александр Сидорович скоропостижно скончался 27 марта 1957 года, похоронен на Шуваловском кладбище Санкт-Петербурга.

Был также награждён двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной звезды и рядом медалей.

(Материал взят из Википедии)



Соболев Афанасий Петрович

Родился 1 мая 1919 года в селе Кызкен (ныне Шилкинского района Читинской области). Окончил 7 классов. Работал счетоводом в Чите и учился в городском аэроклубе. С 1938 года в рядах Красной Армии. В 1940 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов. Служил в строевых частях ВВС.

С июня 1941 года младший лейтенант А. П. Соболев на фронтах Великой Отечественной войны в должности лётчика 161/425-го ИАП (Западный фронт), летал на И-16 и МиГ-3. В октябре 1941 года направлен командиром звена в 10-й ИАП (Юго-Западный и Калининский фронты), летал на МиГ-3 и ЛаГГ-3. С июля 1942 года - командир эскадрильи во 2-м Гвардейском ИАП (Калининский, Волховский, Степной, Брянский, 1-й Прибалтийский, 3-й Белорусский, 1-й Украинский фронты), С 6 мая 1943 года командовал этим полком, освоил ещё Ла-5 и Ла-7. Некоторое время летал на именном самолёте Ла-5

"Шилкинский старатель".

К июню 1943 года командир 2-го Гвардейского истребительного авиационного полка (215-я истребительная авиационная дивизия, 2-й истребительный авиационный корпус, 1-я Воздушная армия, Западный фронт) Гвардии капитан А. П. Соболев совершил 322 боевых вылета, провёл 46 воздушных боёв, сбил лично 9 и в составе группы не менее 5 самолётов противника (в материалах наградного листа говорится о 11 личных и 7 групповых победах). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 1069).

К маю 1945 года Гвардии подполковник А. П. Соболев совершил 345 боевых вылетов, провёл около 60 воздушных боёв, в которых сбил лично 14 и в составе группы 10 самолётов противника (в материалах последнего наградного листа говорится о 15 личных и 9 групповых победах).

После окончания войны продолжал служить в ВВС. В 1947 году окончил Высшие лётно-тактические курсы усовершенствования офицерского состава, осваивал реактивную технику. 10 февраля 1958 года Гвардии полковник А. П. Соболев погиб при выполнении контрольного полёта. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Награждён орденами: Ленина (24.08.1943), Красного Знамени (19.02.1943, 29.07.1943), Кутузова 3-й степени (08.08.1944), Отечественной войны 1-й степени (28.05.1945), Красной Звезды (10.08.1941, ...); медалями.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/s/sobolev_ap.htm



Соломатин Алексей Фролович

Родился 12 февраля 1921 года в деревне Бунаково-2 (ныне Ферзиковский район Калужской области). Начальное образование получил в Караваинской школе, семилетнее - в Новолокской. С 1936 года учился в Калужском гидромелиоративном техникуме, занимаясь одновременно в аэроклубе. В 1939 году добровольно вступил в ряды Красной Армии. В

1940 году окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в Батайской военной авиационной школе лётчиком-инструктором.

С 7 августа 1941 года младший лейтенант А. Ф. Соломатин на фронтах Великой Отечественной войны в составе 296-го ИАП (18 марта 1943 года преобразован в 73-й Гвардейский ИАП). Прошёл путь от рядового лётчика до командира эскадрильи. Участник известного воздушного боя 9 марта 1942 года между городами Харьков и Изюм. Тогда 7 лётчиков ВВС Юго-Западного фронта, под командованием капитана Б. Н. Ерёмкина, перехватили при подлёте к линии фронта 25 немецких самолётов, сбили 7 из них (согласно советским данным) без потерь со своей стороны и сорвали бомбардировку. В этом бою А. Ф. Соломатин лично сбил Me-109. Летал на И-16, Як-1 и Як-7.

К февралю 1943 года командир эскадрильи 296-го истребительного авиационного полка (268-я истребительная авиационная дивизия, 8-я Воздушная армия, Южный фронт) старший лейтенант А. Ф. Соломатин совершил 266 боевых вылетов, в 108 воздушных боях сбил лично 12 и в группе 15 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 955).

21 мая 1943 года капитан А. Ф. Соломатин подбит в воздушном бою над селом Павловка (Красносулинский район Ростовской области), сумел довести повреждённый истребитель до аэродрома, но при посадке разбился. Всего совершил около 300 боевых вылетов, провёл более 110 воздушных боёв, в которых сбил лично 13 и в составе группы 16 самолётов противника. Воевал на Южном, Юго-Западном, Сталинградском фронтах.

Похоронен на центральной площади села Павловка, впоследствии перезахоронен в селе Киселёво (Красносулинский район Ростовской области). На здании гидромелиоративного техникума в Калуге в честь Героя установлена мемориальная доска.

Награждён орденами: Ленина (31.07.1942, 01.05.1943), Красного Знамени (14.03.1942).

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/s/solomatin.htm>

Старчиков Николай Алексеевич



Родился 19 ноября 1917 в селе Мигино (ныне Сергачский район Нижегородской области). Окончил 7 классов в родном селе. В 1932 году с отцом переехал в Иваново. Поступил в ученики плотника, плотничал сам. В 1933-1935 гг. жил в родной деревне, работал в колхозе. В ноябре 1935 года вернулся в Иваново, работал плотником "Союзавтотранспорта", приёмщиком на молокозаводе. С 1937 года занимался в Ивановском аэроклубе, в 1938 году окончил курсы лётчиков-инструкторов. С 27 октября 1938 года в рядах Красной Армии. В июле 1940 года окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов. С августа 1940 года служил пилотом в 216-м РАП (Козельск). С ноября 1940 года - пилот 12-го ИАП.

С июня 1941 года младший лейтенант Н. А. Старчиков на фронтах Великой Отечественной войны в составе того же 12-го ИАП (15-я ИАД), летал на И-16. С сентября 1941 года - пилот 8-го ЗАП. С января 1942 года снова на фронте - командир звена в 494-м ИАП (229-я ИАД, 4-я Воздушная армия), летал на Як-1. С июня 1942 года учился на Курсах усовершенствования офицерского состава (в Липецке). С декабря 1942 года находился в краткосрочном отпуске. С февраля 1943 года - пилот 16-го Гвардейского ИАП. В мае 1943 года назначен командиром звена, в декабре 1944 года - командиром эскадрильи. Летал на "Аэрокобре".

К февралю 1945 года командир эскадрильи 16-го Гвардейского истребительного авиационного полка (9-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 6-й Гвардейский истребительный авиационный корпус, 2-я Воздушная армия, 1-й Украинский фронт) Гвардии капитан Н. А. Старчиков совершил 389 боевых вылетов, в 72 воздушных

боях сбил лично 15 и в группе 1 самолёт противника. За эти подвиги представлен к высшей награде страны.

Последний боевой вылет совершил 9 мая 1945 года на патрулирование в небе столицы Чехословакии города Праги. Всего совершил более 430 боевых вылетов, провёл более 80 воздушных боёв, в которых сбил 17 самолётов противника лично 1 в составе группы. Воевал на Юго-Западном, Южном, Северо-Кавказском, 4-м Украинском, 2-м Украинском, 1-м Украинском фронтах. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 6053).

После окончания войны продолжал служить в ВВС. В 1946 году окончил Высшую офицерскую авиационную школу. С 1949 года - в запасе. Жил в городе Арзамас Горьковской (ныне Нижегородской) области. Работал слесарем. Умер 2 ноября 1984 года, похоронен на Тихвинском кладбище. В городе Иваново его имя увековечено на мемориальной доске выпускникам. В городе Сергач, на мемориале Героев, установлена стела с его барельефом. В городе Арзамас, на доме где жил Герой, установлена мемориальная доска. Его имя среди других Героев на Аллее Славы в Херсоне.

Награждён орденами: Ленина (27.06.1945), Красного Знамени (28.05.1943, 06.11.1943), Александра Невского (13.05.1945), Красной Звезды (06.09.1943); медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/s/starchikov.htm>



Степанов Арсений Иванович (19.7.1921 — 13.5.1942) — пилот 92-го истребительного авиационного полка 44-й истребительной авиационной дивизии 6-й армии Юго-Западного фронта, сержант. Герой Советского Союза.

Родился 19 июля 1921 года в городе Тверь в семье рабочего. Русский. Окончил 8 классов школы № 20 и Калининский аэроклуб. В Красной Армии с 1940 года. В 1941 году окончил Батайскую военно-авиационную школу пилотов.

Участник Великой Отечественной войны с сентября 1941 года.

Пилот 92-го истребительного авиационного полка сержант кандидат в члены ВКП(б) Арсений Степанов к ноябрю 1941 года совершил 48 боевых вылетов на разведку и штурмовку вражеских войск, уничтожил 3 танка, 5 автомашин с грузом, около 50 подвод с вооружением, большое количество живой силы противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 ноября 1941 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм сержанту Арсению Ивановичу Степанову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

13 мая 1942 года командир звена лейтенант Арсений Степанов погиб в воздушном бою в районе хутора Тарасовка Кегичевского района Харьковской области.

Награждён двумя орденами Ленина.

(Материал взят из Википедии)



Субботин Серафим Павлович (15 января 1921 — 22 апреля 1996) — советский лётчик-ас реактивной истребительной авиации, участник Корейской войны. Герой Советского Союза (1951). Полковник авиации.

Серафим Субботин родился в деревне Красногорье Любимского уезда, (ныне не существует, находилась на территории современного Первомайского района Ярославской области). Из

семьи крестьянина-бедняка. В 1933 году вместе с семьёй переехал в город Любим. Окончил 9 классов средней школы.

В 1938 году вступил в Красную Армию. Выпускник Тамбовского Краснознаменного кавалерийского училища имени Первой Конной армии (1940), служил командиром пулеметного взвода в 10-й Терско-Ставропольской казачьей кавалерийской дивизии Северо-Кавказского военного округа (полк дислоцировался в Пятигорске).

В начале июня 1941 года зачислен курсантом в Батайскую авиационную школу пилотов имени А.К. Серова, в июле был переведён в 25-ю военную авиационную школу пилотов первоначального обучения (Невинномысск), а в ноябре — в Ульяновскую военную авиационную школу пилотов. Окончил её в 1942 году и был оставлен там инструктором. В 1943 году окончил курсы командиров звеньев в Приволжском военном округе. С сентября 1943 года служил командиром звена в 4-м запасном истребительном авиационном полку. В Великой Отечественной войне не участвовал (хотя в публикациях советского времени рассказывается о его подвигах на фронте, но поскольку в СССР участие советских военнослужащих в Корейской войне было засекреченным, то эти боевые эпизоды написаны на основе фактов боевой биографии С. П. Субботина в Корею, отсюда возникла и путаница, когда некоторые источники сообщают, что он одерживал воздушные победы в Великой Отечественной войне. Например, в книге Н. Бодрихина указаны 6 побед Субботина в 1941—1945, а в книге о героях-ярославцах — 11 побед. Как служивший в РККА во время войны был награждён медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В 1944 году вступил в ВКП(б).

С марта 1946 года проходил службу в 176-м гвардейском истребительном авиационном полку ВВС Московского военного округа: командир звена, с июня 1948 — помощник штурмана полка, с ноября 1950 — штурман полка.

В декабре 1950 года 176-й гвардейский истребительный полк, как и вся 324-я истребительная авиационная дивизия был переброшен в Китай на аэродром Донгфайен, где занимался обучением китайских лётчиков и подготовкой к боевым действиям. В начале апреля 1951 года полк, в том числе и капитан Субботин, принимал участие в Корейской войне, действуя с аэродрома Аньдун. Штурман полка С. П. Субботин воевал с апреля 1951 по февраль 1952 года на реактивном истребителе МиГ-15, за это время он выполнил над Северной Кореей 95 боевых вылетов, провёл 48 воздушных боёв и одержал 9 личных воздушных побед (2 стратегических бомбардировщика В-29 «Supercar», 2 истребителя F-84 «Thunderjet», 3 истребителя F-86 «Sabre», 1 истребитель F-80 «ShootingStar» и 1 истребитель «Метеор» ВВС Австралии). При этом десятая победа — сбитый бомбардировщик В-26 — засчитан не был, хотя в отличие от многих других побед американская сторона подтверждает его потерю https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D0%B1%D0%B1%D0%BE_%D1%82%D0%B8%D0%BD_%D0%A1%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%84%D0%B8%D0%BC_%D0%9F_%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87 - cite_note-5. Принимал участие в известном воздушном бою 12 апреля 1951 года («Чёрный четверг»), когда были нанесены большие потери группе стратегических бомбардировщиков ВВС США, в этом сражении сбил 1 В-29 и 1 реактивный истребитель F-80 «ShootingStar» (ошибочно идентифицированный им как F-84 «Thunderjet»). Длительное время воевал в паре с другим асом Петром Милашкиным (11 личных побед), затем с Анатолием Головачёвым (2 личные победы).

Наиболее известный эпизод в боевой карьере Субботина произошёл 18 июня 1951 года. В тот день капитан Субботин в составе группы из восьми МиГ-15 участвовал в воздушном бою с 16 (по советским данным) истребителями F-86 https://ru.wikipedia.org/wiki/F-86_Sabre «Сейбр» в районе Сенсен. В ходе боя Субботин одержал одну воздушную победу, но затем его самолёт был подбит огнём противника. Согласно официальной версии, после этого Субботин намеренно совершил таран

преследовавшего его «Сейбра», выпустив тормозные щитки, что привело к столкновению самолётов. После этого он катапультировался. В ряде источников этот эпизод упоминается как первый воздушный таран на реактивном самолёте в истории авиации. Сам Субботин совершение им тарана отрицал и приводил несколько иную версию событий:

«Попали. Прекратилась тяга. Дым в кабине... На мне масло. Плохо видно приборы, землю.

Понял: без катапультирования не обойтись. Сбросил фонарь кабины. Высота большая. Осмотрелся: внизу скалистые горы. И вдруг слева трасса в мою сторону. С трудом вышел из-под огня американца. Открыл тумблер, выпустил тормозные щитки. Самолёт резко уменьшил скорость. В этот момент я почувствовал сильный удар сзади. Подумал, что взорвался и поздно уже катапультироваться. От удара и перегрузки я потерял зрение. А дальше что-то произошло. Меня вдруг потянуло из кабины. Я ещё успел нажать на катапульту, после чего получил такой удар в лоб, как будто ударился головой о землю. Но в воздухе стало легче. Дёрнул кольцо парашюта. И на высоте двух тысяч метров повис в воздухе. Возле меня пролетали какие-то куски самолёта, сиденья... <...> Позже нашли окровавленный парашют американского лётчика, удостоверение, пистолет. Бедняге повезло меньше... У того была аварийная ситуация».

С самолётом Субботина столкнулся F-86A (сер. номер 49-1307), пилот которого капитан Уильям Крон погиб (зачислен пропавшим без вести) — единственная потеря в этом бою по официальным данным ВВС США.

10 октября 1951 года Серафиму Субботину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением медали «Золотая Звезда» № 9289. Поскольку факт участия советских лётчиков в Корейской войне долго скрывался, в советских публикациях писалось, что столкновение самолёта Субботина с противником произошло во время Великой Отечественной войны 18 июня 1944 года, что он сбил 11 немецких самолётов и что звание Героя он получил в 1945 году.

Один из самых результативных советских лётчиков в Корее Евгений Пепеляев в своих мемуарах скептически отозвался об инциденте, напоминающем эпизод с участием Серафима Субботина:

«О некоторых лётчиках своего и особенно 176-го гвардейского полка могу сказать, что, случалось, им приписывали победы, приписывали и геройство. Знаю, как... возвели в степень геройства столкновение в воздухе, когда «Сейбр» в бою налетел сзади на МиГ-15. Лётчик «Сейбра» погиб. Лётчик «МиГа» — катапультировался и стал Героем Советского Союза.»

После Корейской войны вернулся в СССР, в августе 1952 года назначен помощником командира 176 гв. ИАП по тактике воздушного боя и воздушной стрельбе. Вскоре убыл на учёбу в Военно-воздушную академию, окончил её в 1956 году. С 1956 года служил в войсках ПВО страны: командир 66-го истребительного авиационного полка 238-й истребительной авиадивизии Бакинского округа ПВО (с ноября 1956), командир истребительной авиационной дивизии, заместитель начальника штаба истребительного авиационного корпуса ПВО. Вышел в отставку в августе 1973 года в звании полковника.

Жил в Черкассах вплоть до своей смерти 22 апреля 1996 года.

(Материал взят из Википедии)



Тормахов Дмитрий Дмитриевич

Родился 23 ноября 1921 года в городе Брянске. Затем жил в Калининской (ныне Тверская) области. Окончил 9 классов железнодорожной школы № 19 города Торжка. С 1940 года в рядах Красной Армии. В июне 1942 года окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков и направлен в 25-й запасной авиационный полк.

С августа 1943 года сержант Д. Д. Тормахов на фронтах Великой Отечественной войны. Боевую деятельность начал в

составе 773-го ИАП, летая на ЛаГГ-3. В декабре 1942 года направлен в 269-й ИАП (236-я ИАД, 5-я Воздушная армия, Северо-Кавказский фронт), где продолжал летать на ЛаГГ-3. В апреле 1943 года переведён в 267-й ИАП, где снова летал на ЛаГГ-3. 27 мая 1943 года подбит, получил тяжёлые ранения и ожоги, около 2 месяцев провёл в госпиталях. С августа 1943 года летал на Як-1, а с мая 1944 года и на Як-9.

К 9 мая 1945 года командир эскадрильи 267-го истребительного авиационного полка (236-я истребительная авиационная дивизия, 17-я Воздушная армия, 3-й Украинский фронт) старший лейтенант Д. Д. Тормахов совершил 368 боевых вылетов, провёл 68 воздушных боёв, в которых сбил лично 14 и в составе пары 1 самолёт противника. Сражался в небе Кубани, Крыма, Украины, освобождал Румынию, Югославию, Венгрию. Воевал на Северо-Кавказском, Южном, 4-м Украинском, 3-м Украинском, 1-м Украинском фронтах. В феврале 1945 года представлялся к званию Героя Советского Союза, но не получил его. В течение зимы и весны 1945 года, наряду с выполнением боевых заданий, вёл инструкторскую работу по подготовке лётчиков 113-го ИАП ВВС Югославии.

После окончания войны продолжал службу в ВВС. В 1952 году окончил командный факультет Военно-Воздушной академии. В сентябре 1954 года участвовал в учениях с применением тактического ядерного оружия на Тоцком полигоне. С 1957 года командовал полками в разных военных округах, был заместителем командира дивизии. С ноября 1974 года полковник Д. Д. Тормахов - в запасе. Указом Президента Российской Федерации № 212 от 19 февраля 1996 года удостоен звания Героя Российской Федерации с вручением медали "Золотая Звезда".

Жил в городе Сочи (Краснодарский край), был председателем Совета ветеранов Лазаревского района. Умер 19 июня 2002 года. Похоронен на Горке Героев в посёлке Лазаревское. Его имя носит школа № 99 города Сочи.

Награждён орденами: Красного Знамени (1943, 1944, ...), Отечественной войны 1-й степени (25.04.1943, 11.03.1985), Отечественной войны 2-й степени (25.04.1943), Александра Невского (1944), Красной Звезды (трижды); медалями, а также югославским орденом "За храбрость".

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/t/tormahov.htm>

(Материал взят из Википедии)



Тотмин Николай Яковлевич

Родился Николай Тотмин 19 декабря 1919 года в селе Усть - Яруль, ныне Ирбейского района Красноярского края, в семье крестьянина. Окончил 7 классов неполной средней школы, 2 курса Канского сельскохозяйственного техникума и аэроклуб. Работал в колхозе. С 1939 года в рядах Красной Армии. В 1940 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов имени А. К. Серова. Служил в 15-м истребительном авиационном полку. С Июня 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны.

Утром 4 Июля 1941 года лётчик 158-го истребительного авиационного полка (39-я истребительная авиационная дивизия, Ленинградский фронт) старшина Н. Я. Тотмин первым поднялся в воздух на истребителе И-16 для отражения налёта вражеской авиации на аэродром Рожкополье. Набрав высоту, он обнаружил 8 бомбардировщиков Ju-88, которые уже заходили в атаку на стоянку наших самолётов. Николай Тотмин бросился им наперерез и с первой же атаки подбил ведущего. Строй "Юнкерсов" распался. Продолжая атаковать, Тотмин подожг второй бомбардировщик и хотел его добить, но в это время сзади появились истребители сопровождения Me-109.

Оставив повреждённый бомбардировщик, Тотмин развернулся и пошёл в лобовую атаку. В последний момент противник хотел отвернуть в сторону, но Тотмин, накренив свой истребитель, крылом срезал плоскость "Мессершмитта". Тот, кувыркаясь, упал на окраине аэродрома и сгорел.

От удара И-16 потерял управления и вошёл в штопор. Тотмин попытался выпрыгнуть, но поток воздуха помешал этому. Тогда он руками выбросил купол парашюта за борт и тот вытащил его из кабины на высоте около 50 метров.

20 Июля 1941 года он сбил ещё один самолёт противника.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко - фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 Июля 1941 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 539).

Всего совершил 93 боевых вылета, в 26 воздушных боях сбил 7 самолётов противника.

Родственники, узнав о судьбе Н. Я. Тотмина, обратились в крайвоенкомат с просьбой оказать помощь в перевозке останков для захоронения на родине - в село Усть - Яруль. Финансовую помощь оказала администрация Красноярского края. В Мае 1994 года через администрацию Ирбейского района племяннику Н. Я. Тотмина - Михаилу Анатольевичу- были выделены денежные средства для перевозки найденных в Ленинградской области останков Героя Советского Союза лётчика 158-го истребительного авиационного полка Тотмина Николая Яковлевича и захоронения их по месту рождения в селе Усть - Яруль Ирбейского района.

Имя Н. Я. Тотмина, как и многих других земляков, отдавших жизнь в борьбе с врагом, навечно вписано в историю Красноярского края. В Усть - Яруле установлена мемориальная доска. Именем Героя названы улицы в Красноярске, Усть - Яруле и в селе Ирбейское, пионерская дружина средней школы, где учился Герой.

Улица Тотмина в городе Красноярск является основной в Северо - Западном микрорайоне... Начинается от кинотеатра "Строитель" (в настоящее время неработающего). Улица магистральная с широкой очень загруженной транспортом дорогой. Под прямым углом напротив кинотеатра отходит ответвление улицы. Застройка представлена в основном пятиэтажными хрущевками и вставленными между ними девятиэтажками. Современная инфраструктура: школы, магазины, дворовые скверы, детские и спортивные площадки.

<http://airaces.narod.ru/all9/totmin.htm>



Федоренко Василий Иванович

Родился в 1913 году в Харькове. Русский. Член КПСС с 1941 года. Герой Советского Союза (24.5.1943). Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды.

В 1935 году призвали Василия в ряды Красной Армии, в 1938 году он окончил Чугуевское военное авиационное училище, после чего служил летчиком-инструктором в Качинской, Читинской и Батайской военных авиационных школах пилотов.

С первых дней Великой Отечественной войны Федоренко стремился на фронт, но на каждую просьбу получал отказ: нужно было готовить воздушных бойцов. И все-таки он добился своего.

В сентябре 1942-го его направили в действующую армию.

12 декабря 1942 года семерка истребителей, ведомая старшим лейтенантом Федоренко, навязала бой 12 «мессершмиттам» и сбила три из них, заставив остальных повернуть назад. Особенно отличился Федоренко в воздушных сражениях на Кубани. 11 апреля 1943 года, находясь во главе 12 истребителей, он атаковал в два раза большую по числу группу вражеских самолетов. С первой атаки наши летчики сбили три вражеских истребителя, не потеряв ни одного своего.

К маю 1943 года штурман 979-го истребительного авиационного полка 230-й штурмовой авиационной дивизии 4-й воздушной армии Северо-Кавказского фронта капитан В. И. Федоренко совершил 116 боевых вылетов, провел 51 воздушный бой, в которых сбил лично 10 самолетов противника и два в групповых боях. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 мая 1943 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

После этого события отважный летчик по-прежнему метким огнем продолжал и дальше уничтожать врага. 22 сентября 1943 года он провел свой 160-й воздушный бой. О нем рассказал бывший замполит полка майор в отставке А. М. Журавлев:

«При подходе к линии фронта наша шестерка внезапно была атакована группой истребителей врага, появившейся из-за туч, со стороны солнца. Четыре «мессера» один за другим, круто пикируя, помчались в атаку на ведущего – капитана Федоренко. Когда один «мессер» проскочил рядом, Федоренко расстрелял его. Но в это же время еще два «мессера» атаковали нашего летчика. Самолет командира содрогнулся... стал пикировать и скрылся за сопками...

– Командира сбили! – крикнул по радио майор Андрей Хвостов, шедший рядом с Федоренко...

Наша пятерка «ястребков» бросилась в бой. Вскоре еще два фашиста нашли себе могилу на Тамани».

К тому времени на боевом счету капитана В. И. Федоренко было 13 сбитых вражеских самолетов лично и пять в группе с товарищами.

Похоронен Герой на центральной площади станицы Красноармейской Красноармейского района Краснодарского края.

Талантливый и храбрый летчик Василий Федоренко не дошел до Берлина. Но он сделал все, чтобы приблизить долгожданный день Победы.

Литература:

Подвиги во имя Отчизны. Харьков, 1985. С. 608–610.

Авиация и космонавтика. 1985. № 12. С. 16-17.

Советская авиация. 1959. 25 ноября.

<http://geroykursk.narod.ru/index/0-1046>



Харитонов Пётр Тимофеевич

Родился 16 декабря 1916 года в селе Княжево Алговского (ныне Моршанского) района Тамбовской области, в семье крестьянина. Образование среднее. Работал плотником. После окончания педагогических курсов работал учителем в школе № 12 города Улан - Удэ, учился в местном аэроклубе Осоавиахима. С 1938 года в рядах Красной Армии. В 1940 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

Участник Великой Отечественной войны с первого дня. 28 июня 1941 года в районе города Остров Псковской области лётчик 158-го истребительного авиационного полка (39-я истребительная авиационная дивизия, Северный фронт) младший лейтенант П. Т. Харитонов в бою с группой бомбардировщиков, на повреждённом И-16 таранил Ju-88 и

произвёл вынужденную посадку в поле.

8 июля 1941 года, вместе с М. П. Жуковым и С. И. Здоровцевым первым во время войны удостоен звания Героя Советского Союза.

Через 2 месяца, 25 августа 1941 под Ленинградом совершил второй таран, сбив ещё один бомбардировщик. Награждён орденом Ленина.

В одном из последующих боёв был тяжело ранен и вернулся в строй лишь в 1944 году. Войну закончил с 14 воздушными победами, одержанными лично и в составе группы.

После войны продолжал служить в ВВС. В 1953 году окончил Военно - Воздушную академию. Был заместителем командира истребительной авиационной дивизии. За успехи в боевой и политической подготовке награждён орденом Красной Звезды. С 1955 года полковник П. Т. Харитонов - в отставке. Жил в Донецке. Работал в штабе Гражданской обороны города. Умер 1 февраля 1987 года.

Награждён орденами: Ленина (дважды), Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды; медалями.

http://airaces.narod.ru/all11/harit_pt.htm



Хрунов Евгѐний Васильевич (10 сентября 1933 — 19 мая 2000, Москва) — лётчик-космонавт СССР, полковник ВВС, Герой Советского Союза (1969).

Евгений Хрунов родился 10 сентября 1933 года в деревне Пруды Воловского района Тульской области в большой крестьянской семье. Детство прошло в селе Непрядва.

С восьми лет Евгений мечтал стать лётчиком. Получил среднее образование в сельской школе, после чего окончил Ивановский техникум механизации сельского хозяйства имени В. И. Ленина по специальности «механик» по тракторам и автомобилям.

В 1952 году Евгений Хрунов был призван в армию и зачислен в военную авиационную школу. В 1956 году, после окончания Батайского военного авиационного училища, направлен для прохождения службы в 86-й гвардейский

истребительный авиационный полк 119-й истребительной авиационной дивизии 48-й воздушной армии. В 1959 году Е. Хрунов вместе с Виктором Горбатко, оказавшимся с ним в одном звене, успешно прошёл медицинскую комиссию и вскоре был зачислен в состав войсковой части 26266 — будущего Центра подготовки космонавтов.

В 1964 году Хрунов приступил к подготовке по программе «Выход», предусматривавшей осуществление первого выхода человека в открытый космос. Был дублёром Алексея Леонова.

Был членом экипажа корабля «Союз-2», который должен был стартовать 24 апреля 1967 года для стыковки с запущенным ранее кораблём «Союз-1» и перехода вместе со вторым членом экипажа «Союза-2» (Елисеевым) для возвращения на «Союзе-1». Ввиду неполадок на однотипном «Союзе-1» (полёт которого окончился катастрофой с гибелью космонавта Комарова) старт «Союза-2» был отменён, что спасло жизни его экипажа.

15 января 1969 года вместе с Борисом Волюновым и Алексеем Елисеевым он отправился на орбиту на корабле Союз-5. На следующий день впервые в истории космонавтики была произведена стыковка двух кораблей на орбите. После стыковки кораблей Союз-4 и Союз-5 Евгений Хрунов и Алексей Елисеев надели скафандры и вышли в открытый космос; спустя 37 минут на корабле Союз-4 их встретил Владимир Шаталов. За это время они провели ряд экспериментов и фотографирование станции.

Хрунов был вторым среди советских космонавтов, побывавших в открытом космосе. В шутку друзья называли его первым космическим почтальоном. Он доставил с Земли корреспонденцию Владимиру Шаталову, командиру Союза-4, который стартовал на сутки ранее экипажа Союза-5. До сих пор этот переход из корабля в корабль через открытый космос остаётся единственным.

17 января космонавты возвратились на Землю. Евгений Хрунов проработал в космосе 1 сутки 23 часа 46 минут.

«Есть у него исследовательская жилка, склонность к анализу, обобщению, — сказал о Евгении Хрунове после его полёта Алексей Леонов. — Кроме того, он простой и очень любознательный человек... Он никогда не уходит, не выяснив для себя всё досконально. Я убедился, что это технически зрелый инженер, который с одинаковым удовольствием занимается и теорией и практикой».

В 1966—1969 годах входил в группу советских космонавтов, готовившихся по советским программам облёта Луны Л1/«Зонд» и посадке на неё ЛЗ.

После первого космического полёта и отмен лунных программ Хрунов продолжил подготовку к космическим полётам на космических кораблях типа «Союз» и орбитальных станциях типа «Салют».

Наряду с военным, получил также инженерное образование — в 1968 году Хрунов окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е. Жуковского. Диплом он защитил в январе по теме систем ориентации одноместного воздушно-космического ЛА, проект которого разработала группа слушателей-космонавтов, включавшая Гагарина и Титова.

В 1971 году Евгений Васильевич защитил кандидатскую диссертацию. Её тема — биомеханика работы человека в условиях космического пространства. Его поле изысканий — надёжность «человеческого звена» в системах управления в экстремальных условиях. «Чтобы выработать оптимальные пути для управления кораблём, рационально распределить функции между человеком и автоматом, — считает Хрунов, — надо познать человека, особенности восприятия и информации, её перекодирования, организации и принятия решения».

В 1972 году окончил Военно-политическую академию имени В.И. Ленина. В конце 1970-х годов проходил подготовку к полётам в космос по программе «Интеркосмос».

В 1980 году вместе с кубинцем Хосе Армандо Лопесом Фальконом готовился в качестве дублёра по программе советско-кубинского полёта, а затем вместе с Думитру Прунариу приступил к подготовке к советско-румынскому полёту в качестве командира основного экипажа. В декабре 1980 года ушёл из отряда космонавтов.

После выхода из отряда космонавтов сменил несколько работ. В 30 ЦНИИ Министерства обороны СССР был старшим научным сотрудником 120-й лаборатории 46-го отдела 1-го управления института. С 1983 года по 1989 год работал в Главном техническом управлении Государственного комитета СССР по внешнеэкономическим связям (заместитель начальника управления, начальник управления). После увольнения в 1989 году из рядов Вооружённых сил СССР в звании полковника, принимал участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Скончался 19 мая 2000 года. Похоронен в Москве на Останкинском кладбище.

(Материал взят из Википедии)



Чечулин Владимир Ильич (9 марта 1937 — 22 августа 1983, Москва) — лётчик-испытатель авиационного завода «Знамя труда». Герой Советского Союза (1971).

Родился 9 марта 1937 года в городе Воронеж в семье рабочего. Русский. Член КПСС с 1958 года. Окончил 10 классов и Воронежский аэроклуб.

В Советской Армии с 1954 года. В 1955 году окончил 6-ю военную авиационную школу первоначального обучения лётчиков, в 1958 — Батайское военное авиационное училище лётчиков, в 1960 — Высшую офицерскую авиационно-инструкторскую школу (Грозный). В 1958—1962 — лётчик-инструктор Батайского военного авиационного училища лётчиков. С 1962 года майор В. И. Чечулин — в запасе.

С 1963 года по декабрь 1978 года — на лётно-испытательной работе на авиационном заводе «Знамя труда» в городе Луховицы Московской области. Испытывал серийные сверхзвуковые истребители Су-9, Су-11, МиГ-21, МиГ-23 и их модификации.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 апреля 1971 года за мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, Владимиру Ильичу Чечулину присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Лётчик-испытатель 1-го класса В. И. Чечулин жил в городе Луховицы Московской области, а в последние годы — в Москве. Работал в Управлении по обслуживанию дипломатического корпуса, в Центральном Доме авиации и космонавтики.

Умер 22 августа 1983 года. Похоронен в Москве, на Химкинском кладбище.

Награждён орденами Ленина, Красной звезды, медалями.
(Материал взят из Википедии)



Чупиков Павел Фёдорович

Родился 8 (21) декабря 1913 года в городе Ташкенте (Республика Узбекистан). В 1929 году окончил 7 классов средней школы. Работал на Ташкентском паровозоремонтном заводе. В мае 1931 году добровольно вступил в ряды Красной Армии. В 1932 году окончил Вольскую военную школу авиационных техников, служил в строевых частях ВВС (в Украинском военном округе и на Дальнем Востоке). Участник боёв с японцами у озера Хасан с 24 июля по 13 августа 1938 года в должности инженера авиационной эскадрильи. В 1939 году обучался в Читинской военной авиационной школе лётчиков (Батайской), в 1940 году окончил

Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в строевых частях ВВС (Одесский военный округ).

С июня 1941 года капитан П. Ф. Чупиков на фронтах Великой Отечественной войны в составе 170-го ИАП (занимал должности: адъютанта, заместителя командира эскадрильи, штурмана полка), летал на И-16 и ЛаГГ-3. С 27 июля 1942 года - командир 40-го ИАП (8 февраля 1943 года преобразован в 41-й Гвардейский ИАП), летал на И-16 и Ла-5. С ноября 1942 года служил в Управлении 8-й Гвардейской ИАД (заместителем командира дивизии), летая на Ла-5. С марта 1944 года командовал 19-м ИАП (19 августа 1944 года преобразован в 176-й Гвардейский ИАП), летал на Ла-5 и Ла-7.

К августу 1944 года командир 19-го истребительного авиационного полка (16-я Воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) Гвардии полковник П. Ф. Чупиков совершил 388 боевых вылетов, в 72 воздушных боях сбил лично и в составе группы 8 самолётов противника, 1 десантный планер и 1 аэростат наблюдения (в материалах наградного листа говорится о 11 личных и 8 групповых победах). Указом Президиума Верховного Совета

СССР от 19 августа 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

К маю 1945 года командир 176-го Гвардейского истребительного Проскуровского Краснознамённого орденов Кутузова и Александра Невского авиационного полка Гвардии полковник П. Ф. Чупиков совершил более 500 боевых вылетов, в 77 воздушных боях сбил лично 10 самолётов противника лично и 1 планер, а в составе группы 3 самолёта и 1 аэростат. Сражался на Западном, Южном, Северо-Кавказском, Закавказском, Воронежском, 1-м Украинском и 1-м Белорусском фронтах.

После войны продолжал командовать 176-м Гвардейским ИАП, затем - 324-й ИАД (Московский военный округ), авиационным корпусом (Группа советских войск в Германии). В 1954 году окончил Военную академию Генерального штаба. В 1954-1959 гг. командовал 22-й Воздушной армией (Северный военный округ). В 1959-1960 гг. - начальник Управления боевой подготовки ВВС, в 1960-1962 гг. командовал 34-й Воздушной армией (Закавказский военный округ). В 1962-1976 гг. - генерал-инспектор Инспекции ВВС Главной инспекции МО СССР. С ноября 1976 года генерал-полковник авиации П. Ф. Чупиков - в запасе. Жил в Москве. Умер 23 июня 1987 года, похоронен на Кунцевском кладбище.

Награждён орденами: Ленина (28.04.1944, 19.08.1945, ...), Октябрьской Революции, Красного Знамени (22.07.1941, 23.02.1942, 29.03.1945, ...), Суворова 3-й степени (27.02.1943), Отечественной войны 1-й степени (...), 11.03.1985), Красной Звезды (25.12.1938, 01.02.1943, ...); медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/ch/chupikov.htm>



Шавурин Пётр Иванович

Родился 23 апреля 1918 года в городе Екатеринославе (ныне Днепропетровск), в семье рабочего. Окончил 7 классов и школу ФЗУ. Работал слесарем в трамвайном депо. Окончив аэроклуб, работал в нём инструктором. С сентября 1938 года в рядах Красной Армии. В 1940 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

С 22 июня 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны. До августа 1941 года служил в 28-м истребительном авиационном полку. Затем - в частях ПВО.

27 июля 1942 года заместитель командира эскадрильи 722-го истребительного авиационного полка (142-я ИАД, Войска ПВО страны) старший лейтенант П. И. Шавурин на подступах к городу Горький таранным ударом уничтожил бомбардировщик противника.

27 декабря 1942 года заместитель командира эскадрильи 910-го истребительного авиационного полка ПВО Особого назначения (101-я истребительная авиационная дивизия, Воронежско-Борисоглебский дивизионный район ПВО) в районе станции Поворино (Воронежская область) тараном сбил ещё один бомбардировщик противника.

14 февраля 1943 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, заместитель командира эскадрильи 910-го истребительного авиационного полка Особого назначения старший лейтенант П. И. Шавурин удостоен звания Героя Советского Союза.

Всего совершил 350 боевых вылетов на штурмовку войск противника, сопровождение бомбардировщиков и штурмовиков, прикрытие наземных войск, ведение разведки. в воздушных боях лично сбил 2 самолёта противника (оба тараном).

После войны продолжал служить в ВВС. Военный лётчик 1-го класса. Окончил Краснознамённую Военно-Воздушную академию. С 1974 года полковник П. И. Шавурин -

в запасе. Жил в Днепропетровске, работал в аэропорту. Умер 9 октября 2002 года. Похоронен в Днепропетровске.

Награждён орденами: Ленина (дважды), Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды; медалями. Его имя высечено на обелиске, установленном в городе Павлово Нижегородской области. Именем Шавурина был назван пионерский отряд школы № 10 в Днепропетровске. Почётный гражданин Нижнего Новгорода и Днепропетровска.

<http://airaces.narod.ru/all5/shavurin.htm>



Шадрин Геннадий Алексеевич

Родился 15 марта 1922 года в посёлке Луньевка (ныне посёлок городского типа Александровского горсовета Пермской области). Окончил 9 классов и аэроклуб в городе Кизел (Пермская область). С апреля 1941 года в рядах Красной Армии, Окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов..

С 20 августа 1942 года сержант Г. А. Шадрин на фронтах Великой Отечественной войны в составе 975-го истребительного авиационного полка (3 сентября 1943 года преобразован в 117-й Гвардейский ИАП). Летал на И-16, Як-1 и Як-9.

К маю 1945 года командир эскадрильи 117-го Гвардейского истребительного авиационного полка (236-я истребительная авиационная дивизия, 17-я Воздушная армия, 3-й Украинский фронт) Гвардии майор Г. А. Шадрин совершил 496 боевых вылетов, провёл 76 воздушных боёв, в которых сбил лично 14 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года удостоен звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 8635).

После войны продолжал службу в ВВС СССР. Окончил курсы усовершенствования офицерского состава, академические курсы при Военно-Воздушной академии. С 1979 года генерал-майор авиации Г. А. Шадрин - в запасе. Жил в Одессе. Умер 4 ноября 1999 года.

Награждён орденами: Ленина (29.06.1945, ...), Красного Знамени (01.02.1943, 25.04.1943, 31.10.1943, ...), Александра Невского (20.09.1944), Отечественной войны 1-й степени (29.12.1943, 06.04.1985), Красной Звезды (дважды), "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени; медалями.

- Герои Советского Союза: краткий биографический словарь. Т. 2. - М: Воен. изд-во, 1987.

- С. 750. - Шадрин Геннадий Алексеевич:[Электронный ресурс] / Герои страны: патриотический интернет-проект. – Режим доступа http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=3241
<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/sh/shadrin.htm>



Шаменков Иван Фролович

Родился 1 сентября 1918 года в селе Большая Рельня (ныне Лысогорский район Саратовской области). Окончил 7 классов сельской школы, затем 8-й класс и аэроклуб в городе Вольске. С 1937 года в рядах Красной Армии. В 1940 году окончил Батайское военное авиационное училище лётчиков.

С июня 1941 года младший лейтенант И. Ф. Шаменков на фронтах Великой Отечественной войны. До августа 1941 года сражался в составе 161-го истребительного авиационного полка, летал на И-16. С мая 1942 года - в составе 427-го ИАП, летал на Як-1 и Як-9. С августа 1944 года - в 183-м ИАП (150-м Гвардейском ИАП), где летал на Як-9 и Як-3.

К концу войны командир звена 150-го Гвардейского истребительного авиационного полка (13-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 3-й Гвардейский истребительный авиационный корпус, 5-я Воздушная армия, 2-й Украинский фронт) Гвардии старший лейтенант И. Ф. Шаменков выполнил 179 боевых вылетов, провёл 34 воздушных боя, в которых сбил 17 самолётов противника лично и 1 в паре. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 6905).



После войны продолжал служить в ВВС. С 1958 года Гвардии подполковник И. Ф. Шаменков - в запасе. Жил в Рязани, затем в Москве. Умер 16 января 1980 года.

Награждён орденами: Ленина (1946), Красного Знамени (1943, 1944, 1945), Отечественной войны 1-й степени (1944), Красной Звезды (1943, 1953); медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/sh/shamenkov.htm>

Шемендюк Пётр Семёнович

Родился 16 (29) июня 1916 года в селе Липняжка (ныне Добровеличковский район Кировоградской области Украины). Окончил Одесское строительное училище, работал плотником в городе Комсомольск-на-Амуре, обучался в местном аэроклубе. С 1938 года в рядах Красной Армии. В 1940 году

окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

С июня 1941 года лейтенант П. С. Шемендюк на фронтах Великой Отечественной войны в составе 193-го истребительного авиационного полка, летал на И-16, ЛаГГ-3. С августа по октябрь 1942 года воевал в 21-м ИАП, где также летал на ЛаГГ-3. С января 1943 года - в 157-м ИАП, летал на ЛаГГ-3 и Як-7.

К июню 1943 года заместитель командира эскадрильи 157-го истребительного авиационного полка (273-я истребительная авиационная дивизия, 5-й истребительный авиационный корпус, 16-я Воздушная армия, Центральный фронт) старший лейтенант П. С. Шемендюк совершил 261 боевой вылет, в 40 воздушных боях лично сбил 11 и в группе 8 самолётов противника. За эти подвиги был представлен к званию Героя Советского Союза, которого был удостоен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года, с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 1745).

1 августа 1943 года командир эскадрильи 157-го ИАП капитан П. С. Шемендюк сбит в воздушном бою южнее Орла, в результате тяжелого ранения потерял левую руку. После длительного лечения списан с лётной работы. Окончив курсы при высшей офицерской школе, был назначен помощником командира 130-й истребительной авиационной дивизии и до конца войны помогал готовить молодых лётчиков. Всего выполнил около 270 боевых вылетов, проведя более 40 воздушных боёв, сбил лично 13 и в составе группы 8 самолётов противника.

С 1946 года майор П. С. Шемендюк - в отставке. Жил в Калининграде (до 1946 года - Кёнигсберг). Работал заместителем управляющего "Калининградэнерго", избирался депутатом городского совета. С 1983 года - в Херсоне. Работал директором Музея истории комсомола Херсонщины. 9 мая 2000 года участвовал в Параде Победы в Москве на Красной площади. Умер 19 июля 2001 года. Похоронен в Херсоне на городском кладбище. Калининградская школа № 15 носит его имя. На корпусе учебного заведения на Аллее Смелых открыта памятная доска, посвящённая Герою. На Аллее Славы в Херсоне его имя среди Героев Херсонщины.

Награждён орденами: Ленина (22.06.1942, 24.08.1943), Красного Знамени (04.09.1942), Отечественной войны 1-й степени (18.05.1945, 11.03.1985); медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/sh/shemendyk.htm>



Шокуров Александр Алексеевич

Родился 17 ноября 1920 года в городе Барнаул (ныне административный центр Алтайского края). Вскоре семья переехала на жительство в железнодорожный посёлок при узловой станции "Тайга". С 7 по 9 класс учился в школе № 33. В 1937 году стал курсантом Тайгинского аэроклуба, одновременно работал слесарем паровозного депо. В декабре 1938 года успешно окончив аэроклуб, направлен в Батайскую военную авиационную школу, которую окончил в 1940 году.

С июня 1941 года младший лейтенант А. А. Шокуров в действующей армии. Воевал на Южном, Западном, Воронежском, Степном, 2-м и 1-м Украинских фронтах. Сражался в составе 247-

го истребительного авиационного полка (5 февраля 1944 года преобразован в 156-й Гвардейский ИАП), летал на Як-1. Особо отличился летом и осенью 1944 года, в боях за освобождение Украины и Польши. Ранений и контузий не имел.

К маю 1945 года заместитель командира 2-й эскадрильи 156-го Гвардейского истребительного авиационного Львовского Краснознамённого ордена Богдана Хмельницкого полка (12-я Гвардейская истребительная авиационная Знаменская Краснознамённая ордена Богдана Хмельницкого дивизия, 1-й Гвардейский штурмовой авиационный Кировоградский Краснознамённый ордена Суворова корпус, 2-я Воздушная армия, 1-й Украинский фронт) Гвардии старший лейтенант А. А. Шокуров совершил 463 боевых вылета, провёл 53 воздушных боя, сбил 18 самолётов противника лично и 1 в паре. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 4841).

После войны продолжал службу в Войсках ПВО страны. В 1955 году окончил Военно-Воздушную академию. С 1971 года Гвардии полковник А. А. Шокуров - в запасе. Жил в городе Челябинск, работал инженером гражданской обороны в автотранспортном предприятии. Умер 19 июля 1994 года, похоронен на Успенском (Цинковом) кладбище. Имя Героя увековечено на Мемориале Славы в Барнауле.

Награждён орденами: Ленина (27.06.1945), Красного Знамени (22.07.1943, 29.01.1944), Александра Невского (25.04.1945), Отечественной войны 1-й степени (17.09.1943, 11.03.1985), Красной Звезды (24.08.1944, ...); медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/sh/shokurov.htm>

ИНСТРУКТОРЫ И ПРЕПОДАВАТЕЛИ БАТАЙСКОЙ ЛЕТНОЙ



Аверьянов Валентин Григорьевич.

Родился 26 октября 1922 года в Москве, в семье рабочего. По окончании 7 классов работал слесарем на заводе, учился в аэроклубе. С 1941 года в Красной Армии, год спустя окончил Черниговскую военную авиационную школу пилотов.

С марта 1944 года в действующей армии. К ноябрю 1944 года старший лётчик 15-го Гвардейского штурмового авиационного полка (277-я штурмовая авиационная дивизия, 1-я Воздушная армия, 3-й Белорусский фронт) Гвардии младший лейтенант В. Г. Аверьянов произвёл 109 успешных боевых вылетов на штурмовку войск противника. 19 апреля 1945 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Всего совершил 192 боевых вылета. Лично уничтожил и повредил 10 танков, 43 орудия, 30 миномётов, 87 автомашин, много другой боевой техники противника. В воздушных боях в группе сбил 7 истребителей.

После войны продолжал служить в ВВС. В 1956 году окончил Военно - Воздушную академию, с 1957 по 1967 год занимался испытанием новой авиационной техники. С 1970 года полковник В. Г. Аверьянов - в запасе. Живя в Москве, работал ведущим конструктором производственного объединения. Награждён орденами Ленина, Красного Знамени (трижды), Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени (дважды), Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, медалями.

<http://airaces.narod.ru/all10/averynov.htm>

По данным сайта «Герои страны»: В декабре 1950 года окончил высшие офицерские лётно-тактические курсы ВВС (город Таганрог Ростовской области).

В 1956- 1957 г.г. – заместитель командира 797-го учебного авиационного полка Батайского авиационного училища летчиков (полк базировался в станице Кушевская Краснодарского края).

http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=8532



Мороз Иван Михайлови

Родился 28 мая (10 июня) 1914 года в селе Вертиевка Нежинского уезда Черниговской губернии (ныне Нежинского района Черниговской области, Украина). В 1928 году окончил 7 классов школы, в 1930 году – рабфак при Запорожском институте профтехобразования, в 1934 году – Нежинский педагогический институт. Работал завучем и директором школы в селе Кошеватая (Таращанский район Киевской области, Украина), в феврале-ноябре 1935 – заведующим Таращанским районным отделом народного образования. В армии с ноября 1935 года. В 1936 году окончил школу младших авиационных специалистов. В 1936-1937 – воздушный стрелок, моторист, инструктор политотдела и помощник военкома авиаэскадрильи в строевой части ВВС (в Киевском военном округе). В 1939 году

окончил Одесскую военную авиационную школу летчиков. Служил летчиком и военкомом авиаэскадрильи истребительного авиаполка в строевых частях ВВС (в Киевском военном округе). Участник Великой Отечественной войны: в июне 1941 – военком авиаэскадрильи 87-го истребительного авиационного полка (Юго-Западный фронт). 22 июня 1941 года был тяжело ранен осколками в левую ногу и отправлен в госпиталь. В июле 1941 – марте 1942 – военком авиаэскадрильи и военком 92-го

истребительного авиационного полка (Юго-Западный и Волховский фронты). Участвовал в оборонительных боях на Украине и обороне Ленинграда. 17 сентября 1941 года был сбит в воздушном бою, спасся на парашюте. 14 марта 1942 года в воздушном бою в районе Новгорода был тяжело ранен в левую руку и левую ногу, а его самолет был подбит и совершил вынужденную посадку. Мороз к маю 1945 года совершил 117 боевых вылетов. В 1944-1946 – начальник политотделов штурмовой авиадивизии и учебно-тренировочного авиаполка (в Московском военном округе), в 1947-1952 – заместитель командира авиаполка по политчасти в Краснодарской высшей офицерской школе штурманов ВВС. В 1949 году окончил курсы политсостава при Ленинградской военно-воздушной инженерной академии. В 1952-1953 – заместитель начальника штаба Кавказского приграничного района воздушной обороны по политчасти, в сентябре-октябре 1953 – заместитель начальника штаба 34-й воздушной армии по политчасти (Закавказский военный округ). В 1953-1956 – начальник политотдела Батайского военного авиационного училища летчиков, в 1956-1958 – начальник политотдела истребительного авиакорпуса. В 1958-1960 – старший инспектор по истребительной авиации Управления политорганов войск ПВО страны, в 1960-1963 – начальник политуправления 2-й отдельной армии ПВО (город Минск). С августа 1963 – заместитель начальника, а в январе-ноябре 1964 – начальник Политуправления Группы советских войск на Кубе. В 1964-1966 – 1-й заместитель начальника Политуправления Прибалтийского военного округа. За мужество и героизм, проявленные в годы Великой Отечественной войны, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1965 года генерал-майору авиации Морозу Ивану Михайловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». В 1966-1967 – 1-й заместитель начальника Политуправления Группы советских войск в Германии. В августе 1967 – июле 1980 – начальник Политуправления Военно-воздушных сил. В 1980-1987 – военный консультант Группы генеральных инспекторов МО СССР. С ноября 1987 года генерал-полковник авиации И.М.Мороз – в отставке. Член ЦК Компартии Литвы в 1966-1971 годах. Депутат Верховного Совета Белорусской ССР 6-го созыва (в 1963-1967 годах), депутат Верховного Совета РСФСР 7-10-го созывов (в 1967-1985 годах). Жил в Москве. Умер 7 марта 1993 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в Москве. Генерал-полковник авиации (1971), военный летчик 2-го класса (1950). Награжден 2 орденами Ленина (22.04.1942; 7.05.1965), орденом Октябрьской Революции (21.02.1974), 2 орденами Красного Знамени (14.10.1944; 30.12.1956), 2 орденами Отечественной войны 1-й степени (1.08.1944; 11.03.1985), орденами Красной Звезды (15.11.1951), «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й степени (17.02.1976), медалями, орденом Возрождения Польши степени кавалера (6.10.1973), другими иностранными наградами.

-Воробьев В.П., Ефимов Н.В. Герои Советского Союза: справ. – Санкт-Петербург, 2010.

-Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т.2. – М., 1988.

Мороз Иван Михайлович:[Электронный ресурс] / Герои страны: патриотический интернет-проект. – Режим доступа http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=2520



Савельев Василий Антонович

Родился 29 декабря 1918 года в деревне Денисиха (ныне Старицкий район Тверской области). В 1934 году переехал в Ленинград, окончил ФЗУ, работал формовщиком на заводе, учился в аэроклубе. С 1937 года в Красной Армии. В 1938 году окончил Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов.

С июня 1941 года младший лейтенант В. А. Савельев на фронтах Великой Отечественной войны, до августа служил в составе 170-го истребительного авиационного полка, летал на И-16. С сентября 1941 года командовал звеном в 91-м ИАП, где летал на ЛаГГ-3. В апреле 1942 года направлен в 434-й ИАП (22 ноября 1942 года преобразован в 32-й Гвардейский

ИАП). Летал на Як-1, Як-7 и Ла-5.

К концу февраля 1943 года командир звена 32-го Гвардейского истребительного авиационного полка (210-я истребительная авиационная дивизия, 1-й истребительный авиационный корпус, 3-я Воздушная армия, Калининский фронт) Гвардии старший лейтенант В. А. Савельев совершил 230 боевых вылетов, в воздушных боях лично сбил 7 самолётов противника и 1 в группе. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 934).

С апреля 1944 года служил в Управлении 3-й ГИАД. С мая 1944 года и до конца войны - в составе 63-го Гвардейского ИАП в должности помощника командира полка по воздушно-стрелковой службе, летал на Ла-5 и Ла-7.

К маю 1945 года Гвардии майор В. А. Савельев совершил 333 боевых вылета, провёл 157 воздушных боёв, сбил лично 12 и в составе группы 1 самолёт противника.

После войны продолжал служить в ВВС. В 1945 году окончил Высшие лётно-тактические курсы усовершенствования офицерского состава. Демобилизовался в 1946 году, а в 1966 году был вновь призван в ряды Вооружённых Сил СССР. С 1975 года Гвардии полковник В. А. Савельев - в запасе, а затем в отставке. Жил в Ленинграде, работал в Главном архитектурно-планировочном управлении Ленгорисполкома. Умер 13 мая 1985 года. Похоронен на Северном кладбище города Санкт-Петербурга.

Награждён орденами: Ленина (01.05.1943), Красного Знамени (10.12.1941, 23.10.1942, 14.10.1944), Отечественной войны 1-й степени (09.10.1943, 06.04.1985); медалями.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/s/savel_va.htm

Ошибка! Недопустимый объект гиперссылки. В апреле 1944 года нашего земляка назначили командиром эскадрильи «братского» 63-го гвардейского истребительного авиаполка той же дивизии, в котором воевал Алексей Маресьев. 24 июня четвёрка Ла-5, ведомая Василием Савельевым, прикрывала наступающие на Оршу наземные войска. В районе прикрытия наши истребители встретили 4 Me-109 и 4 FW-190. Завязался воздушный бой, в результате которого майор Савельев сбил один Me-109, лейтенант Игнатъев — два, младший лейтенант Баинов — один, а лейтенант Сафронов — один FW-190.

Впоследствии герой-лётчик сражался над Тильзитом и Ригой, участвовал в битве за Берлин. Войну Василий Антонович закончил в небе Германии, совершив за всё время боевых действий 333 боевых вылета, проведя 30 штурмовок и уничтожив в 157 воздушных боях 16 самолётов противника лично и 2 — в группе.

В 1945 году он окончил Высшие лётно-тактические курсы усовершенствования лётного состава и был назначен заместителем начальника Батайского военного

авиационного училища. В 1948 году майор Савельев был демобилизован по состоянию здоровья, но почти через двадцать лет, в 1966 году, вновь призван в ряды Советской Армии. В запас он ушёл в 1975 году в звании полковника, жил в Ленинграде, работал в Главном архитектурно-планировочном управлении горисполкома. Василий Антонович любил приезжать в родную деревню, и там, конечно, всегда вспоминали его хулиганский патриотический прилет в Денесику зимой 1943 года. Он скончался 13 мая 1985 года, через несколько дней после 40-летия Победы.

<http://www.optver.ru/rodoslovnaya/heroes/1468-2013-12-29>

ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА



Анопов Борис Андрианович (1915—1986) — лётчик-испытатель гражданских воздушных судов, заслуженный пилот СССР (1963). Герой Социалистического Труда (1963).

Родился в Царском селе, ныне Ленинградская область. Окончил Батайское авиационное училище в 1939 г. Назначен командиром лётного отряда, а затем заместителем командира авиагруппы в подмосковном аэродроме Быково. Участвовал в Великой Отечественной Войне. После окончания войны работал в ГосНИИ ГА лётчиком-испытателем, занимал должность зам. начальника института по лётным испытаниям. С именем Бориса Анопова связаны испытания и первые полёты многих советских гражданских самолётов эпохи 1950—1970 гг., включая Ил-18, Ту-134, Ту-154, Ил-62. Им так же был освоен ряд вертолётов, а 14 Мая 1963 г. поставлен рекорд скорости на вертолёте Ми-2, побив прежний американский рекорд вертолёта такого же класса. Выполнял первые рейсы нескольких «флагманов» Аэрофлота. 15 Сентября 1966 г. в качестве командира воздушного судна выполнил первый пассажирский рейс самолёта Ил-62 с аэродрома Москва-Внуково, а 9 июля 1967 г. на воздушном параде в Домодедово на этом же самолёте выполнил демонстративный полет, возглавив колонну советских гражданских самолётов. В общей сложности им было освоено более 30 типов воздушных судов. Жил в Москве, умер в 1986 г. Был женат, сыновья — Игорь и Сергей Аноповы работали в ГосНИИ ГА и Министерстве авиационной промышленности.

Будучи испытателем, Борис Анопов не раз попадал в сложные, неординарные ситуации. В одном из таких полётов Анопову предстояло выяснить лётные качества Ил-18 в условиях обледенения при заходе на посадку. Умышленно набрав льда в облачности, тем самым симитировав обледенение, самолёт потерял управление по тангажу и ринулся к земле в практически вертикальном пикировании, не слушаясь руля высоты. Лишь за несколько сотен метров до земли Борису Анопову удалось вывести самолёт из пикирования путём частичной уборки закрылок. Выводы из этого полёта были внесены в руководство по лётной эксплуатации Ил-18 и прочие методические материалы.

В другом полёте предстояло оценить точность работы бортового радиолокатора первого поколения. Для этого двум самолётам предстояло сойтись на встречных курсах, а при минимальном продольном интервале — отвернуть влево, разойдясь правыми бортами. Когда до схождения оставалось менее километра, оба самолёта оказались в облачности. Расчеты штурмана оказались неверны и самолёт Анопова оказался правее нужной траектории. Несмотря на это, Борис Анопов принял решение выполнить левый разворот, как было согласовано с экипажем другого самолёта на земле. В условиях облачности и практически полного отсутствия визуального контакта друг с другом, оба самолёта разошлись с интервалом в 30 метров.



Евгеньев Сергей Иванович.

Капитан среднего рыболовного траулера №4389 базы экспедиционного сельдяного лова, г. Клайпеда Литовской ССР.

Родился 30 марта 1923 года в деревне Малое Баранково, ныне Бежевецкого района Тверской области в крестьянской семье. Русский. В 1938 году окончил неполную среднюю школу в деревне Княжево, продолжил учебу в индустриальном техникуме г. Калязин. В октябре 1940 года поступил в аэроклуб в городе Кимры, который окончил в мае 1941 года.

В июне 1941 года был призван в Красную Армию и направлен в летную школу. Обучался в Батайской авиашколе имени Серова, в 21-й авиашколе первоначального обучения в городе Телави (Грузия). С марта 1943 года – курсант авиашколы воздушных стрелков в городе Кировоград. С января 1944 года проходил службу воздушным стрелком 2-й Ивановской школы дальней авиации.

Участник Великой Отечественной войны. После Победы продолжал службу в Прибалтийском военном округе.

После демобилизации, в 1948 году, остался жить в Калининградской области.

В 1952-1953 годах проходил обучение на курсах штурманов дальнего плавания при мореходном училище в городе Клайпеда, продолжал работать капитаном на средних рыболовных траулерах.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 августа 1960 года за выдающиеся успехи в развитии рыбного промысла в открытых морях и достигнутые высокие показатели в добыче рыбы Евгеньеву Сергею Ивановичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Жил в Клайпеде (Латвия), последние годы у сына в городе Сафоново Смоленской области. Скончался 25 мая 2004 года. Похоронен на Бабахинском кладбище в Сафонове.

Более подробная информация на сайте «Герои страны».

http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=23510



Калашник Григорий Иванович

Командир корабля Ил-18 Северного управления гражданской авиации СССР, город Ленинград.

Родился 19 ноября 1914 года в селе Незабудино ныне Солонянского района Днепропетровской области Украины. Украинец.

Учился в сельской школе, работал дома в хозяйстве и в колхозе. В 1930 году окончил Днепропетровский строительный рабфак. В 1937 году после окончания Батайской Первой Краснознаменной авиационной школы пилотов гражданского воздушного флота (ГВФ) имени П. И. Баранова работал пилотом в аэропорту г. Петрозаводск. Участник Советской финской войны 1939-1940

годов.

С 22 июня 1941 года на военной службе. В 1942 году – пилот 2-го, затем 1-го авиаотряда особой Северной авиагруппы ГВФ, лейтенант. Выполнял боевые задания на Волховском и Ленинградском фронтах. Награжден орденами Красного Знамени и Красной звезды.

После войны стал пилотом, а затем командиром корабля Ил-18 Ленинградского объединенного авиационного отряда.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 августа 1966 года за выдающиеся успехи в выполнении заданий семилетнего плана по перевозкам пассажиров

воздушным транспортом, применении авиации в народном хозяйстве страны и освоении новой авиационной техники Калашнику Григорию Ивановичу присвоено звание Герой Социалистического труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот». Скончался 7 октября 1993 года.

Жил в Санкт-Петербурге. Умер 7 октября 1993 года. Похоронен в Санкт-Петербурге на кладбище Памяти жертв 9 января.

Полная информация об этом герое на сайте «Герои страны»
http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=21956



Кулиш Николай Максимович родился 25 декабря 1928 г. в станице Ново-Роговской Егорлыкского р-на Ростовской обл. В феврале 1943 г. отец Н.М. Кулиша был расстрелян, выданный бывшим полицаем, как фашистский пособник. После школы поступил в РИЖТ, но через полгода был отчислен из института, там узнали о расстреле отца. Мать Н.М. Кулиш переехала в Батайск, и он поступил в Батайское летное училище, но через несколько месяцев учебы был опять отчислен по той же причине, что и из РИЖТа. Это была тяжелая душевная травма для Николая Максимовича. Несостоявшийся инженер и летчик был призван в армию, попал в полк связи в Ростове н/Д. После демобилизации из рядов Советской Армии закончил курсы экскаваторщиков в Новочеркасском учебном комбинате. В

1954 г. завербовался на Целину, оказался затем в Алтайском крае, но из-за болезней детей вернулся в Ростов.

С 1965 г. работал в ПМК-6 экскаваторщиком. Н.М. Кулиш дважды чемпион: победитель соревнований экскаваторщиков Минводхоза СССР (1970 и 1971 гг.) награжден двумя Золотыми медалями. В 1970 г. Н.М. Кулиш был награжден медалью «За добросовестный труд» в честь 100-летия В.И. Ленина.

А в 1971 г. по итогам работы в 8-й пятилетке он награжден орденом Ленина. За высокие производственные показатели Николаю Максимовичу Кулишу был вручен именной экскаватор № 8056. А в 1976 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением медали Золотая Звезда и ордена Ленина. С 1968 г. Н.М. Кулиш являлся депутатом городского Совета депутатов трудящихся. В 1976 г. была открыта областная школа передового опыта, названная именем Героя Социалистического Труда Н.М. Кулиша, просуществовавшая 16 лет (в г. Батайск). В 1979 г. Кулиш Н.М. выпустил книгу – учебное пособие для профтехучилищ «Экскаватор работает круглосуточно». 7 апреля 1982 г. Решением исполкома Н.М. Кулишу было присвоено звание «Почётный гражданин города Батайска».

В 2004 г. вышла книга Н.М. Кулиша «Мой сад», в которой автор делится своим опытом садовода-любителя. Умер 21 декабря 2007 г. 11 июня 2008 г. в Батайске был установлен бюст этому Герою около городского музея

<http://people.my-bataysk.ru/2-2/2-2/>



Осипов Борис Семёнович (1917—1988) — полярный лётчик, Герой Социалистического Труда.

Родился Борис Семенович в апреле 1917 года в хуторе Кар-Белянском Области Войска Донского (ныне не существует). Позже Семья переехала в станицу Константиновскую.

После окончания 7 классов, в 1933 году, Борис поступает учеником слесаря на завод «Ростсельмаш». В свободное время посещал аэроклуб, занимался планеризмом. В 1936 году судьба привела его в Батайское летное училище, по окончании которого пилот IV класса Осипов Б. С. попросился на Север. Вся его трудовая жизнь связана с полярной авиацией.

Во время Великой Отечественной войны он был призван в армию и участвовал в разгроме милитаристской Японии, за что награждён орденом Красной Звезды и боевыми медалями.

Участник воздушной высокоширотной экспедиции «Север-4» (1949) и «Север-8» (1956).

Звание Героя Социалистического Труда было присвоено Борису Семеновичу за участие в героическом и беспримерном перелете из Москвы в Антарктиду — экипаж самолета Ан-12 под его командованием в декабре 1961 года проложил воздушную трассу Москва—Мирный, преодолев свыше 25 тысяч километров (расстояние, превышающее диаметр земного шара).

Умер в 1988 году.

(Материал взят из Википедии)



Харитонов Павел Никифорович (р. 1931) — сельскохозяйственный деятель, Герой Социалистического труда (1990).

Павел Харитонов родился 20 марта 1931 года на хуторе Вихляевский (ныне — Новоаннинский район Волгоградской области). С 1931 года жил в Урюпинске. Окончил среднюю школу, затем некоторое время учился в Батайском военном авиационном училище лётчиков, но был отчислен по состоянию здоровья. В 1958 году Харитонов окончил Воронежский сельскохозяйственный институт. Два года проработал в Орловской области, а в 1960 году работал в Урюпинском районном отделе заготовок.

С 1964 года Харитонов руководил совхозом «Урюпинский». Совхоз был одним из худших в районе, однако за несколько лет руководства Харитонova ситуация кардинально изменилась. В 1970-1980-е годы совхоз ежегодно продавал государству по 6 тысяч тонн мяса, что составляло половину от всех продаж района. Также в совхозе получались рекордные урожаи пшеницы (около 35 центнеров с каждого из 10 тысяч гектаров). При Харитонове в совхозе было построено большое количество жилых домов, объектов социальной сферы и промышленного назначения.

Указом Президента СССР от 8 августа 1990 года за «достижение высоких устойчивых результатов в производстве и продаже государству сельскохозяйственной продукции, большой личный вклад в решение социальных вопросов» Павел Харитонов был удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и медали «Серп и Молот».

В 1996 году Харитонов вышел на пенсию. В настоящее время проживает на хуторе Дьяконовский Урюпинского района.

Почетный гражданин Урюпинского района. Был награждён двумя орденами Ленина, орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», рядом медалей.

КАВАЛЕР ОРДЕНОВ СЛАВЫ



Капитонов Михаил Михайлович (1926-1995). Полный кавалер ордена Славы. Разведчик 193-го пластунского стрелкового полка (9-я пластунская стрелковая дивизия, 60-я армия, 4-й Украинский фронт), красноармеец

Михаил Капитонов родился 13 сентября 1926 года в городе Баку в семье рабочего. Русский. Член КПСС с 1951 года. Окончил 7 классов и школу ФЗО. Работал токарем на заводе "Красный двигатель" в городе Самарканд. В Красной Армии с июля 1943 года. В действующей армии в Великой Отечественной войне с сентября 1943 года.

Разведчик 193-го пластунского полка (9-я пластунская стрелковая дивизия, 18-я армия, 1-й Украинский фронт) рядовой Капитонов северо-западнее города Черновцы (Украина) 25 апреля 1944 года, находясь в разведке, обнаружил группу вражеских солдат и, зайдя им во фланг, внезапно открыл огонь и поразил 8 гитлеровцев.

29 апреля 1944 года, ведя разведку в том же районе в составе разведывательной группы, обнаружил до взвода гитлеровцев, своевременно доложил об этом командиру и в завязавшемся бою лично истребил 4 солдат.

Приказом командира 9-й пластунской Краснодарской дивизии (генерал-майор Метальников П.И.) № 096/н от 14.6.1944 года награждён **орденом Славы 3 степени**.

Разведчик взвода пешей разведки 871-го стрелкового полка (276-я стрелковая дивизия, 1-я гвардейская армия, 1-й Украинский фронт) Капитонов 11-13.12.1944 года, находясь в разведке, успешно выполнял задачи по выявлению огневых точек противника. Близ населённого пункта Даргов (24 км. западнее города Михальовце, Чехословакия) скрытно подобрался к расположению гитлеровцев и, завязав с ними перестрелку, установил расположение вражеских огневых точек и передний край обороны. В этом бою был ранен, но поля боя не покинул.

Приказом командира 276-й стрелковой Темрюкской дивизии (генерал-майор Бежко) № 03/н от 28.01.1945 года награждён орденом Славы 3 степени. Указом Президиума

Верховного Совета СССР от 23 марта 1963 года перенагражден **орденом Славы 2 степени**.

23.4.1945 года разведчик взвода разведки 193-го пластунского стрелкового полка (9-я пластунская стрелковая дивизия, 60-я армия, 4-й Украинский фронт) Капитонов, будучи в головном дозоре в районе населённого пункта Скржипов (12 км. южнее г.Опава, Чехословакия), завязал бой с гитлеровцами, пытавшимися проникнуть в тыл наших войск, и 6 из них сразил. Капитонов вместе с бойцами дозора захватил 2 пулемёта и 8 автоматов противника.

Приказом командира 9-й пластунской Краснодарской дивизии (генерал-майор Метальников П.И.) 24.6.1945 года награждён орденом Славы 3 степени.

После войны продолжил службу в Вооружённых Силах СССР.

По данным сайта «Герои страны» Капитонов Михаил Михайлович после госпиталя был направлен для дальнейшего продолжения службы в батальон аэродромного обслуживания Батайского военного авиационного училища летчиков имени Серова. Продолжив образование, в 1949 году окончил школу рабочей молодежи №3 города Батайска, получил аттестат об окончании средней школы.

http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=13393

В 1955 году окончил Харьковское высшее военное авиационное инженерное училище. Работал старшим преподавателем в центре боевого применения и переучивания летного состава.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от **23 марта 1963 года** за исключительное мужество, отвагу и бесстрашие, в боях с гитлеровскими захватчиками красноармеец Капитонов **перенаграждён орденом Славы 1 степени**. (№ 2605). Стал полным кавалером ордена Славы. Участник Парада Победы на Красной площади в Москве 1985 года.

С 12 декабря 1986 года полковник Капитонов М.М. в отставке. Жил и работал в городе Рязань.

Умер Михаил Капитонов 20 февраля 1995 году в Рязани. Похоронен на Скорбященском кладбище

<http://pomnipro.ru/memorypage69586/biography>

ЛИШЕННЫЙ ЗВАНИЯ



Иванов Сергей Сергеевич Был лишен звания ГСС.

Родился 1 сентября 1921 года в деревне Сатыгино (ныне - в зоне затопления Вышневолоцкого водохранилища в Тверской области). В 1938 году окончил 8 классов школы в городе Вышний Волочёк. С апреля 1940 года в рядах Красной Армии. В 1941 году окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в составе 73-й истребительной авиационной дивизии (Северо-Кавказский военный округ).

С 6 октября 1941 года сержант С. С. Иванов в действующей армии, в составе 590-го ИАП (ВВС 56-й армии, Южный фронт), летал на И-15бис. В марте 1942 года был сбит над территорией занятой противником и несколько дней пробирался к своим. В мае 1942 года полк был переименован в 590-й ШАП (8 февраля 1943 года преобразован в 43-й Гвардейский ШАП) и вошёл в состав 230-й ШАД. Летая на самолёте И-15бис, выполнил 63 боевых вылета, провёл 18 воздушных боёв, побед не имел. С ноября 1943 года по апрель 1944 года - командир звена, заместитель командира

эскадрильи 101-го Гвардейского ИАП, летал на "Аэрокобре". 15 февраля 1944 года сбил в воздушных боях 7 самолётов противника (5 Ме-109 и 2 ФВ-190).

К 16 февраля 1944 года заместитель командира, он же штурман эскадрильи 101-го Гвардейского истребительного авиационного полка (329-я истребительная авиационная дивизия, 4-я Воздушная армия, Закавказский фронт) Гвардии лейтенант С. С. Иванов совершил 143 боевых вылета, провёл 54 воздушных боя, в которых лично сбил 19 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 5412).

12 апреля 1944 года получил тяжёлое ранение (подорвавшись на mine), и до конца войны находился на излечении в госпиталях Краснодара и Полтавы. Всего совершил более 150 боевых вылетов на истребителях (63 на И-15бис и 89 на "Аэрокобре"), провёл около 60 воздушных боёв и сбил лично 21 самолёт противника.

С июня 1945 года Гвардии лейтенант С. С. Иванов - в запасе. Жил в городе Вышний Волочёк. 18 июня 1951 года был осуждён народным судом и приговорён к 10 годам лишения свободы. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 июля 1952 года лишён звания Героя Советского Союза и всех государственных наград. Досрочно освобождён 29 июня 1957 года. После освобождения из мест лишения свободы жил в городе Ржев Калининской (ныне - Тверской) области. 28 сентября 1961 года попал под поезд и погиб. Похоронен на Староверческом кладбище в городе Ржеве.

Награждён орденами: Ленина (01.07.1944), Красного Знамени (16.02.1944), Отечественной войны 1-й степени (26.07.1945), Красной Звезды (29.12.1942); медалями.

<https://ru.wikipedia.org/wiki/>

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

И в заключение - любопытный архивный документ, ["Правда", 3 марта 1938г. \(стр.8\) - Старые газеты.](#)

ЖЕНЩИНЫ-ПИЛОТЫ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 2 марта, (Корр. "Правды"). В Батайской авиационной школе Гражданского воздушного флота существует замечательная женская авиаэскадрилья. Она воспитала много прекрасных пилотов - патриотов своей родины.

Александра Петровна Кучер попала в Батайск из коммуны имени Котовского. Ей пришлось много и напряженно учиться. Горячая любовь к делу и выдержка молодой коммунистки помогли ей стать отличницей теоретической и летной учебы.

Бывшая батрачка, Евдокия Карабут - сейчас инструктор летного дела. Старшина летного отряда эскадрильи - дочь рабочего Мария Типикина раньше несколько лет работала сельской учительницей. Галина Евтухова до школы была токарем.

Будущие пилоты приходят из колхозов, с фабрик и заводов страны. Всеми ими руководит огромная любовь к авиации, беззаветная преданность родине. Многие выпускницы выросли в замечательных мастерах летного дела, людей, которыми гордится страна. Всем известно имя летчицы депутата Верховного Совета СССР тов. Гризодубовой. Она - воспитанница Батайской авиашколы.

<https://www.oldgazette.ru/pravda/03031938/text8.html>

Можно относиться скептически к данному документу, но в советские годы, тем более в такой серьезной газете, как «Правда», вряд ли стали бы публиковать непроверенную информацию. Судя по известной биографии Гризодубовой, упоминаний о ее учебе в Батайской летной школе ГВФ нет.



Гризодубова Валентина Степановна родилась 14 (по новому стилю - 27) апреля 1909 года в Харькове. По национальности украинка. Отец - Степан Васильевич Гризодубов (1884-1965), лётчик, авиаконструктор.

В 1927 году Гризодубова окончила два курса Харьковского технологического института, в 1929 году - Пензенскую лётную школу Осоавиахима. С 1930 года работала инструктором по планерному и лётному делу в Тульской и Московской лётных школах Осоавиахима.

С 1934 по 1939 годы Гризодубова работала в качестве лётчика агитационной эскадрильи имени Максима Горького, базировавшейся на Центральном аэродроме Москвы. Именно в этот период своей жизни она стала известной на весь Советский Союз. В 1937 году Гризодубова установила пять мировых рекордов высоты, дальности и скорости полёта на самолётах "УТ-1", "УТ-2" и "АИР-12". 24-25 сентября 1938 года она, будучи командиром экипажа самолёта АНТ-37 "Родина", совершила беспосадочный перелёт из Москвы в посёлок Керби Хабаровского края, покрыв за 26 часов 29 минут расстояние в 6450 км. За выполнение этого рекордного на тот момент перелёта Гризодубова и двое других членов экипажа - второй пилот П. Д. Осипенко и штурман М.М. Раскова - были удостоены звания Героя Советского Союза.

В 1939 году Гризодубова была назначена начальником Управления международных воздушных линий СССР. В 1940 году она поступила на учёбу в Академию Гражданского воздушного флота, однако прервала её из-за начала войны. С июня 1941 года Гризодубова находилась в действующей армии, первоначально была командиром корабля Московской авиационной группы особого назначения Гражданского воздушного флота, а с мая 1942 года командовала 101-м транспортным авиационным полком (впоследствии преобразованным в 101-й авиационный полк дальнего действия). Только за период с апреля по ноябрь 1942 года лётчики её полка совершили 1450 боевых вылетов на бомбардировку вражеских объектов, 318 вылетов на доставку советским частям и партизанам важных грузов. Сама Гризодубова за время войны совершила на самолёте "Ли-2" около 200 боевых вылетов, в том числе 132 - в тёмное время суток. Параллельно с боевой работой активно занималась общественной деятельностью в качестве депутата Верховного Совета СССР и председателя Антифашистского комитета советских женщин.

В 1944 году произошёл конфликт между Гризодубовой и командующим Авиацией дальнего действия СССР Маршалом авиации А. Е. Головановым. Лётчица подала жалобу на имя Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина, в которой обвинила Голованова в предвзятом к ней отношении. В своём объяснении перед Сталиным Маршал пояснил, что Гризодубова хочет для своего полка звание гвардейского, а для себя лично - звание генерал-майора авиации в то время, как в её полку низкая дисциплина и высокая аварийность, а сама она неоднократно покидала свою часть без разрешения вышестоящего командования. Главнокомандующий принял решение отстранить её от командования полком.

В июле 1946 года Гризодубова в звании полковника была уволена в запас. Проживала в Москве. В 1946-1963 годах работала заместителем по лётной части начальника Научно-исследовательского института № 17. Занималась испытаниями новейшего радиолокационного оборудования в условиях полётов. В 1963-1972 годах Гризодубова возглавляла Научно-исследовательский лётно-испытательный центр Министерства радиопромышленности СССР, а с октября 1972 года занимала должность заместителя по лётным испытаниям начальника Московского научно-исследовательского института приборостроения. Умерла 28 апреля 1993 года, похоронена на Новодевичьем кладбище Москвы (участок 11, ряд 3).

https://w.histrf.ru/articles/article/show/grizodubova_valientina_stiepanovna

Но в публикации «Девушка другой мечты. К юбилею Валентины Гризодубовой» пишется следующее: «...Молодая Советская республика уделяла огромное значение развитию воздушного флота, а бурная эмансипация того времени давала советским девушкам огромные возможности для раскрытия своего потенциала. В 1934 году Валентина Гризодубова становится дипломированным пилотом...»

<https://ukraina.ru/history/20190427/1023457868.html>

А где она (Гризодубова) получила диплом пилота - не указано. Не исключено, что могла стать дипломированным пилотом именно в 1-й Батайской лётной школе ГВФ.

Из упомянутых в вышеизложенном архивном документе сведений, заметки из газеты «Правда», известно также о судьбе лётчиц: Евдокия Карабут – ныне известная как Бершанская (Бочарова) Евдокия Давыдовна. Также во второй части данной книги есть заметка и о Поповой (Тепикиной) Марии Николаевне. Не удалось найти никаких сведений о Галине Евтуховой. Удалось найти информацию о Кучер Александре Петровне.



Кучер Александра Петровна (урождённая Жеденова) (1910—1983), в 1938 году окончила Батайскую авиашколу, была пилотом на Дальнем Востоке и Камчатке. Жена вице адмирала Аркадия Тереньевича (Материал взят из Википедии).

Список использованных источников

1. Андреев, С.А. Совершенное ими бессмертно. - М.: Политиздат, 1976. - С. 110-111; С. 255-256.
2. Андреев, С.А. Совершенное ими бессмертно. - М., 1976. - С. 155-156.
3. Бодрихин Н. Г. Советские асы. Очерки о советских летчиках. – М.: ТАМП, 1998. – С.5
4. Бабак И.И. Звёзды на крыльях. - М.: ДОСААФ, 1981.
5. Бессмертные подвиги. - М.: Воениздат, 1980
6. Баленко, Г. Дольников - прототип Соколова // Вперед. - 2000. - 15 апр.
7. Герои Советского Союза: краткий биографический словарь. Т. 2. - М: Воен. изд-во, 1987. - С. 827.
8. Герои и подвиги. Кн.2. - М., 1964. - С. 237-243.
9. Герои Советского Союза: краткий биографический словарь. Т. 1. - М.: Воен. издат, 1987. - С. 439.
10. Герои огненных лет. Кн. 5. - М., 1982. - С.177-183.
11. Голованов А.Е. Дальняя бомбардировочная... — М.: Дельта НБ, 2004
12. Герои страны: патриотический интернет-проект. – Режим доступа <http://www.warheroes.ru>
13. Герои Советского Союза: краткий биографический словарь. Т. 2. - М.: Воен. издат, 1987. - С. 37-38.
14. Грачев, А.И. Батайск: Историко-краеведческий очерк / Грачев, А.И., Решетяк, Н.И. - Ростов н/Д: Кн. издво. 1981.-С.53.
15. Дважды Герои Советского Союза. - М., 1973. - С. 166-167.
16. Добрюха, Н. Мой позывной - «Маэстро» // АиФ. - 2005. - № 8. - С. 12.
17. Донской временник. Год 2000-й. - С. 30.
18. Иду на таран. - Воронеж: Кн. изд-во, 1978. - С. 270.
19. Ильин Н.Г. Гвардейцы в воздухе / Ильин Н.Г., Рулин В.П. - М., 1973. - С. 114-116.
20. Козлов В. В., Обойщиков К. А. «Негаснущие звезды».- Краснодар, 2003. — С. 263.
21. Костенко Ф. А. Корпус крылатой гвардии. — М.: Воениздат, 1974.
22. Край Донской.: события и даты 1990 года. - С. 31.
23. Кубани славные сыны. — Краснодар, 1997. — С. 67-68;
24. Люди бессмертного подвига. Кн. 2 - 4-е изд., испр. и доп. - М., 1975. - С. 212-219.
25. Маресьев, А.П. На Курской дуге. - М.: Политиздат, 1960.
26. На грани возможного. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: «Лимб», 1993
27. Нам дороги эти позабыть нельзя. - Ростов н/Д: Кн. изд-во, 1975. - С. 136-138.
28. Они прославили Родину. Кн. 2. - 3-е изд.. - Ростов н Д.1975. - С. 451-453.
29. Питомцы Первой Батайской /авт.-сост. Г.Д. Костенко. – Ростов н/Д: Книга, 2010. – 216 с.
30. Ракобольская И. В., Нас называли ночными ведьмами.- М.: Изд-во МГУ, 2005. — 336 с.
31. Ребров М.Ф. Советские космонавты. - Изд. 2-е, доп.- М.,1983.
32. Солдаты славы не искали. - М.: Политиздат, 1970. - С. 243-250.
33. Сечкина Л. П. Твои Герои, Таджикистан. Душанбе, 1985.
34. Симонов А. А. Заслуженные испытатели СССР. — Москва: Авиамир, 2009. — С. 53—54. — 384 с.
35. Сейдов И. Советские асы Корейской войны. Москва, 2010.
36. Сейдов И.А. "Красные дьяволы" в небе Кореи. М., 2007
37. Советские и российские космонавты. 1960-2000. М., 2001
38. Советские асы 1941—1945. Автор-составитель — М. Ю. Быков. — М.: Яуза Эксмо, 2008. — 608 с.
39. Скоморохов, Н.М. Боем живет истребитель. - М.: Политиздат, 1981.

40. Скоморохов, Н.М. Служение Отчизне. - Саратов: Кн. изд-во, 1977.
41. Симонов А.А. Заслуженные испытатели СССР. — Москва: Авиамир, 2009. — С. 63-64. — 384 с.
42. Дольников, Г.У. Летит стальная эскадрилья. - М., 1983.
43. Сгибнев, А.А. Человек из легенды. - М., 1966. - С. 177-178.
44. - Галлай, М.Л. Через невидимые барьеры. Испытано в небе. - 3-е изд. - М. 1969. - С.249-256.
45. Герои огненных лет. Кн.5. - М., 1982. - С. 650-657.
46. Чуев Ф.И. Солдаты империи. Беседы. Воспоминания. Документы. - М.: Ковчег, 1988.- С. 217.

Интернет-источники:

- <http://www.airforce.ru/memorial/russia/batajsk/index.htm>
- http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=7942
- http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/g/gutsalo_as.htm
- <http://memobook.midural.ru/index/ru/hero-show-6639162650316>
- <https://vk.com/@ufaleyadm-geroi-nashi-zemlyaki>
- <http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/l/lauhin.htm>
- <https://imena.onf.ru/placements/chukotskiy-avtonomnyy-okrug/imya-geroya-shkole-mbou-osnovnaya-obshcheobrazovatel'naya>
- <http://encyclopedia.mil.ru/encyclopedia/dictionary/details.htm?id=13660@morfDictionary>
- <http://encyclopedia.mil.ru/encyclopedia/dictionary/details.htm?id=13660@morfDictionary>
- <http://115.mpfmargtu.edusite.ru/p9aa1.html>
- <https://ves-vesti.ru/vozdushnye-rabochie-vojni-2/>
- <http://ujmos.ru/vek-anatoliya-artemenko/>
- <http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/b/babaev.htm>
- https://gimn3.edu.yar.ru/gimnasium_3/victory/Pages/yar/Bahvalov.html
- <https://yarwiki.ru/article/361/bahvalov-vasilij-petrovich>
- http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/b/belkin_an.htm
- <http://www.technicamolodezhi.ru>
- <https://www.oat.ru/content/koloshenko-vasilii-petrovich-1>
- http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/k/kuznetsov_iv.htm
- <http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/l/lavrinenk.htm>
- <http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/m/mudrov.htm>
- http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/n/naumov_pi.htm
- <http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/p/polunovski.htm>
- <http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/t/tormahov.htm>
- <http://airaces.narod.ru/all10/averynov.htm>
- http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=8532
- http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=2520
- http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/s/savel_va.htm
- <http://www.optver.ru/rodoslovnaya/heroes/1468-2013-12-29>
- http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=23510
- http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=21956
- <http://people.my-bataysk.ru/2-2/2-2/>
- http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=13393
- <http://pomnipro.ru/memorypage69586/biography>

Иллюстрации:



Лавриненков Владимир Дмитриевич.



Лётчики 196-го ИАП (слева направо): А. Д. Билюкин, И. Ф. Шевченко, А. И. Бабаев.



Лётчики 267-го ИАП (слева направо): Д. Д. Тормахов, Ю. Т. Антипов и Е. С. Погорелов. Лето 1944 г.

С.А.Бахаев (во втором ряду, в центре) среди офицеров и сержантов 523-го ИАП, 1954 г.

Еще будучи на отдыхе Степан Антонович узнал о радостном событии - присвоении ему звания Героя Советского Союза. 13 ноября был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении большой группы летчиков-интернационалистов. К тому моменту на счету аса с учетом ВОВ было 23 победы.

Достаточно напряженным, хотя и скупым на победы выдался декабрь. В 27 боевых вылетах Бахаев восемь раз встречался с противником, однако все эти стычки были безрезультатны.

Зато новый 1952 год летчик начал с победы, сбив F-86 в районе Дзюнсен. В этом бою сошлись 12 «мигов» 523-го ИАП и 18 «сейбров». По нашим данным было сбито два F-86: одного сбил майор Г.У.Охай, другого - капитан Бахаев. Победу ведущего подтвердил ведомый Бахаева и власти КНДР. Однако американцы признали потерю только одного F-86E №50-0635, пилот которого Джон Логойда погиб.

Вскоре Бахаев одержал свою последнюю воздушную победу. Вспоминает ведомый Бахаева в том вылете Шальнов: «18-го января я вылетел вместе с Бахаевым на прикрытие своего аэродрома «Мяогоу» и тех самолетов, которые возвращались после выполнения задания. Степан Антонович Бахаев и я обследовали район на юг, километров 60. Обнаружили звено штурмовиков F-84 и атаковали их. Бахаев увлекся своей целью, я чуть отстал от него и увидел вблизи F-84 у себя перед носом. Увлёкся преследованием ну и сбил его. Мне даже стало жалко этого американца, видимо неопытный был летчик или не видел меня, т.к. ни какого маневрирования не проводил. Сейчас сожалею, что сбил его».

К сказанному добавим, что в этом вылете шесть экипажей 523-го ИАП атаковали 10 самолетов F-84 и одного из них сббили. Эту победу подтверждают и американские источники, которые сообщают о потере

* Воздушные победы в этот день были засчитаны Бахаеву и Шальному, однако американцы признали потерю только одного самолета. Кто же из двух советских пилотов на самом деле сббил «Тандерджет» 18 января 1952 года, сейчас установить уже невозможно. (прим. ред.).



F-84E-30 №51-669 из состава 49-го FBW (истребительно-бомбардировочного авиакрыла)*.

Вскоре полк и дивизию в целом стали готовить к выводу из Китая. Их последней задачей стало введение в строй летчиков прибывающей на смену 190-й ИАД ПВО. Самолеты и технический персонал 523-го полка были переданы в состав 256-го ИАП. Так техники и механики 523-го ИАП остались в Китае на второй срок боевой командировки.

Последний вылет полк (хотя к тому времени в строю оставалось только восемь летчиков) совершил 20 февраля 1952 года. А чуть ранее в прицел американцам попал ведомый Бахаева Шальнов. Продолжим цитирование его воспоминаний: «11-го февраля 1952г., я как ведомый Бахаева, вылетел на боевое задание и был в группе прикрытия. День был безоблачный. Высота наша была 11000-12000м. После выполнения задания вся наша группа производила посадку, а мы с Бахаевым сделали круг над аэродромом «Мяогоу», но круг растянули на юг, километров на 20. И вот на высоте 12000-13000м повстречали восемь Ф-86, которые были выше нас.

Мы с Бахаевым согласовали действия, если удастся завязать воздушный бой. На такой высоте радиус разворота 10-15 км. Когда разворачивались, заметили, что два Ф-86 разворачиваются навстречу с нами. В хвост зайти ни нам, ни им не удалось. Атаки были произведены на встречных курсах. Как всегда в напряженной атмосфере невольное оставание ведомых. Ведущий Ф-86 удачно маневрировал и готовился стрелять в Бахаева, а я в это время удачно нацелился на этот Ф-86, ко-

торый намеривался сбить Бахаева. Открыл прицельный огонь на встречном курсе и сбил его. Ну а ведомый Ф-86 в это время хорошо вписал меня в свой прицел и сбил меня».

По документам бой выглядел следующим образом: «В 14.43 в 30 км вост. Дагуандонг на 12000 м пара ГСС Бахаева была атакована 2 Ф-86 спереди - слева под ракурсом 1/4-2/4. Самолет Шальнова загорелся, потерял управляемость и сорвался в штопор. На 7000м летчик катапультировался и сел благополучно. Прибыл в часть». Заметим, что об американском самолете, «сбитом» Шальновым, тут ничего не сказано.

К началу марта летчики 523-го ИАП вернулись на аэродром базирования, оставив матчасть сменщикам.

Всего за время боевых действий майор Степан Антонович Бахаев совершил 180 боевых вылетов, налетав 143 часа 25 минут. Участвовал в 63 боях. Согласно советским источникам, им было сбито 11 самолетов противника - три F-80, один B-29, два F-84 и пять F-86.

После окончания корейской командировки Степан Антонович продолжал службу в составе 523-го ИАП на Дальнем Востоке. Освоил МиГ-17 и МиГ-17ПФ. Тут же в 1953 году родилась дочь Наталья. Все, казалось бы, шло хорошо, но карьере боевого аса прервала тяжелая авария.

26 апреля 1959 года майор Бахаев как инспектор по летной подготовке в очередном ночном учебном вылете «вывозил» летчика соседнего полка - капитана Алексея Александровича Свинтицкого (кстати, тоже участника ВОВ и войны в

Из материалов газеты "Красная Звезда" № 140 от 16.06.1943 г.



НА КУБАНИ. Отважные летчики — гвардии младший лейтенант П. Базанов (слева), сбивший в последних боях 9 самолетов противника, и гвардии старший лейтенант М. Мудров, сбивший 11 самолетов.

Снимок нашего спец. фотокорр. Я. Халипа.



И. В. Кузнецов — курсант Батайской авиашколы
I. V. Kuznetsov is a student of Bataisk aviation school

ИМЯ

из списка забытых героев

Бывают люди, у которых судьба — покруче любой приключенческой повести. Они живут на грани почти невозможного, а окружающие к этому просто привыкают и не видят ничего особенного. Так эти люди уже при жизни становятся забытыми героями. И хочется, чтобы вспомнили их хотя бы тогда, когда они уходят...



И. В. Кузнецов в начале 90-х гг.
I. V. Kuznetsov at the beginning of 1990s

Иннокентий Васильевич Кузнецов родился 12 декабря 1914 г. в селе Дума (ныне Нукуты) Аларского р-на Иркутской обл. в крестьянской семье. После смерти отца в 1923 г. на руках матери Анны Петровны остались пятеро детей, и семья жила на грани нищеты. Иннокентию удалось закончить школу-семилетку, а позднее — курсы трактористов. Некоторое время он работал в местном колхозе развозным механиком от МТС, но хронический голод вынудил Кузнецовых в 1934 г. ехать на прииски. Месяц дорожных мятарств неожиданно закончился на станции Иннокентьевская, где вся семья завербовалась на строящийся рядом с Иркутском авиазавод. Иннокентий был землекопом, слесарем, мастером. По неписаному молодежному закону тех лет он поступил в парашютную школу и на всю жизнь сохранил в памяти свой первый прыжок 16 августа 1935 г. В 1938 г. без отрыва от производства он закончил Иркутский аэроклуб, получив свидетельства пилота и летчика-инструктора. Именно здесь, по его собственным словам, он «обрел крылья и умение летать». Летные способности Иннокентия были замечены, и в том же году по рекомендации комсомола его направили в Батайскую истребительную авиашколу. Позднее Иннокентий Васильевич с грустью вспоминал, что в летной школе, где преподавались основы высшей математики и достаточно сложная физика, с его «сельским образованием» приходилось затрачивать «в пятьдесят раз больше усилий, чем остальным».

В 1940 г. новоиспеченный мл. л-т И. В. Кузнецов получил распределение в Западный Особый Военный округ в 129-й истребительный авиаполк. В этой части, как в зеркале, отразилось по-

ложение, в котором пребывала авиация РККА накануне войны. 129-й ИАП базировался на самом острове печально известного «Белостокского выступа». И, хотя части вермахта стояли всего в 12 километрах, летное поле было буквально забыто самолетами: одних только истребителей более сотни, из них 57 — новейших МиГ-3, которые лишь начали осваивать. Этот процесс шел далеко не блестяще — «к началу войны в полку летать на МиГе более или менее сносно могли человек двадцать». О групповой слетанности и отработке боевого применения пока только мечтали, и фактическая боеспособность 129-го ИАП обеспечивалась полусотней устаревших И-153. Осведомленность о вероятном противнике также оставляла желать лучшего. Воевать готовились с ВГ 109Е, знакомым еще по Испании, в то время как основу немецких «ягдgeschwadern» уже составляли ВГ 109F, превосходившие по основным ЛТХ новые советские истребители. Большинство летчиков ВВС РККА не только не знали характеристик новых «мессеров», но и не представляли даже, как они выглядят. Отсюда впоследствии и пошли бои с мифическими «Хейнкелями-113».

Близость границы позволила немцам 22 июня не только бомбить, но и обстреливать Тарново артиллерией. Однако в первые часы войны 129-й ИАП смог оказать достойное сопротивление захватчикам. Услышав канонаду, командир полка Ю. М. Беркаль объявил босую тревогу, и уже в 4 ч 05 мин его летчики вступили в бой. Кузнецов в тот день сбил своего первого фашиста, о чем упомянул в письме родителям его однополчанин, а в прошлом сокурсник по аэроклубу и Батайской авиашколе л-т А. И. Кошелев. Сам же Иннокентий Васильевич был человеком немного словесным, писем с фронта писал мало, о войне и своих победах говорить не любил даже с родными. Тем не менее, по рассказам брата Георгия Васильевича именно этот эпизод войны был для него одним из наиболее ярких и памятных.

В тот страшный день в воздушных боях, под почти непрерывными бомбежками и артобстрелами были уничтожены практически все самолеты 129-го ИАП. К вечеру летное поле Тарново было перепачкано гусеницами немецких танков (впоследствии гитлеровцы называли район Белостока «русским Донкерком» — за огромное количество уничтоженной и брошенной военной техники). Иннокентий Кузнецов вместе с другими «безлошадными» летчиками и техниками через болота пробивались на восток. Спусти несколько дней около сорока человек (все, что осталось от полка) вышли из окружения. Часть из них, в т. ч. Кузнецов и Кошелев, после реформирования попали в 180-й ИАП, который был населем собран из трех эскадрилий, вооруженных И-16 и МиГ-3. В августе 1941 г. полк вступил в сражения под Ржевом. Герой Советского Союза генерал-л-т авиации С. Ф. Делгушин вспоминал: «... эскадрильи были рассредоточены по разным сторонам аэродрома и вели боевые действия самостоятельно, поэтому знакомство летного состава происходило, главным образом, в столовой за ужином... В боях я уже более тесно познакомился с боевыми качествами летного состава. Особенно мне нравились Кузнецов и Кошелев... 13 октября 1941 г. полк попал в



И. В. Кузнецов и А. И. Кошелев после битвы за Москву. Зима 1942 г.

I. V. Kuznetsov and A. I. Koshelev after flight of Moscow. Winter 1942

Мой друг Валентин Полуновский

Уважаемые товарищи! Посылаю письмо. То, о чем идет речь, не выдумка, а действительность. Полуновский — герой нашего фронта. Летает на истребителе считанные месяцы, но сбил уже 7 немецких самолетов. Командир эскадрильи, молодой парень, будущий ас.

Он не называл мне имени этой девушки на протяжении полутора лет нашего знакомства. Она студентка медицинского института где-то в Сибири — это все, что я о ней знаю. Но недавно Валя прочел мне отрывок ее письма. Это было так непохоже на моего замкнутого и вечно молчаливого друга.

Она пишет, что, листая газеты, не находит его имени. Ей хотелось бы прочитать о нем или увидеть его снимок. Она совсем не знает, как он воюет. А ведь еще в аэроклубе товарищи предсказывали ему успехи в его летной работе.

Я понял, что на такую откровенность Валентин был способен только в минуту крайнего волнения. Еще я понял, как сильно любит он эту девушку. И захотелось тут же рассказать ей — этой малой деуашке — через газету обо всем, что совершила ее товарищ, потому что имя и дела Валентина Полуновского еще не успели попасть в блокноты военных корреспондентов.

Если написал недостаточно хорошо, — извините. Нет времени, сейчас улетаю на передовую аэродром.

Девушка из Сибири!

Далеко-далеко от вас, на берегах дрезгетого Волхова, сражается Валентин. За доблесть он награжден орденом Красного Знамени, орденом Отечественной войны 2-й степени, медалью «За оборону Ленинграда», а за умелое руководство своей эскад-

«КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»

2 стр. 26 декабря 1943 г.

Письмо незнакомой девушке

рилей — ордевом Александра Невского. Вам, не выдавшей войны, трудно понять все его заслуга перед Родиной.

Деремся мы с врагом сильным и хитрым, и противопоставляем ему силу и русскую сметку, нашу хитрость, доблесть и выучку.

А как это выглядит, — послушайте.

...Их было двое над полем боя: Валентин — он летел ведущим — и младший лейтенант Тимофеев. Они прикрывали измученные войска на своих быстрокрылых «Яках».

Ведомый, примостившись в хвост своему командиру, шел из установленной дистанции. И вдруг в синей перспективе неба зарыбились точки. Тотчас земля радировала:

— Полуновский! В воздухе истребители противника!

Полуновский понял. Он дал сигнал ведомому, пошел на сближение с противником и завязал бой сразу на лобовых атаках. Он назвал ведущего четверки немецких «Фокке-Вульфов», и, как тот ни стремился перевести бой на горизонтальные фигуры, Полуновский не давал ему сделать этого и снова шел в лобовую. Он оглушуся. Тимофеев прочно «сидел» в хвосте, отбивая яростно наседавших стараятников.

Весь замысел немцев сводился к тому, чтобы разделиться наших летчиков и бить их по одному. Полуновский понял это. Он понял также, что ведущий немец-ас отвлекает его внимание. На четвертой атаке финиш приблизился настолько, что Валентин приготовился таранить его. Немец горкой проскочил вверх. На пятой атаке этот маневр немецкому летчику не удался. Полуновский несколькими очередями пробил мотор, и «Фокке-Вульф» загорелся.

Валентин оглянулся. Тимофеев не было с ним. В стороне, атакуя с разных высот и

сторон, его клевали два других «Фокке-Вульфа». Два — потому, что третьего Тимофеев сбил, и он горел теперь на болоте.

Полуновский пошел на выручку. Но в ту же минуту еще два немецких истребителя свалились с высоты. Теперь их было снова четверо. Тимофеев пристроился в хвост одному и тнал его, решив таранить, так как кончались боеприпасы.

Немецкий самолет, дымя, уходил через линию фронта. Но и машина Тимофеева была повреждена. Полуновский увидел язычки пламени лишь в тот момент, когда наземная станция наведения приказала Тимофееву оставить машину и прятать.

Со злостью голодных псов набросились францы на парашютиста. Они хотели расстрелять его в воздухе. Одной пулей Тимофееву пробило кисть левой руки. Но тут Полуновский прикрыл ведомого своей машиной. Его «Як», кружа над парашютистом, вступал в бой то с одним, то с другим противником. Отвечая на атаку одного «Фокке-Вульфа», Полуновский прицельным огнем зажег его, и тот врезался в землю. Валентин довел боевого друга до самой земли и снова поднялся.

На второй день Валентин снова дрался и снова — на лобовых атаках. В полку их прозвали «атаками Полуновского». Он сбил снова «Фокке-Вульфа», немецкий летчик был взят в плен.

Теперь на самолете бывшего друга 7 серебряных звезд — знак семи побед.

А теперь насчет ваших вопросов и опасений — они понятны. Может быть, здесь и виноваты наши корреспонденты: не всегда они успевают за событиями. Но, говоря по чести, и их винить нельзя. — так богата наша земля славными героями...

Я не знаю, вызовет ли это письмо одобрение моего друга. Скорее всего — нет. Но я рискую его расположением ко мне ради вас. Жму вашу руку.

Старший лейтенант
Я. ЗАРАХОВИЧ.

Действующая армия



Батайск. Учебный самолет.

Нельсон Степанян.



Первый начальник школы А. Букан

школы (1934-1937 гг.) А. Ривадин



Нельсон Степанян – инструктор КВЛП. Фото 1940 г.



Батайск. 1935 г. Курсанты перед парашютным прыжком.

Автобиография Степаняна Н. Т.

Родился 1913 года в м.о. Шорт. Занимался
 своим делом. Отца работавшего на фабрике
 закончили по высшему образованию. В 1914 году
 был сильно поражен в аэроп. Зиньков; в 1915
 году отца взяли на войну, на котором
 он находился до 1918 года. С 1918 по 1920
 году был безработным, а потом поступил
 работать в фабрику работником. Во время
 зимы 1920 года я поступил в аэроп. в м.о.
 Зиньков, где находился до 1921 года. С 1921 по
 1922 год я организовал работу и занимался в
 м.о. Зиньков. В 1922 году поступил в военную
 школу в Таганрог, которую в 1923 году окончил, работав
 в аэроп. в м.о. Зиньков, после чего я поступил в школу
 в Таганрог и организовал работу
 школы на территории аэроп. и работал
 своей работой в школе аэроп. и работал
 до поступления в школу 1933 года. В 1933
 году поступил в школу аэроп. и работал

СССР
 Главное Управление
 Гражданской Авиации
 при ЦК ВКП(б)
 Институт имени А.А.А.А.
 ПИЛОТОВ И АВАИАНТОВ
 им. Г. ГАГАРИНА

Полетная книжка курсанта
Степаняна Николая Степановича
 (Имя, фамилия, отчество)

3 курс, 2 отряд, 2 место

ОБРАЗОВАНИЕ:
 1. Поступил в школу на учебный курс № 1334.
 Оценка обучения на учебном курсе: 98,8-99.
 2. Поступил в школу на курс самолета 98,8-99.
 Оценка обучения на курсе самолета.
 3. Поступил в школу на курс самолета (дальше).
 Оценка обучения на курсе самолета.

Учебный курс	НАЧИСЛЕНА	
	Летные часы	Время
Полетный курс	105	76 43
Полетный курс	133	23 35
Полетный курс	98	15 27
Полетный курс		
ВСЕГО		

Фамилия инструктора, с которым обучался курсант, и в каком классе проходил курс обучения
 инс. Шаров Н.В. проводил курс 2000-21000 курсант 1-го курса
 Васильев в год обучения № 1-2

Автобиография и полетная книжка курсанта Н. Степаняна



Страница выпускного альбома Н. Степаняна



Нельсон среди инструкторов КВЛП.









Памятник Бершанской в Краснодаре.



Могила Демченкова на Новом кладбище Смоленска.



Командир полка Евдокия Бершанская уточняет боевую задачу перед вылетом.

Из материалов газеты "Комсомольская правда" № 282 от 30.11.1943 г.

Двадцать вторая победа лётчика Лаухина

Группа «Яковлевых-1» под командованием лётчика-истребителя Героя Советского Союза Лаухина вылетела на прикрытие наших наземных войск. Вскоре лётчикам было передано по радио сообщение о приближении вражеских бомбардировщиков. Советские лётчики пошли наперерез противнику. При подходе к вражеским бомбардировщикам сверху неожиданно появилось ещё восемь истребителей типа «Фокке-Вульф-190». Отважные советские соколы смело атаковали врага.

Ведущий Лаухин незаметно зашёл в хвост

к одному из «Фоккеров» и открыл сильный огонь. Вражеская машина вспыхнула и пылающим факелом пошла к земле. Лётчики-гвардейцы дрались так же бесстрашно и умело, как и их ведущий Лаухин. Они сбили ещё одного стервятника, остальных обратили в бегство.

Это была двадцать вторая победа гвардии старшего лейтенанта Александра Кирилловича Лаухина.

Гвардии лейтенант
В. ЛЫСЕНКО.

Действующая армия.

Из материалов прессы военных лет:



Приём в члены КПСС. Крайний слева - Гвардии старший лейтенант А. К. Лаухин. Волховский фронт, 1943 год.



В.А. Сулёв, Г.С. Колесов, С.И. Кочетков, П.Ф. Макаров — октябрь 1985 г.



Памятник Алексею Петровичу Маресьеву на его родине в г. Камышин. Скульптор С.А. Щербаков. 2006 г.



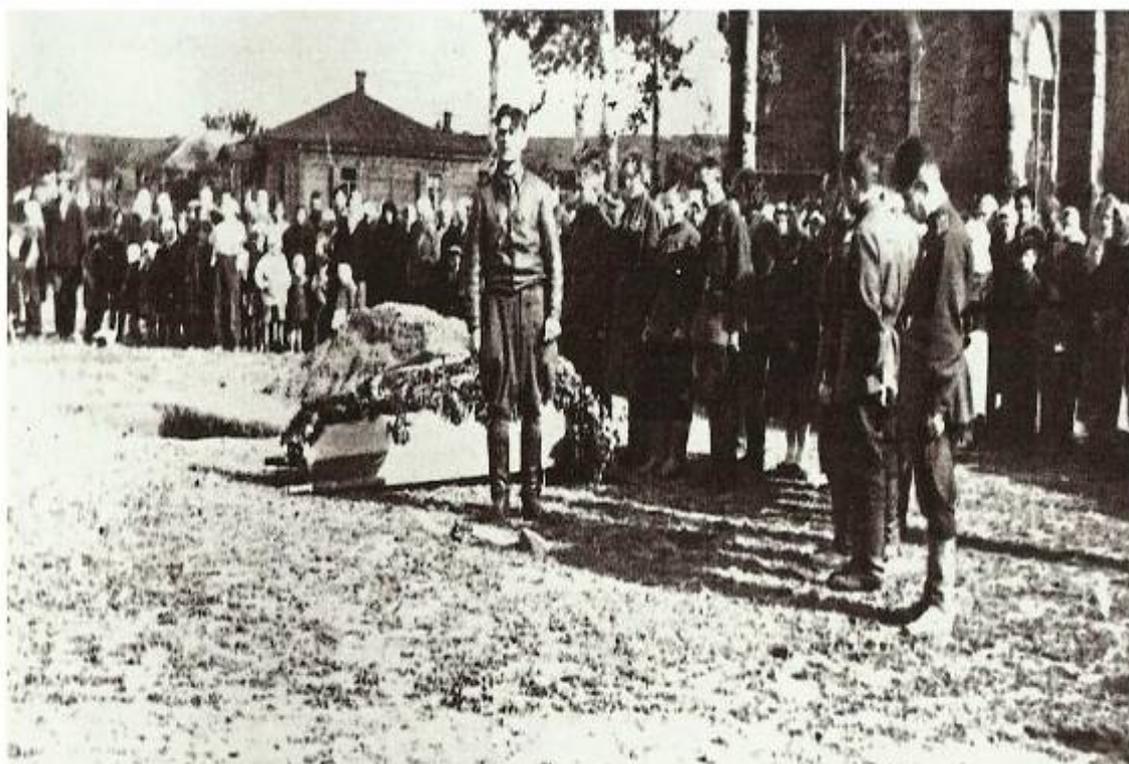


Лавриненков В.Д.

Ла-7 командира 9-го ГИАП майора В. Д. Лавриненкова,
на котором он воевал зимой и весной 1945 года.



Рисунок М. Ю. Бькова.



Похороны Алексея Соломатина в Павловке. Командир полка Гольшев
произносит речь. Лиля Литвяк стоит у могилы между Катей Будановой и
Александром Мартыновым. Май 1943 г. (Из коллекции Музея боевой славы
при гимназии № 1, г. Красный Луч, Украина)



Группа лётчиков 267-го ИАП; в центре Ю. Т. Антипов и Д. Д. Тормахов, 1944 г.



Герои Советского Союза из 32-го гв. иап (1-й гв. иак) накануне Курской битвы. Слева направо: С. Ф. Долгушин, В. А. Орехов, И. М. Холодов, В. И. Гаранин, А. Ф. Мошин, В. А. Савельев, М. А. Гарам



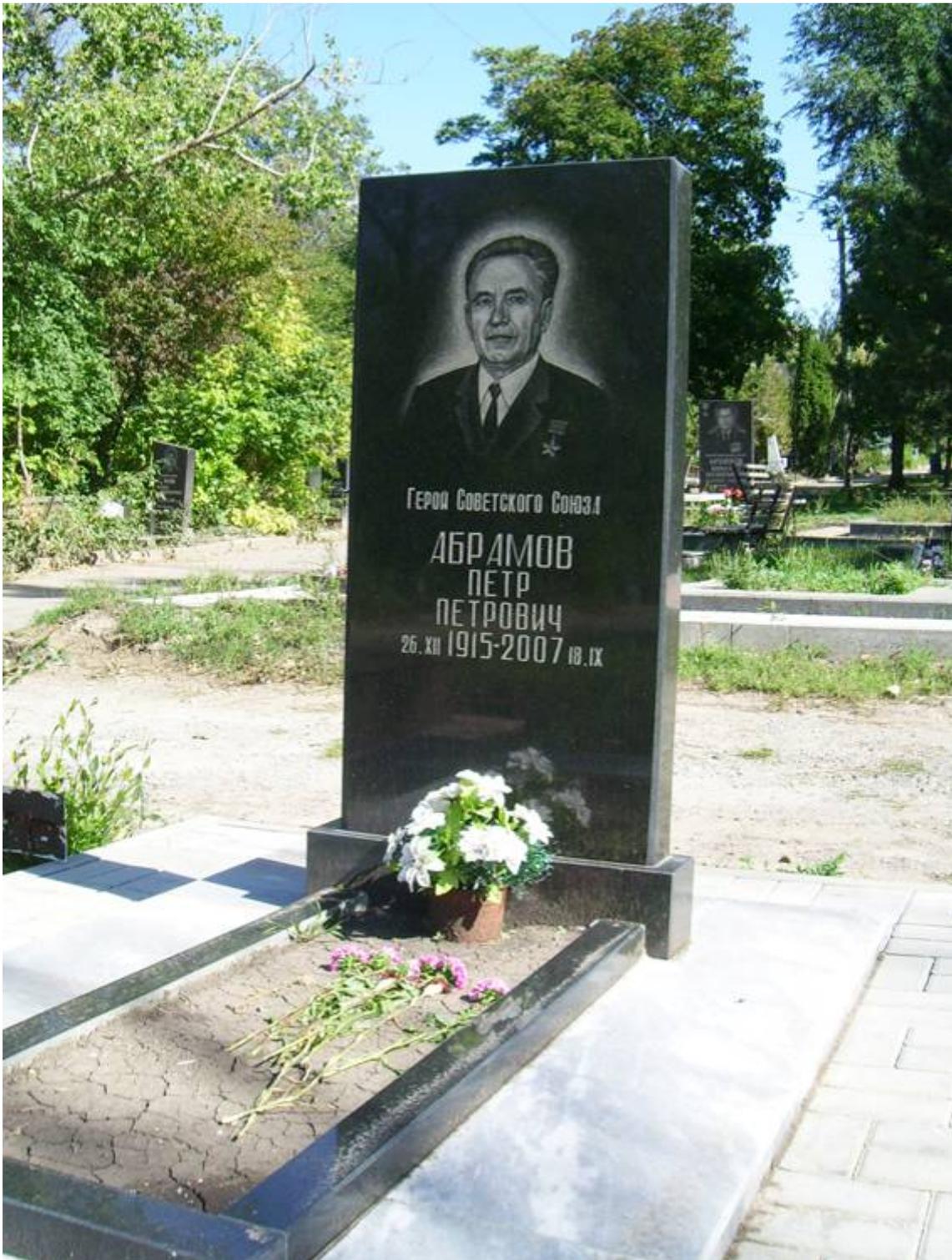
Гвардии капитан Попков.

Ла-5ФН из состава 5-го Гвардейского ИАП, на котором
Гв. капитан В. И. Попков летал летом и осенью 1944 г.
на 1-м Украинском фронте.





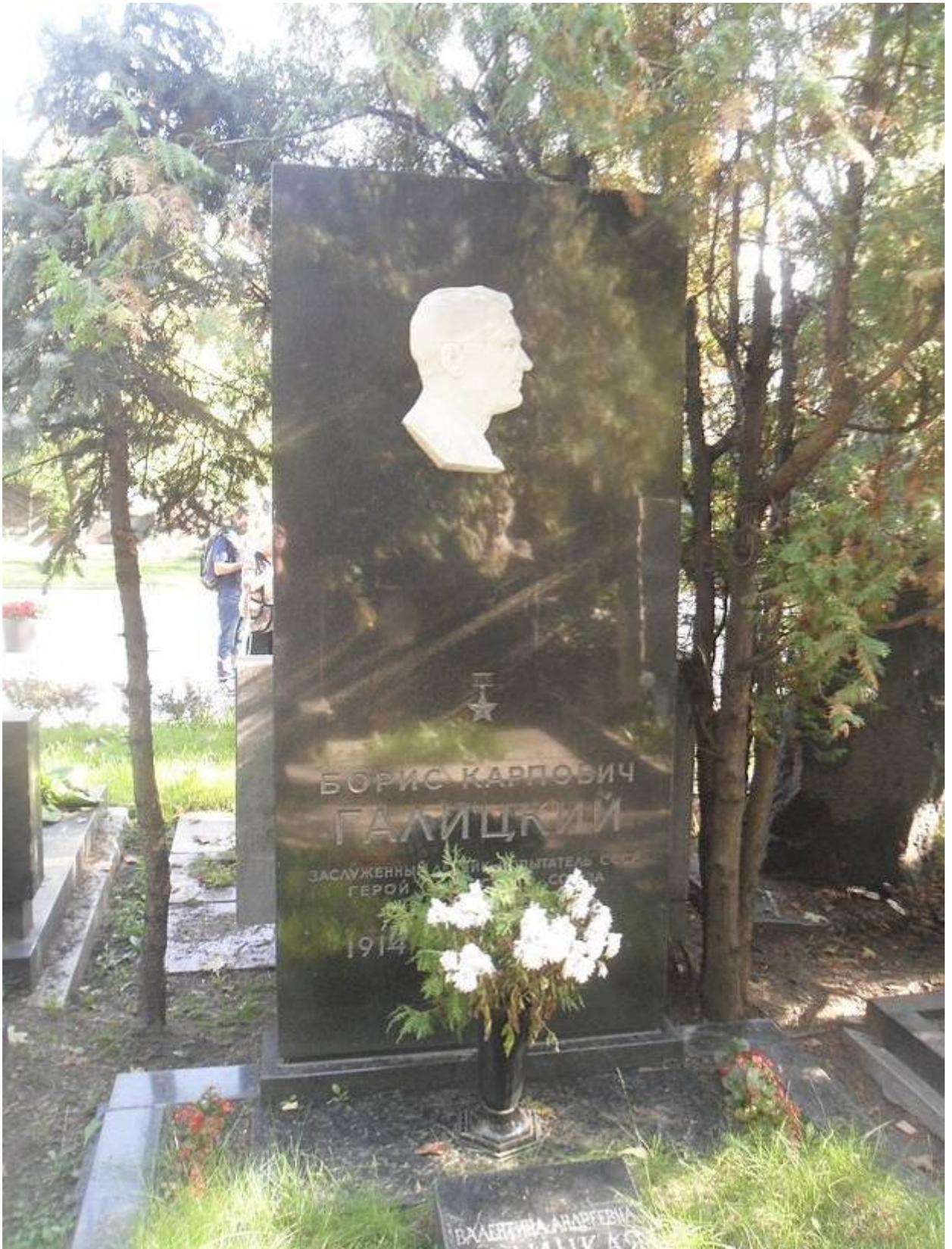
Командир эскадрильи Н. М. Скоморохов ставит задачу лётчикам Б. С. Горькову, В. В. Кирилёку и В. И. Калашонку.





П. И. Бурлуцкий







Езерский Д. С.



Зинченко А. Р.



Канкошев Ахмет-хан Талович



Экипаж вертолета Ми-4 после установления мировой рекорда скорости: летчики-испытатели Б.В.Земсков (справа), Р.И.Капрэлян (в центре) и бортиженер С.Г.Бугаенко.



"Именной" Як-9М с бортовым номером "100" М. Г. Клименко. Надпись выполнена красным по серому камуфляжу.



Летчики 910-го иап у Як-1. Четвертый слева — Герой Советского Союза капитан С. К. Коблов.





Батайск, июнь 1941 года (И. Ф. Андрианов 1-й слева)





*Капитан Абрек Аркадьевич Барин с техниками позирует на фоне Яка с акульей наст-
твом. Летая на Як-1 в полку корректировщиков Барин одержал восемь личных побед и
10 апреля 1945 года стал Героем Советского Союза.*



Герой Советского Союза В. Ф. Башкиров и бывший лётчик его эскадрильи Доминго Бонилья в Центральном Музее Вооружённых Сил. Май 1983 года.



Н.И. Стогов

А.С. Бежевец

Н.П. Борщёв



Лётчик Николай Белоусов в воздушных боях сбил 20 самолётов противника.
Фото Тимофея Мельника.



Фото взято с сайта: <http://gimn95.com.ru/bikovsky/>



Командир 171-го ИАП подполковник С. И. Орляхин поздравляет лётчиков К. Соболева, И. Вишнякова и В. Александрюка с успешным боевым вылетом.

МиГ-15-бис замкомэска 1-й АЭ 176-го ГИАП капитана Г.И. Аэ/д Аньдун, июнь 1951 г.



VakhrushevЪ



Н. Е. Глазов



Земская школа, с. Велика Мечетня
В этой школе учился [Алексей Афанасьевич Голимбиевский](#)





Лётчики 100-го Гвардейского ИАП Г. У. Дольников (слева) и П. И. Гучек.



Г. Ф. Дмитриук (четвертый слева) с товарищами на фоне самолёта P-40 "Киттихаук".

<http://www.16va.be>

Copyright Anton Pavlov collection

Из материалов военных лет:

Из газеты "В бой за Родину" № 198 от 15.08.1943 г.

БОЕВОЙ СЧЕТ ЛЕТЧИКОВ

Много прославленных воздушных бойцов выросло на нашем фронте. В боях против фашистских стервятников они показывают смелость, бесстрашие, высокое воинское искусство. Вот сколько сбитых вражеских самолётов числится на боевом счету лучших асов советского Севера:

П. КУТАХОВ	лично сбил 11, в групповом бою 24.
К. ФОМЧЕНКОВ	лично сбил 8, в групповом бою 26.
Л. ГАЛЬЧЕНКО	лично сбил 9, в групповом бою 12.
Н. КУЛИГИН	лично сбил 8, в групповом бою 11.
Н. КУЗНЕЦОВ	лично сбил 5, в групповом бою 9.
В. МИРОНЕНКО	лично сбил 5, в групповом бою 27.
Г. ДМИТРЮК	лично сбил 4, в групповом бою 26.





Из архива С. Кузнецова.

Б. Н. Ерёмин у самолёта Як-1.



На фото (слева направо): Б. Н. Сиськов, Д. В. Ермаков, А. А. Герман.



В. В. Исаев

Р-39D-2 "Аэрокобра" из состава 16-го ГИАП, на котором ст. лейтенант Н. М. Искрин летал весной 1943 года в период боевых действий на Кубани.



Рисунок М. Ю. Бажова.



Лётчики 721-го ИАП (слева направо): Скворцов, А. С. Кабиской, Голубенков, И. С. Козич, Б. Г. Крюков. 1943 г.



Лётчики 9-го Гвардейского ИАП (слева направо): А. Н. Карасёв, В. Д. Лавриненков, П. Г. Королёв, А. Ф. Ковачевич, А. А. Морозов, А. В. Алепохин, Султан Амет-Хан, П. Г. Борисов, П. Я. Головачев.



Лётчики 31-го ИАП (слева направо): Н. М. Скоморохов, П. Г. Якубовский, Г. Д. Онуфриенко, В. В. Кирилюк, Д. С. Кравцов, О. Н. Смирнов.



Группа лётчиков 438-го ИАП (слева направо): А. Кожевников, И. Шаруев, А. Солин, Н. Кузьмин, В. Семькин, А. Егоров. 1944 год.

Ла-7 из состава 482-го ИАП (322-я ИАД), весна 1945 г.



Рисунок М.Ю. Бькова.



Крючков Василий Егорович (первый слева) с однополчанами.

Летчики А. П. Маресьев и В. Г. Мурашев в авиагородке Тёплый Стан, 1949 г.





А. А. Мурашев



Могила Николаева на Братском кладбище Смоленска.



Группа Героев Советского Союза (слева направо): М. Д. Цыкин, Д. С. Кравцов, Н. М. Скоморохов и Г. Д. Онисевич.





Памятник Санфировой О.А. в Самаре
Скульптор Александр Головин,
арх. Николай Красько



Асы 40-го Гвардейского ИАП (слева направо): И. И. Семенюк, Н. Т. Китаев и К. А. Новиков.

Из материалов газеты "Правда" № 203 от 15.08.1943 г.



Группа лётчиков, сбитых за время Отечественной войны 106 вражеских самолётов. На снимке (слева направо): гвардии капитан А. Соболев (15 самолётов сбил лично и 9—в группе); Герой Советского Союза подполковник М. Ного (22 самолёта сбил лично); майор А. Кольцов (сбил 10 самолётов); капитан С. Бычков (сбил лично 15 самолётов и 1—в группе); гвардии капитан А. Молодчинин (лично сбил 15 самолётов и 12—в группе) и старший лейтенант Ф. Косолапов (лично сбил 8 самолётов и 8—в группе).
Фото М. Рунцова (ТАСС).



Командир полка Герой Советского Союза П. Чупиков и начальник штаба Я. Топтыгин напутствуют Кожедуба перед его поступлением в Военно-Воздушную академию.



Почетный гражданин города Горького Герой Советского Союза П. Шавурин беседует с посетителями постоянной выставки оружия и боевой техники в Нижегородском кремле.
Фото В. НИКИТИНА.



Экипаж космического корабля "Союз-7" - Филипченко Анатолий Вас
© Евгений Мухортов / Фотобанк Лори



lori.ru/5.265.987