

РОСТОВЧАНЕ УЧАСТНИКИ ВОЙНЫ В КОРЕЕ 1950 -1953 гг

*Посвящается светлой памяти
ПЛАХОВА СТЕПАНА ФИЛИППОВИЧА,
участника войны в Корее*



**Дашлай Фазил Забудинович
Ревина Ирина Павловна
Шейна Ирина Борисовна**

**Батайск
2021**

Дашлай Ф.З. Ростовчане участники войны в Корее 1950-1953 гг / Ф.З. Дашлай; лит. ред. Шеина Ирина Борисовна, доцент кафедры средств массовых коммуникаций ИФЖиМКС Южного федерального университета; тех. ред. Ревина И.П.; – Ростов н/Д., 2021. – 44 с.

*Книга предназначена для патриотического воспитания подрастающего поколения.
Посвящается светлой памяти Степана Филипповича Плахова, участника войны в Корее,
жившего в Батайске 1994-2021 гг.*

Содержани

Глава 1	3
Плахов Степан Филиппович (биографический очерк)	
Глава 2	8
Корейская война. Ход войны	
Глава 3	13
3.1. Ростовчане участники Корейской войны 1951-1953 г.г.	
3.2. Герои Советского Союза и выпускники Батайской летной, участники войны в Коре	
• Бахаев Степан Антонович	
• Гесь Григорий Иванович	
• Дмитрюк Григорий Федосеевич	
• Ермаков Дмитрий Васильевич	
• Карасёв Александр Никитович	
• Попков Виталий Иванович	
• Субботин Серафим Павлович	
3.3. Участники Корейской войны, в том числе и выпускники Батайской летной	
• Алексеенко Алексей Аристархович	
• Белоусов Василий Иванович	
• Волков Николай Степанович	
• Данилов Стефан Дорофеевич	
• Забелин Владимир Николаевич	
• Иванов, Иван Иванович	
• Касьянов Николай Иванович	
• Крутских Василий Романович	
• Лобов Георгий Агеевич	
• Мирошниченко Николай Филиппович	
• Тищенко Василий Кириллович	
• Шавша Игорь Иванович	
• Юдин Михаил Фёдорович	
3.4. Погибшие в Корейской войне	
• Канунов (Капунов) Иван Иванович	
• Колпаков Александр Николаевич	
• Свечкарь Алексей Павлович	
4. Источники	43

Дорогие друзья!

Данное издание - способ выразить благодарность Степану Филипповичу Плахову, нашему современнику, с которым удалось рядом провести несколько запоминающихся лет, слышать его рассказы о своей жизни и воспоминания о прожитых годах. Несмотря на свой золотой возраст, он был ярким и активным общественным деятелем Батайска, не переставал учить подрастающее поколение стремлению к знаниям, уважительному отношению к старшим, любви к Родине. Сам оставался преданным патриотом Отечества и учил патриотизму других. В 2021 году ушел на 94 году жизни.

Это информационное издание – еще и повод вспомнить о войне Корейской, участником которой был Степан Филиппович. Авторы издания разместили здесь биографию Плахова, а также собрали достаточно обширный материал об участниках этой войны, так или иначе связанных с Ростовской областью и Батайской летной школой.

Электронная версия книги размещена на сайте Центральной библиотеки им. М. Горького «Твои люди, Батайск».

Авторский коллектив - Фазил Дашлай, Ирина Шеина, Ирина Ревина, надеется на то, что книга будет интересна ученикам школ, студентам, краоведам и всем, кто изучает историю своего края. Биографии летчиков послужат хорошим примером патриотического служения Родине. Возможно, что среди читателей этого сборника найдутся родственники воинов и им будет приятна память об ушедших отцах и дедах. Наши отважные соколы были беззаветно преданы своей Советской Родине, честно и самоотверженно исполняли воинский долг. Их ратный труд потом на многие годы был закрыт грифами секретности, они даже не имели права говорить о том, за какие сражения получили свои ордена и золотые звезды героев. Время пришло открыто говорить об их подвигах и гордиться ими.

Информационные материалы имеют документальное подтверждение, сведения взяты из официальных электронных порталов Министерства обороны «Мемориал», «Память народа», «Подвиг народа». Источники указаны в конце издания. Об этом военном конфликте еще не все документы рассекречены, возможно у книги будет продолжение, но это будет уже другая история.

Желаем вам интересного прочтения. Благодарим за отзывы, которые можно оставить на почте bcbs_lib@mail.ru.



Плахов Степан Филиппович
Глава 1

Плахов Степан Филиппович (биографический очерк)

Биография и жизненный путь Степана Филипповича наполнены интересными событиями.

Плахов Степан Филиппович, родился 27 декабря 1927 года, в свидетельстве о рождении и паспорте записан 2 апреля 1928 г., так как раньше не было возможности выбраться в райцентр и оформить документы, в Пензенской обл. Сосновоборском районе с. Русский Труев. Рос в многодетной семье, с 12 братьями и сестрами. В 1934-ом его семья была вынуждена переехать в Среднюю Азию. Там он пошел в русскую школу. Войну встретил пятиклассником. В 1942 году стал комсомольцем. В военное время вместе с одноклассниками выступал перед ранеными в госпиталях, поддерживая их дух, собирал по домам для них посуду и вещи. 10 и 11 классы Степан Плахов сдал экстерном. Свой трудовой путь начал в 1945. В 17 лет поступил в Серпуховское военно-авиационное училище, которое закончил в 1947 году уже штурманом-радиостом пикирующих бомбардировщиков ТУ-2.

Место призыва: Украина, г. Львов. Его направили в Прикарпатский военный округ, где он нес службу до 1950 года.

В 1950 он попал в число специалистов, которые участвовали в правительственном секретном задании в КНДР, где Советский Союз помогал только что возникшей Республике создавать свою авиацию. Воевал с 1950 по 1952 гг в составе добровольцев в группе летчиков. Участвовал в боях от КНДР в составе ВВС в Китае (Корейские события) против Кореи. Капитан, штурман пикировщик бомбардир. Воинское формирование, в котором закончил войну: В/ч 49762 Прикарпатский военный округ. На одном из заданий Степан Филиппович травмировал ногу, что поставило крест на дальнейшей военной карьере. С секретного задания вернулся в октябре 1952 года. Уже после райком партии направил его на должность комсорга львовского автобусного завода. Следующий этап - заведующий отделом рабочей молодежи львовского горкома. Однако из-за отсутствия перспектив пришлось вернуться в Среднюю Азию.

В результате он стал работать секретарем горкома комсомола небольшого городка Ангрен, что в 120 километрах от Ташкента. Женился, воспитал двух сыновей и дочь. К 30 годам закончил педагогический факультет ташкентского университета, трудился на педагогическом поприще директором школы. А через два года - заведующим городским отделом народного образования. Именно на этом посту на молодого перспективного сотрудника обратил внимание министр просвещения Узбекистана. Так Степан Плахов стал его первым заместителем. На этом посту проработал до пенсии, а затем вернулся в одну из школ в качестве директора, где трудился до распада СССР. Заслуженный учитель УзССР, педагог, 34 года педагогического стажа

В 1960 году присвоен статус Участник Великой Отечественной Войны. В 2000 году присвоен статус Ветерана Великой Отечественной войны.

В 1994 году переехал в Батайск. Проживал в городе Батайске, ул. Речная д.1/3, кв.54.

С 2011 работал в общественной организации «Совет ветеранов» (созданной в 1997 году, зарегистрированной 21 сентября 2015 г. как «Батайская городская общественная организация ветеранов (пенсионеров) войны, труда, вооруженных сил и правоохранительных органов, ответственным секретарем которой была Почетный гражданин города Батайска Юркевич Таиса Кузьминична с 15 декабря 2009 г. -2017 г). Был бессменным председателем организации с 16.06.2012 (Протокол №14), которой руководил до конца жизни (01.07.2021 дата смерти), сохраняя оптимизм и молодость духа.

Степан Филиппович обладал феноменальной памятью и даром красноречия, был свидетелем многих исторических событий, хорошо разбирался в вопросах политики, обществознания, литературы. Был убедителен и прямолинеен. Снискал авторитет и уважение у руководителей города и общественников. Горячий патриот Родины, занимался огромной просветительской работой с подрастающим поколением. Он внес немалую лепту в жизнь города. Степан Филиппович был желанным гостем всех общественных мероприятий, проводимых в городе. Активный деятель, эрудированный собеседник. Сотрудничал с Городским музеем истории, Центральной библиотекой им. М. Горького, военкоматом г. Батайска, архивом г. Батайска, учебными заведениями и общественными организациями города.

Жизненное кредо «Важный момент - я всегда рассматривал работу не как работу, а как служение. Надо честно жить, никому не причинять вреда. Я всегда помнил мудрые слова отца, что власть – это скальпель: им можно и убить, и вылечить. Также я стараюсь в каждом моменте жизни находить красоту» (© Степан Плахов)

Степан Филиппович Плахов за большой вклад в социально-экономическое развитие Ростовской области и в связи с 75-летием со дня ее образования получил Почетную грамоту губернатора (В. Голубев).

В силу своего пытливого ума и обучаемости в 2013 году прошел курсы компьютерной грамотности для пожилых людей. Был активным пользователем ПК, вел странички в социальных сетях Одноклассники, ватсапе. Умело пользовался новостными сайтами интернета, свободно находил нужную информацию на его просторах.

В 2015 г Член редакционной коллегии над работой «Книги памяти города Батайска. 1941-1945».

7 мая 2015 Степан Филиппович Плахов помог в организации автопробега, посвященному 70-летию Победы в Великой Отечественной войне, и благодаря этому у участников автопробега появилась возможность встретиться с ветеранами Батайска Юркевич Таисией Кузьминичной, Вараввой Николаем Ивановичем.

26 октября 2016 года был почетным гостем в Центральной библиотеке им. М. Горького на Дне памяти черныбыльцам в честь подписания акта Государственной

приемочной Комиссии о приемке на техническое обслуживание законсервированного 4-го энергоблока ЧАЭС.

6 декабря 2016 года был на Встрече поколений к Дню героев Отечества в ЦБ им. М. Горького вместе с ветеранами Великой Отечественной войны Шутенко Родионом Степановичем и Шевченко Владимиром Михайловичем.

Ко Дню России 12 июня 2017 года наградили памятным знаком "80 лет Ростовской области".

13 октября 2018 года участвовал в торжественной церемонии закладки сада Победы на Самбекских высотах. Лично посадил дерево.

Часто встречался с молодежью прихода Троицкого храма, с клубом «Поиск», сотрудничал с ГКДЦ, с музеем школы № 6, с общественной организацией «Союз Чернобыль».

С 2018 года сильно болел, но преодолевая боль, был неизменным участником городских мероприятий. В мае 2018 и в мае 2019 вопреки болезни принимал участие в парадах, посвященных Дню Победы, мероприятиях ко Дню освобождения Батайска от немецко-фашистских захватчиков.

5 апреля, в музее истории города Батайска состоялось торжественное мероприятие: памятный бюст Степана Филипповича Плахова не только нашёл своего владельца, но и стал первым в планируемой серии мини-галереи бюстов знаменитых батайчан работы Сергея Михайловича и Сергея Сергеевича Исаковых.

Поздравить именинника пришли Геннадий Павлятенко, глава администрации города, Наталья Кузьменко, замглавы по социальным вопросам, Алексей Денисенко, двукратный призёр Олимпийских игр, родственники, друзья и почётные граждане Батайска.

17 мая 2019 года в день торжественного мероприятия, посвященного 40-летию городского музея истории бюст Степана Филипповича в качестве памятного подарка от был преподнесен в подарок музею, который планирует собирать галерею памятных бюстов выдающихся батайчан, которую задумали воплотить в жизнь Сергей Михайлович Исаков, заслуженный скульптор и художник России, и его сын Сергей Сергеевич Исаков.

В 2019 Степан Филиппович перенес инсульт. В ноябре 2019 года, в ходе личного приема граждан, к председателю Законодательного Собрания Ростовской области Александру Валентиновичу Ищенко обратился председатель Совета ветеранов города Батайска Плахов Степан Филиппович с просьбой о выделении денежных средств на проведение капитального ремонта кровли музея истории города Батайска. Просьба была удовлетворена. Были выделены средства в размере 3 млн.820 тыс. руб.

С мая 2020 руководил «Советом ветеранов» в основном дома. Был всегда на телефонной связи с Никулиным Александром Сергеевичем, Мазовкой Владимиром Ходюновичем. Весь 2020 год стойчески боролся с онкологией и инсультом. Умер 1 июля 2021 года. Похоронен в Батайске.

Награды:

- «Орден Китайской Народной Республики»;
- «Заслуженный учитель Узбекской ССР»
- Медаль «Отличник народного образования»;
- 2 ордена «Знак Почета».
- Ряд юбилейных медалей, почетных грамот и благодарственных писем

Глава 2 Корейская война. Ход войны

Корея с 1910 года до окончания Второй мировой войны в 1945 году была колонией Японии. 6 августа 1945 года Советский Союз, в соответствии с соглашением, заключённым с США, денонсировав пакт о ненападении 1941 года, объявил войну Японской империи, и 8 августа советские войска вошли в Корею с севера. Американские же войска высадились на Корейский полуостров с юга.

10 августа 1945 года, в связи с неизбежной японской капитуляцией, США и СССР договорились разделить Корею по 38 параллели, предполагая, что японские войска к северу от неё сдадутся Красной армии, а капитуляцию южных формирований примут США. Полуостров, таким образом, был разделён на северную, советскую, и южную, американскую, части. Предполагалось, что такое разделение является временным.

В декабре 1945 года США и СССР подписали договор о временном управлении страной. В обеих частях, северной и южной, были сформированы правительства. На юге полуострова США при поддержке ООН провели выборы, заменив левое временное правительство, созданное в июне 1945 года после войны, антикоммунистическим, во главе с Ли Сын Маном. Левые партии бойкотировали эти выборы. На севере власть была передана советскими войсками коммунистическому правительству во главе с Ким Ир Сеном. Страны антигитлеровской коалиции предполагали, что через некоторое время Корея должна воссоединиться, однако в условиях начинающейся Холодной войны СССР и США не смогли договориться о деталях этого воссоединения, поэтому в 1947 году Организация Объединённых Наций с подачи Президента США Трумэна, не опираясь на какие-либо референдумы и плебисциты, приняла ответственность за будущее Кореи на себя.

Как южнокорейский президент Ли Сын Ман, так и генеральный секретарь Трудовой партии Северной Кореи Ким Ир Сен не скрывали своих намерений: оба режима стремились объединить полуостров под своим главенством. Принятые в 1948 году Конституции обоих корейских государств недвусмысленно провозглашали, что целью каждого из двух правительств является распространение своей власти на всю территорию страны. Показательно, что в соответствии с северокорейской Конституцией 1948 года столицей страны считался Сеул, в то время как Пхеньян был, формально, только временной столицей страны, в которой высшие органы власти КНДР находились лишь до «освобождения» Сеула. При этом к 1949 году как советские, так и американские войска были выведены с территории Кореи.

Правительство КНР с тревогой следило за накаляющейся обстановкой в Корее. Мао Цзедун был убеждён в том, что американская интервенция в Азию дестабилизирует обстановку в регионе и неблагоприятно повлияет на его планы разбить силы Гоминьдана Чан Кайши, обосновавшиеся на Тайване. С начала 1949 года Ким Ир Сен начал обращаться к советскому правительству с просьбами о помощи в полномасштабном вторжении в Южную Корею. Он подчёркивал, что правительство Ли Сын Мана не пользуется популярностью, и утверждал, что вторжение северокорейских войск приведёт к массовому восстанию, в ходе которого жители Южной Кореи, взаимодействуя с северокорейскими частями, сами свергнут сеульский режим.

Сталин, однако, ссылаясь на недостаточную степень готовности северокорейской армии и возможность вмешательства в конфликт войск США и развязывания полномасштабной войны с применением атомного оружия, предпочёл не удовлетворить эти просьбы Ким Ир Сена. Вероятнее всего, Сталин считал, что ситуация в Корее может привести к новой мировой войне. Несмотря на это, СССР продолжал оказывать Северной Корее большую военную помощь. КНДР в ответ на вооружение Южной Кореи также продолжала наращивать свою военную мощь, организуя армию по советской модели и под руководством советских военных советников. Большую роль также играли этнические корейцы из Китая, ветераны Народно-освободительной армии Китая, которые с согласия

Пекина перешли на службу в северокорейские вооружённые силы. Таким образом, к началу 1950 года северокорейские вооружённые силы превосходили южнокорейские по всем ключевым компонентам. Наконец, в январе 1950 года после немалых колебаний и поддавшись на настойчивые уверения Ким Ир Сена, Сталин дал согласие на проведение военной операции. Детали были согласованы во время визита Ким Ир Сена в Москву в марте — апреле 1950 года, а окончательный план наступления был подготовлен советскими советниками к концу мая.

12 января 1950 года Государственный секретарь США Дин Ачесон заявил, что американский оборонный периметр на Тихом Океане проходит по Алеутским островам, японскому острову Рюкю и Филиппинам, что говорило о том, что Корея не входит в сферу ближайших государственных интересов США. Этот факт прибавил решимости северокорейскому правительству в развязывании вооружённого конфликта, и помог убедить Сталина в том, что военное вмешательство США в корейский конфликт маловероятно.

Предтечей Корейской войны является т. н. «малая война» 1949—1950 годов, состоявшая из ряда «инцидентов» в районе 38-й параллели как со стороны КНДР, так и Республики Корея.

Крупнейшими из них можно считать конфликт за высоту 488,2 (гора Соньак), провинция Хванхэ (май—июль 1949 года), в волости Качхон уезда Пексон провинции Хванхэ (21 мая—7 июня), вторжение войск Южной Кореи в район Яньян провинции Канвон (конец июня-июль 1949 года), конфликт вокруг горы Ынпха, провинция Хванхэ (июль—октябрь 1949 года), инцидент в бухте Монгымпхо (6 августа 1949 года) и ряд других.

Кроме того, в районы севернее и южнее 38-й параллели в течение 1949—начала 1950 года постоянно засылались разведывательно-диверсионные группы с целью проведения подрывно-диверсионных и террористических актов, запугивания мирного населения.

Начало войны (25 июня 1950)

В предрассветные часы 25 июня северокорейские войска под прикрытием артиллерии перешли границу с южным соседом. Численность сухопутной группировки, обученной советскими военными советниками, составляла 135 тысяч человек, в её составе было 150 танков Т-34. Со стороны Южной Кореи численность сухопутной группировки, обученной американскими специалистами и вооруженной американским оружием, к началу войны составляла около 150 тысяч человек; южнокорейская армия почти не имела бронетехники и авиации. Правительство Северной Кореи заявило, что «изменник» Ли Сын Ман вероломно вторгся на территорию КНДР. Продвижение северокорейской армии в первые дни войны было весьма успешным. Уже 28 июня была захвачена столица Южной Кореи — город Сеул. Главные направления удара включали также Кэсон, Чхунчхон, Ыйджонбу и Онджин. Был полностью разрушен сеульский аэропорт Кимпхо. Однако главная цель не была достигнута — молниеносной победы не получилось, Ли Сын Ману и значительной части южнокорейского руководства удалось спастись и покинуть город. Массового восстания, на которое рассчитывало северокорейское руководство, также не произошло. Тем не менее, к середине августа до 90 % территории Южной Кореи было занято армией КНДР.

Начало войны в Корее стало неожиданным для США и других западных стран: буквально за неделю до него, 20 июня, Дин Ачесон из Государственного департамента в своём докладе Конгрессу заявил, что война маловероятна. Трумэну о начале войны сообщили через несколько часов после её начала, в связи с тем, что он на выходные отправился на родину в Миссури, а госсекретарь США Ачисон — в Мэриленд. С другой стороны, имеются свидетельства того, что начало войны было заранее спланировано, так США приступили к эвакуации своих граждан ещё 24 июня.

Несмотря на послевоенную демобилизацию армии США, которая существенно ослабила их силу в регионе (за исключением Корпуса морской пехоты США, дивизии,

посланные в Корею, были укомплектованы на 40 %), США всё ещё обладали большим военным контингентом под командованием генерала Дугласа Макартура в Японии. За исключением Британского Содружества, никакая другая страна не имела в регионе такой военной мощи. В начале войны Трумэн приказал Макартуру обеспечить военным снаряжением южнокорейскую армию и провести под прикрытием авиации эвакуацию граждан США. Трумэн не внял советам своего окружения развязать войну в воздухе против КНДР, однако приказал Седьмому флоту обеспечить оборону Тайваня, таким образом покончив с политикой невмешательства в борьбу китайских коммунистов и сил Чан Кайши. Правительство Гоминьдана, теперь обосновавшееся на Тайване, просило о военной помощи, но правительство США отказало, мотивируя свой отказ возможностью вмешательства в конфликт коммунистического Китая.

25 июня в Нью-Йорке был созван Совет Безопасности ООН, на повестке дня которого стоял корейский вопрос. Первоначальная резолюция, предложенная американцами, была принята девятью голосами «за» при отсутствии «против». Представитель Югославии воздержался, а советский посол Яков Малик не явился на решающее голосование из-за отсутствия чётких указаний из Москвы. По другим данным, СССР не участвовал в голосовании по поводу Корейской проблемы, так как к этому моменту отозвал свою делегацию в знак протеста против непринятия в ООН китайских представителей.

Другие западные державы встали на сторону США и оказали военную помощь американским войскам, которые были посланы на помощь Южной Корее. Однако к августу войска союзников были отброшены далеко к югу в район Пусана. Несмотря на прибывшую помощь со стороны ООН, американским и южнокорейским войскам не удавалось выйти из окружения, известного как Пусанский периметр, они смогли лишь стабилизировать линию фронта по реке Нактонган. Казалось, что войскам КНДР не составит труда со временем занять весь Корейский полуостров. Однако силам союзников удалось к осени перейти в наступление.

Важнейшие боевые действия первых месяцев войны — Тэджонская наступательная операция (3—25 июля) и Нактонганская операция (26 июля — 20 августа). В ходе Тэджонской операции, в которой принимало участие несколько пехотных дивизий армии КНДР, артиллерийские полки и некоторые более мелкие вооружённые формирования, северной коалиции удалось сходу форсировать реку Кимган, окружить и расчленить на две части 24-ю американскую пехотную дивизию и взять в плен её командира, генерал-майора Дина. В результате американские войска потеряли 32 тысячи солдат и офицеров, более 220 орудий и миномётов, 20 танков, 540 пулемётов, 1300 автомашин и др. В ходе Нактонганской операции в районе реки Нактонган был нанесён существенный урон 25-й пехотной и 1-й кавалерийской дивизиям американцев, на юго-западном направлении 6-я пехотная дивизия и мотоциклетный полк 1-й армии КНА разгромили отходившие части южнокорейской армии, захватили юго-западную и южную части Кореи и вышли на подступы к Масану, заставив отступить к Пусану 1-ю американскую дивизию морской пехоты. 20 августа наступление войск Северной Кореи было остановлено. Южная коалиция сохранила за собой Пусанский плацдарм до 120 км по фронту и до 100—120 км в глубину и довольно успешно его обороняла. Все попытки армии КНДР прорвать линию фронта успехом не увенчались.

Тем временем в начале осени войска южной коалиции получили подкрепление и начали попытки прорвать Пусанский периметр.

Контрнаступление войск южной коалиции (сентябрь-ноябрь 1950 года)

Контрнаступление началось 15 сентября. К этому времени в районе Пусанского периметра находилось 5 южнокорейских и 5 американских дивизий, бригада армии Великобритании, около 500 танков, свыше 1634 орудий и миномётов различного калибра, 1120 самолётов. С моря группировку наземных сил поддерживала мощная группировка

ВМС США и союзников — 230 кораблей. Противостояло им 4 тысячи солдат армии КНДР, имеющих 40 танков и 811 орудий.

Обеспечив надёжную защиту с юга, 15 сентября южная коалиция начала операцию «Хромит». В её ходе был высажен американский десант в порту города Инчхон близ Сеула. Высадка десанта осуществлялась тремя эшелонами: в первом эшелоне — 1-я дивизия морской пехоты, во втором — 7-я пехотная дивизия, в третьем — отряд специального назначения армии Великобритании и некоторые части южнокорейской армии. На следующий день Инчхон был захвачен, высадившиеся войска прорвали оборону северокорейской армии и развернули наступление в сторону Сеула. На южном направлении было развёрнуто контрнаступление из района Тэгу группировкой из 2 южнокорейских армейских корпусов, 7 американских пехотных дивизий и 36 дивизионов артиллерии. Обе наступающие группировки соединились 27 сентября под уездом Есан, окружив таким образом 1-ю армейскую группу армии КНДР. На следующий день силы ООН овладели Сеулом, а 8 октября достигли 38-й параллели. После серии боёв в районе бывшей границы двух государств силы южной коалиции 11 октября снова перешли в наступление в сторону Пхеньяна.

Хотя северяне в лихорадочном темпе сооружали два оборонительных рубежа на расстоянии 160 и 240 км к северу от 38-й параллели, сил у них было явно недостаточно, а завершавшие формирование дивизии положения дел не меняли. Противник мог проводить и часовые и суточной длительности артподготовки и авиаудары. Для поддержки операции по взятию столицы КНДР 20 октября в 40—45 километрах севернее города был выброшен пятитысячный воздушный десант. Столица КНДР пала.

Вмешательство Китая и СССР (октябрь 1950)

К концу сентября стало ясно, что северокорейские вооружённые силы разгромлены, и что занятие всей территории Корейского полуострова американо-южнокорейскими войсками является лишь вопросом времени. В этих условиях на протяжении первой недели октября продолжались активные консультации между руководством СССР и КНР. В конце концов было принято решение отправить в Корею части китайской армии. Подготовка к подобному варианту велась ещё с конца весны 1950 года, когда Сталин и Ким Ир Сен поставили Мао в известность о готовящемся нападении на Южную Корею.

Руководство КНР публично заявляло, что Китай вступит в войну если какие-либо некореиские военные силы пересекут 38 параллель. Соответствующее предупреждение было, в частности, передано через индийского посла в КНР в начале октября. Однако президент Трумэн не верил в возможность широкомасштабного китайского вмешательства, заявляя, что китайские предупреждения являются лишь «попытками шантажировать ООН».

Уже на следующий день после того, как 8 октября 1950 года американские войска пересекли границу Северной Кореи, Председатель Мао приказал китайской армии подойти к реке Ялуцзян и быть готовой форсировать её. «Если мы позволим США оккупировать весь Корейский полуостров, мы должны быть готовы к тому, что они объявят войну Китаю», — говорил он Сталину. Премьер Чжоу Эньлай был срочно послан в Москву для донесения соображений Мао советскому руководству. Мао в ожидании помощи от Сталина отложил дату вступления в войну на несколько дней, с 13 октября на 19 октября.

Однако СССР ограничился поддержкой с воздуха, причём советские МиГ-15 не должны были подлетать к линии фронта ближе чем на 100 км. Новые реактивные самолёты одерживали верх над устаревшими американскими F-80 до тех пор, пока в Корею не появились более современные машины F-86. Об оказываемой СССР военной помощи в США было хорошо известно, однако во избежание международного ядерного конфликта никаких ответных мер со стороны американцев не следовало. В то же самое время на протяжении всего периода военных действий советские представители публично и официально уверяли, что «советских пилотов в Корею нет».

15 октября 1950 года Трумэн отправился на атолл Уэйк для обсуждения возможности китайской интервенции и мер для ограничения масштабов Корейской войны. Там Макартур убеждал Трумэна, что «если китайцы попытаются войти в Пхеньян, там будет большая рубка».

Китай больше не мог ждать. К середине октября вопрос о вступлении китайских сил в войну был решён и согласован с Москвой. Наступление 270-тысячной китайской армии под командованием генерала ПэнДэхуая началось 25 октября 1950 года. Пользуясь эффектом неожиданности, китайская армия смяла оборону войск ООН, однако затем отошла в горы. Потери китайцев при этом составили 10000 человек, однако восьмая американская армия также потеряла почти 8000 человек (из которых 6000 были корейцами) и вынуждена была занять оборону вдоль южного берега реки Ханган. Войска ООН, несмотря на этот удар, продолжили наступление в сторону реки Ялуджан. При этом, во избежании формальных конфликтов, действовавшие в Корее китайские части именовались «китайскими народными добровольцами».

В конце ноября китайцы начали второе наступление. Чтобы выманить американцев из прочных оборонительных позиций между Ханганом и Пхеньяном, Пэн дал приказ своим подразделениям имитировать панику. 24 ноября Макартур направил дивизии Юга прямо в ловушку. Обойдя войска ООН с запада, китайцы окружили их 420-тысячной армией и нанесли фланговый удар по восьмой американской армии. На востоке в битве у Чхосинского водохранилища (26 ноября — 13 декабря) был разбит полк 7-й пехотной дивизии США. У морской пехоты дела шли несколько лучше: несмотря на вынужденное отступление на юг, 1-я дивизия морской пехоты разгромила семь дивизий китайцев, которые задействовали две армии из девятой группы армий в борьбе с американскими морскими пехотинцами.

Зимнее наступление северной коалиции (ноябрь 1950 — январь 1951 года)

На северо-востоке Кореи силы ООН отступили к городу Хыннам, где, построив оборонительную линию, приступили к эвакуации в декабре 1950 года. Около 100 тысяч человек военных и столько же мирного населения Северной Кореи было погружено на военные и торговые суда и успешно переправлено в Южную Корею.

4 января 1951 года КНДР в союзе с Китаем захватили Сеул. 8 армия США и 10 корпус были вынуждены отступить. Погибшего в автокатастрофе генерала Уокера сменил генерал-лейтенант МэттьюРиджуэй, который во время Второй мировой командовал воздушно-десантными войсками. Риджуэй сразу же взялся за укрепление морального и боевого духа своих солдат, однако ситуация для американцев была настолько критичной, что командование всерьёз подумывало об использовании ядерного оружия. Робкие попытки контрнаступления, известные как операции «Охота на волков» (конец января), «Гром» (началась 25 января) и «Окружение» успеха не имели. Однако в результате операции, начавшейся 21 февраля 1951 года, войскам ООН удалось значительно отодвинуть китайскую армию на север. Наконец 7 марта был отдан приказ о начале операции «Потрошитель». Было выбрано два направления контрнаступления в центральной части линии фронта. Операция развивалась успешно, и в середине марта войска южной коалиции форсировали реку Ханган и заняли Сеул. Однако 22 апреля войска Севера предприняли своё контрнаступление. Один удар был нанесён на западном секторе фронта, а два вспомогательных — в центре и на востоке. Они прорвали линию войск ООН, расчленили американские силы на изолированные группировки и устремились к Сеулу. На направлении главного удара оказалась занимавшая позицию по реке Имджинган 29-я британская бригада. Потеряв в сражении более четверти личного состава, бригада была вынуждена отступить. Всего в ходе наступления с 22 по 29 апреля было ранено и взято в плен до 20 тысяч солдат и офицеров американских и южнокорейских войск.

11 апреля 1951 года по распоряжению Трумэна генерал Макартур был отстранён от командования войсками. Тому было несколько причин, включавших встречу Макартура

с Чан Кайши на дипломатическом уровне, сумасбродное проведение боевых операций и недостоверные сведения, переданные им Трумэну на атолле Уэйк о численности китайских войск возле корейской границы. Кроме того, Макартур открыто настаивал на ядерном ударе по Китаю, несмотря на нежелание Трумэна распространять войну с территории Корейского полуострова и возможность ядерного конфликта с СССР. Трумэн был не в восторге от того, что Макартур берёт на себя полномочия, которые принадлежат Верховному Главнокомандующему, коим являлся сам Трумэн. Военная элита всецело поддержала президента. Макартура сменил бывший командующий 8-й армией генерал Риджуэй, новым командующим восьмой армией стал генерал-лейтенант Ван Флит.

16 мая началось очередное наступление войск северной коалиции, довольно безуспешное. Оно было остановлено 21 мая, после чего войска ООН предприняли полномасштабное наступление по всему фронту. Армия Севера была отброшена за 38-ю параллель. Развивать успех южная коалиция не стала, ограничившись выходом на рубежи, занимаемые ей после операции «Потрошитель».

Окончание боевых действий

К июню 1951 года война достигла критической точки. Несмотря на тяжёлые потери, каждая из сторон располагала армией порядка миллиона человек. Несмотря на перевес в технических средствах, США и союзники не в состоянии были добиться решительного преимущества. Вопрос о применении ядерного оружия на театре военных действий рассматривался американцами неоднократно, но всякий раз выносилось заключение о его неэффективности. Всем сторонам конфликта стало ясно, что достичь военной победы разумной ценой будет невозможно и что необходимы переговоры о заключении перемирия. Впервые стороны сели за стол переговоров в Кэсоне 8 июля 1951 года, однако даже во время дискуссий боевые действия продолжались.

Целью т. н. «сил ООН» было восстановление Южной Кореи в довоенных пределах. Китайское командование выдвигало похожие условия. Обе стороны свои требования подкрепляли кровопролитными наступательными операциями. Так, во время наступления 31 августа — 12 ноября 1951 года восьмая армия потеряла 60 000 человек, из которых 22 000 были американцами. В конце ноября китайцы предприняли контрнаступление, потеряв более 100 000 человек. Несмотря на кровопролитность военных действий, финальный период войны характеризовался лишь относительно небольшими изменениями линии фронта и длительными периодами дискуссий о возможном завершении конфликта.

К началу зимы главным предметом переговоров стала репатриация военнопленных. Коммунисты согласились на добровольную репатриацию с условием, что все северокорейские и китайские военнопленные будут возвращены на родину. Однако будучи опрошенными, многие из них не захотели возвращаться. Кроме того, значительная часть северокорейских военнопленных на самом деле являлась южнокорейскими гражданами, воевавшими на стороне Севера по принуждению. Чтобы сорвать процесс отсева «отказников», северная коалиция засылала в южнокорейские лагеря военнопленных своих агентов, которые провоцировали беспорядки.

Дуайт Эйзенхауэр, выбранный президентом США 4 ноября 1952 года, ещё до официального вступления в должность совершил поездку в Корею для того, чтобы на месте выяснить, что может быть сделано для прекращения войны. Однако поворотным моментом стала смерть Сталина 5 марта 1953 года, вскоре после которой Политбюро ЦК ВКП(б) проголосовало за окончание войны. Потеряв поддержку со стороны СССР, Китай согласился на добровольную репатриацию военнопленных, при условии отсева «отказников» нейтральным международным агентством, в которое вошли представители Швеции, Швейцарии, Польши, Чехословакии и Индии. 20 апреля 1953 года начался обмен первыми больными и искалеченными пленными.

После принятия ООН предложения Индии о прекращении огня, договор о нём был заключён 27 июля 1953 года. Примечательно, что представители Южной Кореи

отказались подписать документ, так что все т. н. «силы ООН» представлял командир американского контингента генерал Кларк. Линия фронта была зафиксирована в районе 38-й параллели, а вокруг неё была провозглашена демилитаризованная зона (ДМЗ). Эта территория до сих пор охраняется войсками КНДР с севера и американо-корейскими войсками с юга. ДМЗ проходит несколько севернее от 38-й параллели в восточной своей части и немного южнее на западе. Место мирных переговоров, Кэсон, старая столица Кореи, было частью Южной Кореи до войны, однако сейчас оно является городом со специальным статусом КНДР. По сей день мирный договор, который формально завершал бы войну, не подписан.

[Корейская война. Ход войны \(world-history.ru\)](http://world-history.ru)

Глава 3

3.1. Ростовчане участники Корейской войны 1951-1953 г.г.

Предисловие

Сейдов Игорь Атаевич

Красные Соколы. Советские летчики 1936-1953 г.г.

"Спецкомандировка" длиной в 40 лет

«Более 6 лет я по крупицам собираю материал для будущей книги о советских лётчиках - участниках Корейской войны 1950 - 1953 годов, их воспоминания и рассказы, документальные свидетельства. В частности, сведения о 215-й истребительной авиационной дивизии, которая воевала в составе особого 64-го корпуса. Её воздушные бои шли с августа 1952 года и до перемирия - в июле 1953 года. Хотел бы продолжить начатый газетой "Воздушный транспорт" разговор о неизвестной войне в Корее.

К этому подтолкнули меня воспоминания военного лётчика Якова Николаевича Журина о боевых делах его однополчан - пилотов 676-го Варшавского истребительного авиаполка.

Для начала введу читателей и ту обстановку, что сложилась летом - осенью 1952 года. Это была "странная война". Наши лётчики сражались в небе Кореи нелегально. Отсюда и сверхсекретность, эхо которой дошло и до наших времён. Прибывали они в Северо - Восточный Китай. Здесь, в городе Мукден, их переодевали в форму китайских народных добровольцев, которые официально сражались в Корее. Вместе с форменной одеждой советские пилоты приобретали псевдокитайские имена и фамилии. В город выходить было запрещено, а если всё - таки там появлялись, то группами и под охраной - боялись диверсионных актов и шпионов, которые наводнили Северо - Восточный Китай. Учили китайский язык (в общих чертах), собирали прибывшую технику, облётывали её и проводили учебные занятия. Длилось это обычно недолго - от 2-х недель до месяца затем в бой.

Вначале наше командование распорядилось, чтобы лётчики в бою общались по-китайски. Противник не должен был знать, кто против него воюет. Затея оказалась фантастической. Набор терминов на китайском ограничен. Разве успеешь вспомнить команду, когда товарищу угрожает в бою опасность и счёт идёт на секунды. Вот тогда а корейском небе и зазвучала "отборная" русская речь.

Кстати, поначалу били и другие ограничения, которые давали определённые преимущества противнику. Так, советским лётчикам нельзя было пересекать линию Пхеньян - Вонсан, то есть приближаться к 38-й параллели. Нельзя было и выходить в Корейский залив - там господствовал флот США и их союзников. Меры предосторожности понятны: подбитый на 38-й параллели или над морем лётчик мог попасть в плен к американцам и дать повод ООН обвинить СССР в участии в войне. В результате истребители имели ограниченные возможности, что быстро раскусил противник. Если бой складывался для него неудачно, он мог тут же ретироваться невредимым в запретные для наших лётчиков зоны.

Между прочим, у американцев тоже был запрет на пересечение границы с КНР и полёт над китайскими аэродромами, где базировались наши полки и дивизии. Но истребители ВВС США его игнорировали, и ООН закрывала на это глаза. Поэтому часто аэродромы блокировались с воздуха истребителями противника. На взлёте и посадке они обстреливали советские самолёты, не давая им вылетать на перехват авиации США.

Как раз в 1952 году в бой вступили новые американские истребители F-86 "Сейбр". Лишь по вооружению МиГ-15 был впереди "Сейбров". У наших - пушки, у "Сейбров" - пулемёты калибра 12,7-мм. Словом успех боя зависел от подготовки лётчиков обеих

сторон. Увы, и здесь противник выглядел гораздо лучше. Пилоты имели по 200 часов налёта на реактивной технике. Неопытных берегли и поначалу в активные бои не пускали. После 100 боевых вылетов лётчики отправляли на родину (если, конечно, он добровольно не оставался на второй срок).

У нас всё было иначе. Средний налёт на реактивной технике у многих составлял 50 - 70 часов. Почти 90 процентов лётного состава не имели опыта полётов ночью и в сложных метеоусловиях. Не говоря уже о боевом опыте. По сути дивизия была брошена и бой без подготовки - личный состав не ведал особенностей этой войны, боевых и технических приёмов своих соперников и многого другого.

Но вот характерная деталь: в этот период в небе Кореи встречались в основном истребители. Уже к 1952 году наши лётчики заставили командование ВВС США из-за больших потерь перевести соединения бомбардировщиков типа В-26 и В-29 на ночную работу. Исчезли поршневые штурмовики "Мустанг" и "Скайрейдер", да и реактивные истребители - бомбардировщики тоже.

В 1952 году в небе Кореи в основном действовали истребители F-86 "Сейбр". Бои с ними давались нелегко, потери были немалые.

Именно в эту обстановку были брошены лётчики 216-й авиадивизии - отсюда и потери в первых боях, во многом неоправданные.

Что же в свою очередь представлял собой 676-й ИАП, в составе которого сражались Яков Журин и его боевые товарищи. Это был истинно боевой полк со своей фронтовой историей. Почётное название "Варшавский" получил в годы Великой Отечественной войны. Тогда он именовался 127-м авиаполком. Начал войну в 1941 году на Украине, в 1942 - 1943 годах сражался под Ленинградом - охранял "Дорогу Жизни". В составе 6-й Воздушной армии освобождал Польшу. В 1944 году за активное участие в освобождении её столицы, полк получил почётное название "Варшавский". Его самолёты наводили страх на противника в небе Германии, дрались над Берлином, где полк в мае 1945 года и закончил войну.

В конце 1940-х годов 127-й ИАП был переименован в 676-й, и в составе 215-й авиадивизии долгое время входил в состав Бакинских частей ПВО. Именно отсюда в июне 1952 года дивизия под командованием Героя Советского Союза полковника А. Ерёмкина убыла, как тогда говорили, "в правительственную командировку в Китай". А уже в июле 676-й полк во главе с подполковником В. Гольцевым прибыл на прифронтовую аэродром Аньдун. Здесь в течение 2-х недель лётчики осваивали район боевых действий.

Надо сказать, что руководящий состав полка имел достаточный боевой опыт. Так, заместителем командира был фронтовик, Герой Советского Союза подполковник Иван Михайлович Горбунов. Командирами двух из трёх эскадрилий также были опытные лётчики с боевым стажем. Скажем 1-й эскадрильей командовал наиболее опытный в полку, хотя и достаточно молодой, Герой Советского Союза Иван Гнездилов. Командиром 2-й эскадрильи был майор Михаил Коротун, тоже фронтовик. Чего не скажешь о рядовом лётном составе полка. Он был молод, не слишком опытен, к тому же имел малый налёт на МиГ-15.

1 августа полк принял боевое крещение. А уже 4 августа он чуть не понёс первую потерю - лётчики из другого соединения по ошибке атаковали самолёт 1-й эскадрильи, обстреляв "МиГ" Михаила Жбанова. Получив 140 пробоин самолёт всё же дотянул до своего аэродрома. Как оказалось, коллеги из другого соединения плохо знали силуэты самолётов противника и приняли группу Гнездилова за "Сейбры" - бывало и такое в небе Кореи.

Горячая пора наступила в октябре. Лётчики полка почти ежедневно вступали в бой с противником. Вот где сказались отсутствие опыта и особенности боёв на реактивной технике. Уже к октябрю 1952 года полк понёс чувствительные потери. Особенно не повезло 3-й эскадрилье, которую возглавлял молодой Мищенко. Были сбиты двое лётчиков звена Я. Журина: Пивоваренко и Соколов. К счастью, оба они

катапультировались. Вскоре, в тяжёлом бою погибает командир звена капитан Фёдор Бодня, подбивают самолёт замполита эскадрильи капитана Николая Кизима. Чуть ли не в следующем бою был сбит сам Мищенко, но ему удалось катапультироваться.

Пришлось Мищенко менять на нового командира. Им стал Михаил Фёдорович Юдин. Ещё до своего нового назначения он отличился - сбил в августе и сентябре 1952 года 2 "Сейбра". Всего же капитан М. Ф. Юдин сбил в воздушных боях 5 "Сейбров", за что был награждён двумя орденами. [М. Ю. Быков в своих исследованиях указывает на 4 личные победы лётчика в небе Кореи и ещё 2 личные в период Великой Отечественной войны.]



Михаил Фёдорович Юдин

В сентябре отличились и другие лётчики. Кстати, первым в полку был командир звена Юрий Ворков, сбивший первого в истории полка "Сейбра". В этот день группа F-86 пыталась блокировать аэродром Дапу, но из этого ничего не вышло. Один из "охотника" сам превратился и добычу капитана Воркова.

Ворков стал одним из самых результативных лётчиков в 1-й эскадрилье, он сбил в небе Кореи 4 "Сейбра", ещё 2-х подбил, за что был награждён орденами Ленина и Красной Звезды. Кстати, лётчики этой эскадрильи наиболее удачно сражались и в небе Кореи. Они сбили 17 F-86, больше всех в полку. Потерь в эскадрилье было всего 2, да и то оба лётчика катапультировались.

В сентябрьских боях кроме Воркова отличились Григорий Пивоваренко, Михаил Жбанов, Василий Белоусов, сбившие по "Сейбру".

16 сентября замполит 1-й эскадрильи капитан Пивоваренко вместе с ведомым Николаем Сапегиным выручили своего раненого коллегу, выходящего из боя. Его преследовали 2 "Сейбра", пытавшиеся добить неуправляемый самолёт. Это им не удалось. "Сейбр" ведущий был сбит, а ведомый, подбитый Сапегиным, ушёл в залив.

Удачный бой провела 1-я эскадрилья и в конце сентября. В этом бою сошлись 8 "МиГов" и 12 "Сейбров". Несмотря на преимущество американцев, лётчики, ведомые комэском Гнездиловым, оттеснили их в залив, сбив 2 F-86. У нас потерь не было.

Постепенно лётный состав втягивался в боевую обстановку, приобрёл некоторый опыт, изучил повадки и тактику противника. Потери в полку резко снизились - до июля 1953 года и боях погибли только двое. Пострадала снова 2-я эскадрилья. Лейтенант Николай Ефимов пал в бою, а вот второй - Николай Кислухин - погиб нелепо: на взлёте оторвавшийся подвесной бак ударил по хвостовому оперению, повредив управление самолёта. МиГ-15 перевернулся на спину и врезался в землю.

В декабре в тяжёлом и неравном бою (8 против 16) был сбит и получил ранение капитан Пивоваренко. Долгое время он лежал в госпитале, но в конце войны снова вернулся в строй.

Хватало в полку и случаев катапультирования: 11 из подбитых машин в полку за всю войну. Почти все они завершились благополучно, кроме последнего.

29 июня 1953 года на боевое задание 8 "МиГов" повёл заместитель командира полка Герой Советского Союза Иван Михайлович Горбунов. В районе города Аньдун её сверху и неожиданно атаковала группа "Сейбров" (наши РЛС прозевали их и не предупредили группу Горбунова), у "МиГов" к тому же ещё были под крыльями подвесные баки. Почти

все наши лётчики успели уйти из-под удара, а вот один молодой замешкался. Его тут же зажали "Сейбры". На помощь бросился Горбунов и весь залп огня "Сейбров" пришёлся на него. Машина загорелась. Горбунов катапультировался. И тогда отважного лётчика атаковала попарно четвёрка "Сейбров". Американцы по-бандитски расстреляли Героя в воздухе. О том, как закончил жизнь этот выдающийся лётчик и командир, нигде не сообщалось - просто погиб "при исполнении служебных обязанностей", как раньше принято было сообщать. Это была 4-я и последняя потеря полка в небе Кореи.

Свой заключительный боевой вылет лётчики произвели 27 июля 1953 года в день перемирия.

Лётчики 676-го ИАП достойно представляли наши ВВС и небе Кореи, приумножив боевые традиции полка. Они, как верно указал в "Воздушном транспорте" Журин, сбили в небе Кореи 32 самолёта США, потеряв 14 самолётом и 4-х лётчиков. Соотношение побед и потерь, как видно, не и пользу противника.

Я уже рассказал о капитане Юрии Воркове, который сбил и небе Кореи 4 самолёта. Одним из самых результативных лётчиков полка стал заместитель командира 2-й эскадрильи капитан Василий Иванович Белоусов, он сбил 4 F-86 в этой войне, за что и награждён орденами Ленина и Красного Знамени. Орденом Ленина наградили и старшего лейтенанта Николая Сапегина, который сбил 4 F-86 и ещё 1 подбил.



Василий Белоусов

В августе 1953 года полк снова вернулся под Баку, охранять южные воздушные границы. К сожалению, как и многие другие полки наших ВВС, имеющие Гвардейские звания, почётные наименования и славные боевые традиции, он был расформирован в конце 1950-х годов. Это вновь свидетельствует, насколько не ценим мы заслуг своих воинов. А то, что просто - напросто вычеркнули из истории подвиги в небе Кореи, и вообще грустно. Уже ушли из жизни многие участники этой войны: Гнездилов, Гольцев, Болотин, Ворков, Белоусов, Журин, Руднов, Калинин, Коротун, другие лётчики 676-го ИАП. Что мы знаем о них, их боевых делах ?

Этим рассказом о боевых делах лётчиков 676-го ИАП я хочу отдать долг памяти мужественным людям. Положив историю их судеб под гриф "секретно", власть имущие вот уже 40 лет так и не соберутся к ним возвратиться. Этот в общем-то нередкий в нашей стране "рекорд" забвения, конечно, не красит нас перед мировым сообществом.

Пришло время рассказать всю правду о неизвестной войне в Корее. Хотя бы ради тех участников, кто ещё остался жив. Ради их детей, внуков. Они должны точно знать, за что их отцы и деды проливали кровь в чужом небе.

Я прошу помочь мне в установлении истинных событий ещё здравствующих участников этой войны, и не только бывших лётчиков, техников, штабных работников 676-го ИАП, но и других ветеранов 216-й ИАД. Слишком много "белых пятен" в этой войне, ещё не о всех её героях рассказано. Это наш долг, долг всех сыновей и внуков, чьи отцы и деды погибли в годы "холодной войны" в многочисленных "горячих" конфликтных точках. Я жду помощи не только от участников этой войны, но и от их родственников».

И. А. Сейдов.
Советские летчики воевавшие в Корее 1950-1953.
Спецкомандировка длиною в 40 лет (narod.ru)

3.2. Герои Советского Союза и выпускники Батайской летной

Участники войны в Корее.



Бахаев Степан Антонович

Бахаев Степан Антонович (2 февраля 1922 Двуречки Грязинский район Липецкой области — 5 июля 1995 Богодухов, Харьковская область) — советский военный летчик, ас истребительной авиации двух войн: Великой Отечественной и Корейской. Герой Советского Союза (1951). Майор (1952).

С. А. Бахаев родился в крестьянской семье. Окончил семилетнюю школу, школу фабрично-заводского ученичества Новолипецком металлургическом заводе в городе Липецке в 1940 году. Ещё во время учёбы в школу ФЗУ работал газовщиком на Новолипецком металлургическом заводе, после окончания школы стал там доменщиком. Одновременно с работой учился в Липецком аэроклубе.

В январе 1941 года призван в Красную Армию и направлен на обучение в авиашколу. В марте 1943 года окончил Батайскую авиационную школу пилотов имени А.К. Серова в звании младшего лейтенанта (школа в то время действовала в эвакуации в Азербайджанской ССР). С 30 марта 1943 года служил пилотом 6-го запасного истребительного авиационного полка ВВС Приволжского военного округа.

После войны С. А. Бахаев продолжил службу в авиации. Два года служил заместителем командира эскадрильи в 515-м истребительном авиаполку в Одесском военном округе. В октябре 1947 года переведён в 523-й истребительный авиационный полк (303-я истребительная авиационная дивизия, Московский район ПВО), дислоцированный в городе Кобрин (Белорусская ССР). В 1948 году с полком был передислоцирован в Кострому, где началось переобучение на реактивные истребители Як-15, а спустя 2 года — на МиГ-15. Летом 1950 года, после начала Корейской войны, полк был переброшен на Дальний Восток.

Там Степан Бахаев отличился 26 декабря 1950 года, когда во главе пары истребителей перехватил в воздушном пространстве СССР над Японским морем самолёт-разведчик США RB-29. Его экипаж отказался подчиниться требованиям советских лётчиков, после чего был сбит Бахаевым и упал в море, экипаж считается пропавшим без вести.

В конце марта 1951 года с полком был переброшен в Китай. С мая 1951 года участвовал в боевых действиях в Корее. Первую победу одержан 26 июня 1951 года. В ноябре повышен до командира эскадрильи. До завершения участия в боевых действиях (февраль 1952) совершил 180 боевых вылетов, провёл 63 воздушных боя, сбил 11 самолётов противника. Все победы одержаны лично.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 ноября 1951 года за мужество и отвагу, проявленные при исполнении интернационального воинского долга Степану Антоновичу Бахаеву было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (был представлен к званию Героя за 6 сбитых самолётов в Корее).

На двух войнах (с учетом сбитого в 1950 году самолёта-разведчика США) Степан Антонович Бахаев лично сбил 24 немецких и американских самолёта лично и 3 в группе.

26 апреля 1959 года при выполнении тренировочного полёта в плохих погодных условиях (туман) из-за ошибки наведения с земли самолёт получил повреждения, оба лётчика катапультировались и на третьи сутки блуждания в тайге были обнаружены и эвакуированы вертолетом. При катапультировании получив травму позвоночника и после лечения был отстранён от лётной работы. В октябре 1959 года уволился в запас.

Проживал в городе Богодухов Харьковской области. В 1962—1973 годах работал в Богодуховском учебном центре ДОСААФ. Скончался 5-го июля 1995 года.

(Материал взят из Википедии)



Гесь Григорий Иванович

Гесь Григорий Иванович родился 7 апреля 1916 года в селе Васильевна, ныне Днепропетровской области Украины, в семье рабочего. По окончании в 1930 году 7 классов средней школы, работал заведующим клубом, бухгалтером в родном селе, в 1936-1937 годах был начальником вокзала в городе Артёмовск (Донецкая область). С сентября 1937 года в рядах Красной Армии. В 1938 году окончил Читинскую школу младших авиационных специалистов (ШМАС). В 1938-1940 годах был мотористом Батайской военной авиационной школы лётчиков.

В 1941 году окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков, был оставлен в ней лётчиком-инструктором.

После окончания Великой Отечественной войны, в марте 1946 года попал в состав 176-го Гвардейского ИАП (324-я ИАД, Московский военный округ). С апреля 1947 года выполнял обязанности командира авиационного звена. В августе 1950 года получил

звание военный лётчик 2-го класса, а в октябре этого года уже стал военным лётчиком 1-го класса и получил звание старшего лейтенанта. В ноябре 1950 года был назначен на должность заместителя командира эскадрильи по лётной части.

В составе этого полка в декабре 1950 года убыл в правительственную командировку в КНР, принимал участие в оказании интернациональной помощи народам КНР и КНДР в период войны на Корейском полуострове 1950-1953 годов в качестве заместителя командира эскадрильи, затем - командира эскадрильи. За период с апреля 1951 года по февраль 1952 года совершил около 120 боевых вылетов, лично сбил 8 самолётов противника. 10 октября 1951 года за успешное выполнение заданий командования и проявленное при этом мужество и героизм командир эскадрильи капитан Г. И. Гесь удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

Вернувшись из Китая, продолжал службу в составе 176-го Гвардейского ИАП (52-я ВИА ПВО). В октябре 1953 года майор Гесь был направлен в город Таганрог на Высшие офицерские лётно-тактические курсы, которые окончил в ноябре 1953 года и был направлен в состав 196-го ИАП ПВО (52-я ВИА ПВО) на должность заместителя командира эскадрильи. С ноября 1954 года майор Г. И. Гесь назначен на должность помощника командира по огневой и тактической подготовке 196-го ИАП ПВО. С мая 1957 года майор Г. И. Гесь в запасе. За время службы в авиации освоил следующие типы самолётов: У-2, Ут-2, И-16, Як-7, Як-15, ЛаГГ-3, Ла-5, Ла-7, Ла-9, МиГ-15, МиГ-17. Проживал в городе Электросталь (Московской области). Умер 7 января 1968 года.

Награды: орден Красной Звезды (23.02.1945 г. - за обучение в ЗАП), медаль "За боевые заслуги" (06.11.1947 г.), орден Ленина (02.06.1951 г. - за бои в Корее), медаль "Золотая Звезда" № 10871 (10.10.1951 г. - за бои в Корее), орден Ленина (10.10.1951 г. - за бои в Корее), орден Красной Звезды (29.04.1954 г.), орден Красной Звезды (26.10.1955 г.), другие медали.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/korea/aces/gesy.htm>



Дмитрюк Григорий Федосеевич

Дмитрюк Григорий Федосеевич родился 12 марта 1920 года в городе Владивостоке (Приморский край). Окончил 9 классов школы № 28 и Владивостокский аэроклуб. С декабря 1938 года в рядах Красной Армии. В сентябре 1939 года окончил Читинскую военную авиационную школу лётчиков. (С 1939 года Читинская авиашкола переведена в Батайск и стала называться Батайская авиашкола имени Серова) Служил младшим лётчиком 168-го РИАП (на Дальнем Востоке). В декабре 1940 года направлен в 301-й

ИАП (ВВС 15-й Армии) младшим лётчиком, с сентября 1941 года - командир звена. С января 1942 года - командир звена 2-го ЗАП (Московский военный округ).

С мая 1942 года младший лейтенант Г. Ф. Дмитриук на фронтах Великой Отечественной войны.

В 37 воздушных боях сбил лично 8 и в группе 14 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 ноября 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 4313).

С марта 1946 года был командиром эскадрильи 821-го ИАП (9-я Воздушная армия, Приморский военный округ). С декабря 1946 года - командир эскадрильи, а с июня 1947 года - заместитель командира и штурман эскадрильи 494-го ИАП (190-я ИАД, 9-я Воздушная армия, Приморский ВО). С сентября 1950 года Гвардии майор Г. Ф. Дмитриук - начальник воздушно-стрелковой службы 190-й ИАД (54-я Воздушная армия, Дальний Восток). С декабря 1951 года - командир 821-го ИАП (190-я ИАД, 54-я Воздушная армия, Дальний Восток).

С 14 января по 18 августа 1952 года Гвардии подполковник Г. Ф. Дмитриук принимал участие в боевых действиях на территории КНДР, в качестве командира 821-го ИАП (190-я ИАД, 64-й ИАК). Совершил 51 боевой вылет, провёл 31 воздушный бой, сбил лично 5 самолётов противника.

С 3 августа 1953 года - слушатель Военно-Воздушной академии в Монино. С ноября 1956 года Гвардии полковник Г. Ф. Дмитриук - заместитель командира 27-й ИАД по лётной части (Польша). С сентября 1957 года - командир 131-й ИАД. С апреля 1959 года - 1-й заместитель, с ноября 1960 года - заместитель командира 41-й ИАД (Ленинградский военный округ). С августа 1961 года - командир 303-й ИАД. С августа 1966 года - заместитель командующего ВВС Ленинградского военного округа (с февраля 1968 года - 76-я Воздушная армия) по боевой подготовке и ВУЗам. С августа 1969 года - в распоряжении Главкома ВВС. С 29 ноября 1969 года Гвардии генерал-майор авиации Г. Ф. Дмитриук - в запасе. Жил в Ленинграде (ныне Санкт-Петербург). До 1980 года работал начальником сектора ВНИИ радиоаппаратуры. Умер 27 апреля 1982 года. Похоронен на Серафимовском кладбище в Санкт-Петербурге.

Награждён орденами: Ленина (02.11.1944, 14.07.1953), Красного Знамени (19.08.1942, 28.09.1952), Отечественной войны 1-й степени (30.04.1943), Красной Звезды (30.04.1954; медалями.

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/d/dmitryk.htm>



Ермаков Дмитрий Васильевич

Ермаков Дмитрий Васильевич родился 2 ноября 1920 года в деревне Островлево (Кувшиновский район Тверской области). В деревне Дядино окончил 7 классов сельской школы. С 1937 года учился в Торжокском техникуме механизации сельского хозяйства, одновременно занимался в аэроклубе. С 1940 года в рядах Красной Армии. В 1942 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 7625).

После окончания войны продолжал служить в ВВС. В 1950 году окончил Высшие лётно-тактические офицерские курсы. С 1950 года - командир полка в 54-й Воздушной армии (Дальний Восток).

Участник Корейской войны с сентября 1952 года по июль 1953 года в должности командира 224-го истребительного авиационного полка (32-я истребительная авиационная дивизия, 64-й истребительный авиационный корпус). Подполковник Д. В. Ермаков лично выполнил 65 боевых вылетов на МиГ-15бис, в 12 воздушных боях сбил 2 самолёта ВВС США.

После возвращения в СССР, продолжал командовать 224-м ИАП. С 1958 года полковник Д. В. Ермаков - в запасе, по состоянию здоровья. Жил в деревне Киселёво (Васильковский сельсовет Кувшиновского района Тверской области). В 1965 году охотники и рыболовы Кувшиновского района организовали Районное общество охотников и рыболовов. Первым председателем правления общества стал Герой Советского Союза Д. В. Ермаков. Умер 29 декабря 1993 года.

Награждён орденами: Ленина (23.02.1945), Красного Знамени (10.07.1944, 16.12.1944, ...), Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), Красной Звезды (15.01.1943, ...); медалями, в том числе "За оборону Ленинграда" (06.06.1943).

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/e/ermakov_dv.htm



Карасёв Александр Никитович

Карасёв Александр Никитович родился 17 (30) августа 1916 года в городе Владикавказе (Северная Осетия). В 1932 году окончил 7 классов средней школы, в 1934 году - школу ФЗУ. Работал токарем на швейной фабрике имени С. М. Кирова. С декабря 1937 года в рядах Красной Армии. До апреля 1940 года служил авиамотористом в строевой части ВВС (Северо-Кавказский военный округ). В апреле - декабре 1940 года

обучался в Нахичеванской военной авиационной школе лётчиков, в 1941 году окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков. С 1941 года сержант А. Н. Карасёв служил лётчиком 282-го ИАП (Северо-Кавказский военный округ). Герой Советского Союза.

С 1 июня 1946 года - лётчик-инспектор по технике пилотирования 303-й ИАД (Белорусский военный округ); с сентября 1948 года - в составе 31-го ИАК ПВО; с июня 1950 года - в составе 54-й Воздушной армии (Приморский военный округ). С 4 января 1951 года Гвардии подполковник А. Н. Карасёв - командир 523-го ИАП (303-я ИАД, 54-я Воздушная армия). С 17 октября 1951 года Гвардии полковник А. Н. Карасёв - заместитель командира 303-й ИАД. С 4 октября 1952 года - командир 303-й ИАД.

Участник Корейской войны с мая 1951 года по февраль 1952 года в должности командира 523-го ИАП. Летал на МиГ-15, в воздушных боях сбил лично 7 самолётов ВВС США.

С 14 декабря 1957 года по сентябрь 1958 года - слушатель Высших академических курсов при Военной академии Генштаба. В 1959 году окончил Военную академию Генштаба. С сентября 1959 года - начальник Луганского военного авиационного училища лётчиков, с 31 декабря 1960 года - начальник штаба и заместитель начальника Черниговского Высшего военного авиационного училища лётчиков. С августа 1968 года - в запасе. Жил в городе Чернигове (Украина). Умер 14 марта 1991 года.

Награждён орденами: Ленина (01.04.1943, 24.08.1943, 22.04.1952), Красного Знамени (23.09.1942, 22.07.1943, 01.08.1943, 10.10.1951), Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), Красной Звезды (30.12.1956); медалями.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/k/karasyv_an.htm



Попков Виталий Иванович
Участник войны в Корее 1951-1953 г.г.

Попков Виталий Иванович родился 1 мая 1922 года в Москве. В 1930-1934 гг. жил в городе Сочи (ныне Краснодарского края), в 1934-1938 гг. - в городе Гагры (Абхазия). В 1938 году окончил Гагринскую планерную школу. С 1938 года снова жил в Москве. В 1940 году окончил 10 классов школы и Ленинградский аэроклуб города Москвы. С 15 сентября 1940 года в рядах Красной Армии. В сентябре 1941 года окончил Чугуевскую

военную авиационную школу лётчиков, в марте 1942 года - Батайскую военную авиационную школу лётчиков. С марта по май 1942 гг. - пилот резерва 4-го ЗАП (город Моршанск Тамбовской области).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 сентября 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

Всего совершил 345 боевых вылетов, провёл 85 воздушных боёв, в которых сбил лично 40 самолётов противника. Воевал на Калининском, Юго-Западном, 3-м Украинском, 1-м Украинском фронтах. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года удостоен второй медали "Золотая Звезда".

После окончания войны продолжал служить в ВВС. До июля 1946 года - командир эскадрильи в (в Центральной группе войск в Австрии и Группе советских войск в Германии). В 1951 году окончил Военно-Воздушную академию (в Монино). С мая 1951 года по май 1954 года - командир 925-го ИАП (в Таврическом военном округе; с августа 1953 года - в ВВС Черноморского флота, Крым). С мая 1954 года по декабрь 1955 года - командир 24-й Гвардейской ИАД ВВС 4-го ВМФ (на Балтийском море; Калининградская область). В 1955-1956 гг. - помощник командующего ВВС 4-го ВМФ (город Калининград). С 1956 года - помощник командующего, а в 1958-1962 гг. - заместитель командующего ВВС Балтийского флота (город Калининград).

В 1964 году окончил Военную академию Генерального штаба. В 1964-1966 гг. служил начальником отделов в Главном организационно-мобилизационном управлении Генерального штаба Вооружённых Сил СССР. В 1966-1980 гг. - генерал-инспектор авиации Военно-Морского Флота Инспекции ВВС. С 1980 года - начальник факультета подготовки иностранных специалистов, в 1987-1989 гг. - начальник специального факультета Военно-Воздушной инженерной академии им. Н. Е. Жуковского. С апреля 1989 года генерал-лейтенант авиации В. И. Попков - в отставке. Жил в Москве. Умер 6 февраля 2010 года, похоронен на Новодевичьем кладбище. Бронзовый бюст В. И. Попкова установлен в Москве. Его имя носят школы в Москве и Гаграх. В Москве на доме, в котором он жил, установлена мемориальная доска, а на территории школы, носящей его имя, установлен бюст.

Награждён орденами: Ленина (26.08.1942, 08.09.1943, 28.09.1956), Красного Знамени (30.07.1943, 04.06.1955), Александра Невского (17.08.1944), Отечественной войны 1-й степени (23.05.1943, 11.03.1985), Отечественной войны 2-й степени (29.05.1945), Красной Звезды (26.10.1955, 27.12.1982), "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени (17.02.1976), Российскими орденами "За заслуги перед Отечеством" 4-й степени (20.05.2002) и Почёта (09.05.2007); медалями, иностранными наградами.

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/p/popkov_vi.htm

упоминается как первый воздушный таран на реактивном самолёте в истории авиации. Сам Субботин совершение им тарана отрицал и приводил несколько иную версию событий:

«Попали. Прекратилась тяга. Дым в кабине... На мне масло. Плохо видно приборы, землю.

Понял: без катапультирования не обойтись. Сбросил фонарь кабины. Высота большая. Осмотрелся: внизу скалистые горы. И вдруг слева трасса в мою сторону. С трудом вышел из-под огня американца. Открыл тумблер, выпустил тормозные щитки. Самолёт резко уменьшил скорость. В этот момент я почувствовал сильный удар сзади. Подумал, что взорвался и поздно уже катапультироваться. От удара и перегрузки я потерял зрение. А дальше что-то произошло. Меня вдруг потянуло из кабины. Я ещё успел нажать на катапульту, после чего получил такой удар в лоб, как будто ударился головой о землю. Но в воздухе стало легче. Дёрнул кольцо парашюта. И на высоте двух тысяч метров повис в воздухе. Возле меня пролетали какие-то куски самолёта, сиденья... <...> Позже нашли окровавленный парашют американского лётчика, удостоверение, пистолет. Бедняге повезло меньше... У того была аварийная ситуация».

С самолётом Субботина столкнулся F-86A (сер. номер 49-1307), пилот которого капитан Уильям Крон погиб (зачислен пропавшим без вести) — единственная потеря в этом бою по официальным данным ВВС США.

10 октября 1951 года Серафиму Субботину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением медали «Золотая Звезда» № 9289. Поскольку факт участия советских лётчиков в Корейской войне долго скрывался, в советских публикациях писалось, что столкновение самолёта Субботина с противником произошло во время Великой Отечественной войны 18 июня 1944 года, что он сбил 11 немецких самолётов и что звание Героя он получил в 1945 году.

Один из самых результативных советских лётчиков в Корее Евгений Пепеляев в своих мемуарах скептически отозвался об инциденте, напоминающем эпизод с участием Серафима Субботина:

«О некоторых лётчиках своего и особенно 176-го гвардейского полка могу сказать, что, случалось, им приписывали победы, приписывали и геройство. Знаю, как... возвели в степень геройства столкновение в воздухе, когда «Сейбр» в бою налетел сзади на МиГ-15. Лётчик «Сейбра» погиб. Лётчик «МиГа» — катапультировался и стал Героем Советского Союза.»

После Корейской войны вернулся в СССР, в августе 1952 года назначен помощником командира 176 гв. ИАП по тактике воздушного боя и воздушной стрельбе. Вскоре убыл на учёбу в Военно-воздушную академию, окончил её в 1956 году. С 1956 года служил в войсках ПВО страны: командир 66-го истребительного авиационного полка 238-й истребительной авиадивизии Бакинского округа ПВО (с ноября 1956), командир истребительной авиационной дивизии, заместитель начальника штаба истребительного авиационного корпуса ПВО. Вышел в отставку в августе 1973 года в звании полковника.

Жил в Черкассах вплоть до своей смерти 22 апреля 1996 года.

(Материал взят из Википедии)

3.3 Участники Корейской войны, в том числе и выпускники Батайской летной школы



Алексеев Алексей Аристархович

Алексеев Алексей Аристархович родился 21 января 1924 года. В рядах Красной Армии с 1941 года, призван Литвиновским РВК (Литвиновский район Ростовской области). Окончил военную авиационную школу лётчиков. С 25 октября 1944 года младший лейтенант А. А. Алексеев служил рядовым пилотом в составе 494-го ИАП (190-я ИАД).

Участник Великой Отечественной войны с января по май 1945 года в составе того же 494-го ИАП (190-я ИАД, 11-й ИАК, 3-я Воздушная армия). Воевал на 1-м Прибалтийском и 3-м Белорусском фронтах. Летал на "Аэрокобре". Совершил 33 боевых вылета (из них 10 - на штурмовку), воздушных побед не имеет. Награждён орденом Отечественной войны 1-й степени (14.05.1945). Участник Советско-Японской войны с июля по август 1945 года, летал на "Кингкобре".

Участник боевых действий в небе Кореи с февраля по июль 1952 года в составе того же 494-го ИАП (190-я ИАД, 64-й ИАК) в должности командира звена (старший лейтенант), затем - заместителя командира эскадрильи по политической части (капитан). В небе Кореи совершил 55 боевых вылетов, провёл 24 воздушных боя, в которых сбил лично 4 самолёта ВВС США (25.03.1952 - Ф-86, 01.04.1952 - Ф-86, 06.06.1952 - Ф-84, 24.06.1952 - Ф-86). 23 апреля 1952 года был подбит в воздушном бою, но благополучно сел на своём аэродроме. За бои в небе Кореи награждён двумя орденами Красного Знамени.

После возвращения из командировки в Китай, продолжил службу в составе 494-го ИАП. С 1960 года майор А. А. Алексеев - в запасе (последняя должность - штурман авиационного полка). Жил в городе Волжский (Волгоградская область). Умер в 1985 году.

[Алексеев Алексей Аристархович - военный летчик, Советские асы Корейской войны 1950 - 1953 гг. \(soviet-aces-1936-53.ru\)](http://soviet-aces-1936-53.ru)



Белоусов Василий Иванович

Белоусов Василий Иванович родился 19 августа 1921 года в деревне Дубровка (Рославльский район Смоленской области). Окончил 7 классов сельской школы, затем учился в Сталинградском судостроительном техникуме (закончил 3 курса). В апреле 1940 года поступил в Батайскую военную авиационную школу пилотов, затем в октябре 1941 года был переведён в Конотопскую ВАШП, в которой обучался до августа 1943 года. Затем был направлен в 3-ю запасную авиационную бригаду.

С 17 декабря 1943 года лейтенант В. И. Белоусов служил рядовым лётчиком в составе 1007-го ИАП (9-й ВИАК ПВО). В сентябре 1944 года был направлен на фронт в 774-й ИАП (282-я ИАД, 16-я Воздушная армия) старшим лётчиком, в составе которого воевал до конца Великой Отечественной войны. Летал на Як-1 и Як-9. Совершил более 60 боевых вылетов, провёл 4 воздушных боя, сбитых самолётов противника не имел. Награждён орденами: Красного Знамени (29.03.1945) и Отечественной войны 1-й степени (04.10.1944).

После окончания войны продолжил службу в составе 774-го ИАП. 31 марта 1950 года переведён адъютантом в 922-й ИАП (27-я ИАД, 38-й ИАК ПВО, 42-я ВА, Закавказский военный округ). В январе 1951 года переведён в 676-го ИАП (216-я ИАД), на должность командира звена, в составе которого в августе 1952 года убыл в Правительственную командировку в КНР.

В небе Кореи капитан В. И. Белоусов воевал в должности командира звена, а с 22 ноября 1952 года - заместителя командира 2-й эскадрильи. В воздушных боях сбил лично 4 самолёта противника (все Ф-86), был награждён орденом Ленина (1953). В сентябре 1952 года получил звание майора.

В октябре 1953 года был переведён на должность командира эскадрильи в 518-й ИАП ПВО, с ноября 1955 года - заместитель командира 518-го ИАП по лётной части. С июля 1957 года - штурман Командного пункта 676-го ИАП (42-я Воздушная армия). С ноября 1958 года штурман Командного пункта 372-го ИАП, затем уволен в запас в звании подполковника. 11.03.1985 года награждён орденом Отечественной войны 2-й степени. Умер 15 сентября 1990 года.

http://soviet-aces-1936-53.ru/korea/other/belousv_vi.htm



Волков Николай Степанович

Волков Николай Степанович родился 29 ноября 1923 года в селе Верхняя Хава, ныне Воронежской области. В 1940 году окончил 8 классов средней школы. В марте 1941 года поступил в Орловскую авиационную школу ГВФ № 1, но уже в августе был переведён в Батайскую военную авиационную школу пилотов. С мая 1943 года - курсант Телавской ВАШП, а с апреля 1944 года - курсант Руставской ВАШП, которую окончил в ноябре 1944 года. С 20 ноября 1944 года - лётчик переменного состава 25-го ЗАП.

С апреля по 9 мая 1945 года младший лейтенант Н. С. Волков принимал участие в Великой Отечественной войны в составе 17-го ИАП (190-я ИАД, 3-я Воздушная армия, 3-й Белорусский фронт). Участник штурма Кёнигсберга, совершил 15 боевых вылетов. Участник боевых действий и с Японией в августе 1945 года на Дальнем Востоке в составе 17-го ИАП (190-я ИАД, 12-я Воздушная армия, Забайкальский фронт).

В период с сентября 1945 года по март 1951 года был старшим лётчиком, а затем командиром звена 17-го ИАП (303-я ИАД, 65-й ИАК, 54-я Воздушная армия). С 5 апреля 1951 года старший лейтенант Н. С. Волков - командир звена 236-го ИАП (37-я ИАД, 55-й ИАК, 54-я Воздушная армия).

С июня 1951 года по 25 февраля 1952 года в качестве старшего лётчика 17-го ИАП (303-я ИАД, 64-й ИАК) принимал участие в боевых действиях в небе КНДР. Совершил 148 боевых вылетов, провёл 81 воздушный бой, лично сбил 7 самолётов ВВС США и 2 подбил.

С 19 февраля 1952 года капитан Н. С. Волков - командир эскадрильи 18-го Гвардейского ИАП (303-я ИАД). С 26 декабря 1959 года майор Н. С. Волков - заместитель командира 352-го ОРАП (1-я Отдельная Дальневосточная армия) по лётной подготовке. С 11 августа 1960 года подполковник Н. С. Волков - в запасе. Жил в городе Воронеже. Умер 4 января 2002 года.

Награды: медаль "За боевые заслуги" (17.05.1951 г. - за выслугу лет), орден Красной Звезды (10.10.1951 г. - за бои в Корее), ордена Красного Знамени (17.12.1951 г. и 25.09.1952 г. - за бои в Корее), орден Красной Звезды (14.05.1956 г. - за полёты в сложных метеоусловиях), орден Красной Звезды (30.12.1956 г. - за выслугу лет), орден Отечественной войны 2-й степени (11.03.1985 г. - к 40-летию Победы).

В числе 7 лётчиков полка он представлялся командованием полка и дивизией на звание Героя Советского Союза, но, как и Шулёв и Артемченко, ему так этой награды

вручено не было. Однако утешало только то, что за бои в небе Кореи он был удостоен 3-х орденов, что также было большой редкостью. Обычно больше 2-х орденов большинство лётчиков 64-го ИАК не получало, а то и вовсе только один. Поэтому, получение 3-х орденов также считалось большой удачей на этой войне и среди тех, кто её испытал, был и Николай Волков.

<http://airaces.narod.ru/korea/volkov.htm>

Данилов Стефан Дорофеевич 12.07.1924 г.р.

Капитан. В РККА с 1941 года. Место рождения Ростовская область, Октябрьский район, Керчекский сельсовет, х. Керчек. Участник Великой Отечественной войны. Награжден: медаль «За боевые заслуги», 2 ордена Красной Звезды, орден Красного Знамени, медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.»

Участник войны в Корее. Имеет на своем счету три личные победы, три сбитых американских самолета.

В 1985 году награжден юбилейным орденом Отечественной войны 2 степени. Проживал в Ростовской области, Октябрьском районе, х. Керчик-Саврова.

[Подвиг народа \(podvignaroda.ru\)](http://podvignaroda.ru)



Забелин Владимир Николаевич

Забелин Владимир Николаевич родился в 1921 году на хуторе Гостино Дубовского района Сталинградской области в семье крестьянина. В 1934 году семья переехала в Сталинград. Отец стал работать на железной дороге помощником машиниста, а мать стала домохозяйкой. В Сталинграде закончил 10 классов. В 1940 году поступил в Сталинградский областной аэроклуб, в котором учился около года. Закончил курс обучения на самолёте У-2. Осенью того же года был направлен в Батайскую авиационную школу лётчиков - истребителей.

Участник Великой Отечественной войны с лета 1943 года. Работал лётчиком - инструктором в различных запасных авиаполках.

Осенью 1946 года Лейтенант В. Н. Забелин был переведён на Дальний Восток, в 5-й истребительный авиаполк 190-й истребительной авиационной дивизии, на должность командира звена. Чуть позже - в 821-й авиаполк.

Участник войны в Корее 1950 - 1953 годов в составе 821-го и 256-го авиаполков. Совершил 72 боевых вылета, провёл 39 боёв, в которых сбил 9 американских самолётов. За мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, Майор В. Н. Забелин был представлен к званию Героя Советского Союза, но не получил его. Награждён орденом Ленина.

После возвращения в Советский Союз командовал 911-м авиаполком, 229-й авиадивизией. Потом исполнял обязанности командира 1-й Гвардейской дивизии истребителей - бомбардировщиков в городе Лиде (Белорусский военный округ). Закончив Военно - Воздушную академию, занимал должность начальника службы безопасности полётов 76-й Воздушной армии. В 1971 году вышел в запас. Работал начальником штаба гражданской обороны в Институте "Гипрометалл". В 1995 году Ленинградская организация ветеранов войны и вооружённых сил вновь обращалась в службу наград президента Российской Федерации с ходатайством о присвоении Владимиру Николаевичу звания [Героя России](#), но безрезультатно.

Умер В. Н. Забелин в 15 июля 2011 года. Похоронен в Санкт-Петербурге на [Серафимовском кладбище](#).

Большую статью о В. Н. Забелине читайте на сайте - "<http://www.airforce.ru>"



Иванов Иван Иванович (генерал-майор авиации)

Иван Иванович Иванов (25 апреля 1910, Курнаково-Липовское, Область Войска Донского, Российская империя – 27 сентября 1976, СССР)- советский военачальник, генерал-майор авиации (01.03.1946).

Родился в слободе Курнаково-Липовское, ныне Курно-Липовка, Тарасовский район, Ростовская область, Россия. Русский.

В начале войны майор Иванов продолжал командовать этим полком. В августе он назначается командиром 25-й истребительной авиадивизии ВВС ЗакВО. С 25 августа по 5 сентября 1941 года в должности командующего ВВС 44-й армии принимал участие в Иранском походе, затем вступил в командование 27-й истребительной авиадивизии.

В феврале 1945 года, в ходе Восточно-Померанской операции полковник Иванов назначен командиром 3-й гвардейской истребительной авиадивизии, сменив на этом посту полковника Василия Сталина, и участвовал с ней в Берлинской наступательной операции.

Во время войны Иванов лично совершил 58 боевых вылетов на сопровождение штурмовиков, прикрытие транспортов и портов.

Комдив Иванов за время войны был три раза персонально упомянут в благодарственных приказах Верховного Главнокомандующего.

После войны полковник Иванов продолжал командовать 286-й авиадивизией. В июне 1946 года он назначается начальником Борисоглебского ордена Ленина Краснознаменного военного училища летчиков им. В.П. Чкалова. С декабря 1948 года по январь 1951 года учился в Высшей академии им. К. Е. Ворошилова, по окончании которой направлен в специальную командировку по линии 10-управления Генштаба. С июня 1953 года и до выхода в отставку занимал должность заместителя начальника Управления вузов ВВС.



Касьянов Николай Иванович

Касьянов Николай Иванович родился 6 марта 1924 года на хуторе Задонск (Самарский район Ростовской области). С марта 1941 года в рядах Красной Армии, призван Железнодорожным РВК (город Ростов-на-Дону). Окончил военную авиационную школу лётчиков, затем проходил переучивание на новую технику в 19-м ЗИАП. Служил в составе 254-го ИАП.

Участник войны в Корее с июля 1952 года по июль 1953 года в составе 518-го ИАП (216-я ИАД, 64-й ИАК). Летал на МиГ-15, в воздушных боях сбил 2 самолёта противника (оба типа Ф-86 "Сейбр").

Затем продолжал службу в рядах ВВС. С 15 декабря 1962 года подполковник Н. И. Касьянов - в запасе.

Награждён орденами: Ленина (04.06.1954), Красной Звезды (29.04.1956, 30.12.1956); медалью "За боевые заслуги" (19.11.1951) и "За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг." (09.05.1945).

С 12 января 1953 года стали происходить редкие стычки с противником, которые заканчивались безрезультатно. До этого бои шли ночью, так как ночью бомбардировщики В-29 предприняли ряд крупных налётов на район Синьиджу, Сингисю, Аньдун. Отражая эти налёты 10 и 12 января, лётчики 351-го ночного ИАП сбили 3 В-29 и 1 подбили. Им в

отражении налётов помогали лётчики 1-й ночной АЭ из 535-го ИАП, которые уничтожили ещё 2 В-29.

Днём же первое серьёзное столкновение произошло 13 января в районах Тайсен, Бугдин, в котором американские лётчики сбили 2 МиГ-15 из состава ОВА - отличились пилоты 4-го ИАКР. Первый же серьёзный воздушный бой, в котором участвовали советские лётчики, состоялся на следующий день - 14 января. Бои шли в районе Унзан, Тайсен и Кийдзио. В боях участвовали в полном составе 518-й и 878-й ИАП из 216-й ИАД и все 3 полка 32-й ИАД - все вылеты были полковые. Лётчики 216-й ИАД провели 14 января по 2 боевых вылета, и все с боями. Так, пилоты 878-го ИАП в первом бою дрались с 16 F-86, а во втором - с 10 F-86, правда, закончились они безрезультатно. А вот лётчики 518-го ИАП в первом бою подбили один "Сейбр", а во втором - ещё один F-86 сбили. Героем дня в 518-м ИАП и в 216-й ИАД стал командир звена 3-й АЭ капитан Н. И. Касьянов, так как это он за один день сбил один и подбил другой F-86. Оба боя для лётчиков 216-й ИАД закончились без потерь. Несколько воздушных боёв в районе Супхун ГЭС провели 14 января и лётчики 224-го ИАП. В одном из них капитан В. Т. Сморгунцов сбил один "Сейбр".

17 мая 1953 года отличились в бою в районе Бихен, Сидзио, Ансю лётчики 518-го ИАП (216-я ИАД), которые сбили один "Сейбр" и подбили 2 других F-86, без своих потерь. Ещё один "Сейбр" в этот день подбил заместитель командира 535-го ИАП подполковник П. С. Акимов. Американцы в этот день отыгрались на лётчиках ОВА, сбив 5 "МиГов", по их заявлению. Американское командование признало потерю 2-х своих "Сейбров" в этот день: был сбит F-86F с № 51-12962 из состава 4-го ИАКР, пилот которого спасся на парашюте и был подобран ПСС. Также был потерян F-86F с № 52-4335 из состава 12-й АЭ 18-го ИБАКР, пилот которого, Доррис, также спасся на парашюте и был подобран ПСС США. Скорее всего, первый сбил майор В. А. Журавель из состава 518-го ИАП, а второй - либо лётчики ОВА, либо это был один из подбитых нашими лётчиками "Сейбров", который так и не добрался до своей базы.

На следующий день вновь отличились в боях лётчики 518-го ИАП. Прикрывая район Супхун ГЭС, они провели несколько боёв с "Сейбрами", пытавшимися бомбить ГЭС. В ходе этих боёв лётчики 518-го ИАП сбили 2 "Сейбра", но и сами потеряли 2 машины и 1 лётчика. Но всё по порядку. В районе ГЭС недалеко от населённого пункта Сиодзио произошли встречи с самолётами противника. В них участвовали 2 сборных звена из состава 518-го ИАП. В одном из них командир звена 3-й АЭ капитан Н. И. Касьянов вступил в бой со звеном "Сейбров" на виражах, что было его ошибкой. И хотя на одном из виражей Касьянов сбил один F-86, но 2 других на вираже зажали ведомого Касьянова - старшего лейтенанта К. И. Рыбакова и сбили его. Константин Алексеевич Рыбаков в этом бою погиб...

Общим итогом боевой деятельности Николая Ивановича Касьянова в небе Кореи стали 2 официальные победы над "Сейбрами" и ещё 5 самолётов он подбил.

(Из книги И. Сейдова "Красные дьяволы" в небе Кореи". Москва, 2007 г.)



Крутских Василий Романович

Крутских Василий Романович родился в 1929 году в селе Нижняя Видуга (Нижне-Видугский район Воронежской области). В 1939 году окончил 10 классов Пяловской средней школы (Воронежская область). В 1940 году окончил Ленинградские авиационно-технические курсы усовершенствования ВВС Красной Армии (отдел авиамехаников). В 1940-1942 гг. - слушатель Таганрогской военной авиационной школы пилотов (авиамеханик, младший воентехник). С сентября 1943 года - курсант Армавирской военной авиационной школы пилотов.

С декабря 1945 года - старший лётчик, а с апреля 1949 года - командир звена 494-го ИАП. В январе 1952 года убыл в Правительственную командировку в составе 494-го ИАП (190-я ИАД, 64-й ИАК). С июля 1952 года - командир 3-й эскадрильи 494-го ИАП. В воздушных боях сбил 2 самолёта ВВС США (Ф-84 и Ф-86) и подбил ещё 1 Ф-86. 8 августа 1952 года капитан В. Р. Крутских погиб в воздушном бою. Похоронен на русском братском кладбище в городе Порт-Артуре (ныне Люйшунь, КНР).

Награждён орденами: Отечественной войны 1-й степени (08.05.1945), Красного Знамени (15.05.1945, __.09.1952); медалью "За боевые заслуги" (15.11.1950). Довольно крупный налёт американцы предприняли 17 мая 1952 года, в котором участвовали штурмовики Ф-84 "Тандерджет". Очень удачно на них были наведены нашими операторами РЛС лётчики 821-го ИАП под командованием подполковника Дмитриюка Г.Ф. в составе 20 машин. На малой высоте они встретили в районе Сихойдо-Сенсен группу Ф-84 в количестве 12-16 машин без прикрытия. Вернее, "Сейбры" были выше группы Ф-84 за облаками, так как была низкая облачность и они "МиГов" не видели. Воспользовавшись моментом внезапности, лётчики 821-го ИАП провели по строю "Тандерджетов" 2 атаки, сбив 5 самолётов, и тут же вышли из боя.

Наши лётчики пошли в Аньдун, а побитые "Тандерджеты" - в залив. "Сейбры" просто не успели прийти на помощь, было уже поздно. В этом бою отличилось в основном руководство полка, так как по одному "Тандерджету" сбивали: командир полка подполковник Дмитриюк Г.Ф., командир 1-й АЭ майор Вахрушев И.П., командир 3-й АЭ майор Забелин В.Н., а начальник ВСС полка подполковник Оленица А.А. сбил сразу 2 Ф-84 в этом бою. Ещё один "Тандерджет" сбивали подоспевшие лётчики 494-го полка - отличился старший лейтенант Крутских В. Г.

4 июля 1952 года был произведён крупный налёт ИБА ВВС США на район Супхун ГЭС, на отражение которого была поднята вся 190-я ИАД с постепенным наращиванием сил. Лётчикам 494-го полка удалось сбить только 1 "Сейбр" - его сбил капитан Крутских В.Р. из 3-й эскадрильи, в 11 часов 27 минут в районе 20 км к югу от Сакусю на высоте

1500-2000 метров, но это было слабым утешением на фоне своих громадных потерь (за день было потеряно в боях 11 машин и погиб 1 лётчик). Отражая этот налёт, удалось сбить только 2 Ф-86 и 1 Ф-84, ещё 1 Ф-80 сбит предположительно. Американская сторона подтверждает потерю в этот день 2-х своих Ф-86Е из состава 335-й АЭ и 1 Ф-84 из состава 8-й АЭ.

8 августа 1952 года, на боевые задания в район порта Чемульпо вылетела шестёрка МиГ-15 из 3-й АЭ 494-го ИАП под командованием капитана Чистякова Н.П. Во время полёта к цели группа была атакована парой Ф-86, но они атаковали ведущую четвёрку, не видя сзади себя пару капитана Крутских В.Р., и подставили себя под удар. Воспользовавшись благоприятным моментом, Крутских атаковал их сверху на большой скорости и, не успев обстрелять "Сейбры", проскочил их. Лётчик "Сейбра", а это был 1-й лейтенант Генри Крисцибайн из 335-й АЭ, увидев впереди себя "МиГ", выпустил тормозные щитки, обстрелял проскочивший его "МиГ" и сбил его. "Сейбры" сразу же ушли в залив. Крутских Василий Романович катапультировался из подбитой машины, но ему не хватило высоты для раскрытия парашюта, и он погиб.

[Крутских Василий Романович - военный лётчик, Советские асы Корейской войны 1950 - 1953 гг. \(soviet-aces-1936-53.ru\)](http://soviet-aces-1936-53.ru)



Лобов Георгий Агеевич

Лобов Георгий Агеевич родился 23 апреля 1915 года в городе Екатеринодар (ныне Краснодар). Окончил 7 классов средней школы, работал обжигальщиком на цементном заводе в городе Новороссийск. В 1934 году окончил Ростовское отделение института заочного обучения партийного актива, в 1935 году - 1-й курс Новочеркасского авиационного института. В 1935 году добровольно вступил в ряды Красной Армии. В 1939 году окончил Сталинградскую военную авиационную школу лётчиков.

К 9 мая 1945 года Гвардии полковник Г. А. Лобов совершил 346 боевых вылетов, в воздушных боях сбил лично 10 и в составе группы 3 самолёта противника (в материалах последнего наградного листа, от 4 мая 1945 года, говорится о 10 личных и 7 групповых победах). Сражался на Западном, Ленинградском, Брянском, 1-м Прибалтийском, 3-м Белорусском, 1-м Украинском фронтах. Ранен в левую руку и правую ногу.

После окончания войны продолжал служить в ВВС. В 1946 году окончил курсы усовершенствования офицерского состава.

Участник войны в Корее с марта 1951 года по ноябрь 1952 года в составе Управления 303-й ИАД (командир дивизии) и 64-го ИАК (командир корпуса). Генерал-

майор авиации Г. А. Лобов лично совершил 15 боевых вылетов, в воздушных сбил 4 самолёта ВВС США. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 октября 1951 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 10854).

В 1955 году окончил Военную академию Генерального штаба. Работал начальником кафедры Военной академии им. М. В. Фрунзе. С 1976 года генерал-лейтенант авиации Г. А. Лобов - в запасе. Жил в Москве. Умер 6 января 1994 года, похоронен на Троекуровском кладбище. На доме, в котором жил Герой, установлена мемориальная доска.

Награжден орденами: Ленина (10.10.1951), Красного Знамени (26.02.1942, 18.08.1944, 06.05.1945, 30.12.1956), Кутузова 2-й степени (29.05.1945), Отечественной войны 1-й степени (07.04.1944, 06.04.1985), Красной Звезды (07.04.1940, 19.11.1951, 16.10.1957), "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени (30.04.1975); медалями, в том числе "За оборону Ленинграда" (1943); иностранными орденами и медалями.

[Лобов Георгий Агеевич - Советские асы. Герои воздушных войн 1936-1953 гг. \(soviet-aces-1936-53.ru\)](http://soviet-aces-1936-53.ru)



Мирошниченко Николай Филиппович

Мирошниченко Николай Филиппович родился в 1922 году в селе Малое-Кирсановка (Ростовская область). С 1941 года в рядах Красной Армии с 1941 года, призван Анастасиевским РВК (Анастасиевский район Ростовской области). Участник Великой Отечественной войны с 30 ноября 1944 года.

Участник Советско-Японской войны с 9 августа 1945 года в составе того же 17-го ИАП (Забайкальский фронт), летал на "Кингкобре". Выполнял 4 боевых вылета, провёл 1 воздушный бой, в котором сбил лично истребитель Ки-43 (15 августа 1945).

Участник Корейской войны 1950-1953 гг. в составе 17-го ИАП, летал на МиГ-15. В воздушных боях сбил 1 истребитель Ф-86 (09.07.1951).

После возвращения в СССР продолжал служить в ВВС. В запас вышел в звании капитана.

Награждён орденами: Красного Знамени (30.09.1945), Отечественной войны 1-й степени (18.04.1945), Отечественной войны 2-й степени (15.05.1945, 11.03.1985); медалями.

9 июля 1951 года был всего один бой с авиацией противника: в 9 часов 17 минут 18 экипажей 17-го ИАП под командованием заместителя командира полка майора Б. В. Масленникова вылетели в район Ансю с задачей прикрыть действия группы из 8 "МиГлв" 4-й ИАД ОВА. На подходе к Ансю они встретили группу из 8 Б-29, которых прикрывали около 30 Ф-86. Лётчики 17-го ИАП атаковали "Сейбров" прикрытия, а китайские лётчики пошли в атаку на "Крепости". Наши лётчики связали боем "Сейбров", но последние не очень активно вели бой с "МиГаами", и вскоре все ушли в море. По докладу старшего лейтенанта Н. Ф. Мирошниченко, ему удалось в этом бою подбить один Ф-86, но, видимо, тому удалось благополучно дойти до своей базы в Южной Корее, так как наш лётчик стрелял с довольно большой дистанции (тем не менее, победа официально засчитана).

9 августа 1951 года большая группа штурмовиков Ф-80С из 51-й ИБАГ пыталась парализовать движение автомобильных и железных дорог от Аньдуня до Ансю. В 17 часов 25 минут по сигналу с КП дивизии была поднята в воздух 1-я АЭ из 17-го ИАП в составе 10 экипажей под командованием майора Г. И. Пулова с задачей прикрыть выход из боя лётчиков 523-го и 18-го авиаполков. Следуя в боевом порядке, 6 самолетов в клину и звено справа на высоте 5500 метров пересекли реку Ялуцзян севернее города Аньдун, после чего сбросили ПТБ. С КП дивизии была получена информация, что 8 Ф-80 появились севернее острова Синби-То. Выйдя на траверз острова, группа выполнила правый разворот и пошла вдоль береговой черты. Капитан С. С. Артемченко ниже справа на встречных курсах обнаружил 5 Ф-80, шедших в боевом порядке "тупой пеленг", передал по радио об обнаруженных самолётах противника и сам выполнил правый разворот на противника, но при этом потерял из виду эти "Шутинг Стары" и взял курс в район Ансю.

Группа стала выполнять правый разворот. Развернувшись на 180 градусов, старший лейтенант Н. Ф. Мирошниченко обнаружил справа на одной высоте эту же пятёрку Ф-80, о чём передал майору Пулову. Тот приказал выйти вперёд и идти в атаку на противника. Выйдя вперед с левым поворотом, старший лейтенант Н. Ф. Мирошниченко пошёл на сближение с Ф-80 и, сблизившись, произвёл длинную очередь, вследствие разгона большой скорости вместе с майором Пуловым проскочил вперёд, левым боевым разворотом стал уходить с набором высоты. В этот момент один из "Шутов" стал атаковать самолёт Пулова. Старший лейтенант Н. Н. Крамаренко, находясь сзади атакующей пары, открыл огонь по атакующему Ф-80, после одной длинной очереди "Шутинг Стар" с правым креном пошёл к земле, а Крамаренко левым боевым разворотом вышел из атаки.

Старший лейтенант Н. В. Сутягин, прикрывая атаку майора Пулова, обнаружил ниже справа пару Ф-80, находившихся в правом развороте. После выполнения правого виража эта пара "Шутов" перешла в левый вираж, оттягивая бой в море. В процессе выполнения виражей Сутягин трижды атаковал Ф-80, ведя при этом огонь с дистанции от 800 до 500 метров, используя подвижную сетку прицела. При выходе из атаки была получена команда с КП дивизии: "Выйти из боя и следовать на свой аэродром!". Майор Пулов взял курс 340 градусов и последовал на свой аэродром. На маршруте пристроилась вся группа, полным составом произвела посадку на свой аэродром. В результате проведенного воздушного боя сбито 3 самолёта Ф-80.

В этих двух сражениях лётчики 17-го ИАП сбили 4 Ф-80 и один Ф-86, но штабом корпуса полку были засчитаны только 2 Ф-80, сбитые капитаном С. С. Артемченко и старшим лейтенантом Н. В. Сутягиным. Два других Ф-80 были засчитаны как подбитые лётчиками Мирошниченко и Крамаренко. А вот сбитый старшим лейтенантом В. М.

Хвостанцевым "Сейбр" полку не был засчитан, хотя на фотоплёнке ФКП хорошо видно, что снаряды попадают в самолёт противника.

За Корею награждён Почётной грамотой ЦК ВЛКСМ. После увольнения из армии жил и работал в городе Таганроге.

(Из книги И. Сейдова "Красные дьяволы" в небе Кореи". - Москва, 2007 год.)

Тищенко Василий Кириллович

«22 декабря 1950 года произошло крупное сражение "МиГов" и "Сейбров", в котором участвовали лётчики 177-го ИАП. По сути, это был первый серьёзный бой лётчиков 177-го авиаполка. В тот день, во второй половине дня, 8 МиГ-15 из состава 2-й эскадрильи под командованием капитана М. Я. Фомина в районе Сингисю были неожиданно сверху атакованы 12 F-86. В этом тяжёлом бою, по заявлению наших лётчиков, было сбито 3 "Сейбра" капитаном М. Я. Фоминым, старшим лейтенантом В. К. Тищенко, лейтенантом П. Т. Рябовым. Правда, американцы признали потерю только одного "Сейбра". В этом неравном бою погиб старший лейтенант С. А. Барсегян, а также был сбит ещё один самолёт эскадрильи в районе аэродрома Аньдун, но его пилот лейтенант А. А. Зуб катапультировался из подбитой машины, при приземлении на парашюте он сломал обе ноги и попал в госпиталь.

Всего 22 декабря лётчиками 177-го ИАП было сбито 5 "Сейбров", но достоверные данные есть только о 2-х сбитых F-86. Американцы заявили, что в боях ими были сбиты 6 "МиГов", но достоверно известно, что потери 50-й ИАД за этот день составили всего 2 машины и ещё один МиГ-15 был повреждён. На самом деле в сражении участвовало всего 8 F-86 из 4-й ИАГ, но управляли этими звеньями опытные пилоты, асы Второй Мировой войны подполковник Гленн Иглестон и Джон Мейер (первый имел 18,5 победы, а второй 24 победы в той войне). Именно Иглестон сбил в этом бою самолёт лейтенанта Зуба, а Джон Мейер сбил самолёт старшего лейтенанта Барсегяна, а лейтенант - командер Поль Паг подбил самолёт старшего лейтенанта В. Ф. Дейнеги, но тот благополучно сел на своём аэродроме.

Что касается "сбитых" F-86, то, скорее всего, наши лётчики приняли за дым пожара на самолётах противника форсажный режим двигателей "Сейбров" - ведь это был первый бой лётчиков 2-й эскадрильи с новым противником, и они ещё не знали о технических особенностях двигателей F-86 и ошибочно принимали шлейфы дыма при включении форсажного режима работы двигателя за попадание в самолёт противника и "пожар" на нём.»

По данным сайта «Подвиг народа» удалось установить: Тищенко Василий Кириллович 1923 г.р. Майор. В РККА с 1941 года. Место рождения Ростовская область, Самарский района, с. Новобатайск. Был награжден 3 орденами Красной звезды, орденом Красного Знамени, медалью «За боевые заслуги», медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.



Шавша Игорь Иванович

Шавша Игорь Иванович, родился в 1923 году. С 1943 года в рядах Красной Армии. В 1944 году окончил Бердскую военную авиационную школу. Работал авиационным техником в различных частях ВВС, в том числе во французском ИАП "Нормандия-Неман".

Участник войны в Корее с мая 1951 года по февраль 1952 года в составе 18-го Гвардейского ИАП. Совершил около 120 боевых вылетов, в воздушных боях сбил лично 4 самолёта противника.

Затем продолжал службу в рядах ВВС СССР, был командиром 236-го ИБАП, некоторое время служил в Германии. Умер в 1991 году.

Награждён орденами: Красного Знамени, Отечественной войны 2-й степени (дважды), Красной Звезды (дважды); медалями.

14 октября 1951 года американцы предприняли обычные свои налёты в уже привычное для летчиков 64-го ИАК время. Первый налёт, как всегда, был утренний, около 9 часов утра, в районе транспортного узла Ансю. В отражении налёта принимали участие все 3 полка 303-й ИАД. На этот раз с "Сейбрами" передового заслона дрались лётчики 18-го ГИАП и 523-го ИАП, а 20 экипажам 17-го ИАП под командованием майора Б. В. Масленникова удалось перехватить в 8:57 большую группу из 30 F-84 и атаковать их. В коротком 10-минутном бою майором Масленниковым был сбит F-84E с №49-2364 из состава 136-го ИБАКР, который упал в море, - его пилот спасся на парашюте. Остальные покинули данный район.

В бою с "Сейбрами" отличился командир звена 3-й эскадрильи 18-го Гвардейского ИАП старший лейтенант И. И. Шавша, который сбил один F-86. У нас в этом бою получил повреждение самолёт старшего лейтенанта Ю. И. Красавцева, который получил 3 пробоины, - повреждение его самолёту нанёс 1-й лейтенант Джозеф Эллис.

По другим источникам, в утреннем бою командир звена 3-й АЭ 18-го ГИАП старший лейтенант И. И. Шавша сбил неопределённого типа самолёт противника. Шавша обнаружил самолёт-одиночку, летевший над группой F-84, он атаковал его с дистанции 200 - 250 метров и поразил его огнём своих пушек. С правого борта самолёта противника повалил шлейф дыма, и по спирали тот отправился вниз. После посадки и проявки фотоплёнок ФКП лётчики 3-й АЭ долго рассматривали снимок сбитого Шавшой самолёта и не могли определить его тип. По силуэту он был похож на "Сейбр", но у него на концах крыльев были видны какие-то белые подстройки (утолщения), и лётчики пришли к выводу, что это было какое-то устройство, связанное с радиолокацией (радиовысотомерами). Скорее всего, это был самолёт-лидер типа F2H-2 "Бэнши", который лидировал группу F-84.

Американцы часто применяли тактику лидирования групп своих штурмовиков и истребителей-бомбардировщиков самолётами-лидерами. Тем более известно, что при посадке на авианосец разбился "Бэнши" с № 124951 из состава VMF-172, а его пилот при этом погиб. Возможно, повреждения, которые ему нанёс "МиГ", были таковы, что не позволили осуществить благополучную посадку на палубу авианосца.

22 октября 1951 года старший лейтенант И. И. Шавша увеличил свой личный счёт побед, сбив самолёт F-84. 27 ноября 1951 года - новая победа, ещё один F-84. 11 декабря 1951 года старший лейтенант И. И. Шавша закрыл счёт своих побед, сбив истребитель F-86 "Сейбр".

[Шавша Игорь Иванович - Советские асы Корейской войны 1950-1953 гг. \(soviet-aces-1936-53.ru\)](http://soviet-aces-1936-53.ru)

Более подробная информация об этом герое:

[Шавша Игорь Иванович - Исторический Таганрог \(google.com\)](http://google.com)



Юдин Михаил Фёдорович

Юдин Михаил Фёдорович родился 1 октября 1919 года в городе Барнаул (Алтайский край). В 1936 году окончил 7 классов средней школы, в 1937 году - ФЗУ Барнаульского паровозовагонного завода. Работал слесарем в совхозе НКВД в Барнауле.

С сентября 1946 года старший лейтенант М. Ф. Юдин - командир звена 127-го ИАП (ГСВГ, Харьковский и Киевский военные округа). В январе 1949 года 127-й ИАП переименован в 676-й ИАП, в июне 1949 года передислоцирован в Бакинский район ПВО (216-я ИАД ПВО, 42-я Воздушная армия). С ноября 1952 года капитан М. Ф. Юдин - командир эскадрильи 676-го ИАП (64-й ИАК).

В период с 28 мая 1952 года по 27 июля 1953 года принимал участие в боевых действиях на территории КНДР в качестве командира звена, командира эскадрильи 676-го ИАП (216-я ИАД ПВО, 64-й ИАК). За данный период совершил 100 боевых вылетов, провёл 28 воздушных боёв, в которых лично сбил 4 самолёта противника (ещё 1 - подбил).

После возвращения в СССР продолжал служить в ВВС. С ноября 1954 года майор М. Ф. Юдин - слушатель 2-х Центральных лётно-тактических курсов усовершенствования офицерского состава (Северо-Кавказский военный округ). С ноября 1955 года - командир эскадрильи, помощник командира по огневой и тактической подготовке (с августа 1956

года) 67-го истребительного авиационного полка ИАП (28-я ИАД, 42-я ВИА ПВО Бакинского округа ПВО). С апреля 1958 года подполковник М. Ф. Юдин - в запасе. Жил в городе Ростов-на-Дону.

Награды: орден Красной Звезды (03.11.1943 г. - за бои в ВОВ), орден Отечественной войны 2-й степени (04.07.1944 г. - за бои в ВОВ), орден Красного Знамени (29.06.1945 г. - за бои в ВОВ), медаль "За боевые заслуги" (15.11.1950 г. - за выслугу лет), орден Красного Знамени (06.10.1952 г. - за бои в Корее), орден Красной Звезды (04.06.1954 г. - за общий налёт), орден Красной Звезды (30.12.1956 г. - за выслугу лет), орден Отечественной войны 2-й степени (11.03.1985 г. - к 40-летию Победы).

[Юдин Михаил Фёдорович - Советские асы. Герои воздушных войн 1936-1953 гг. \(soviet-aces-1936-53.ru\)](http://soviet-aces-1936-53.ru)

3.4 Погибшие в Корейской войне

Канунов (Капунов) Иван Иванович, 1927 года рождения, г. Ростов-на-Дону. Старший лейтенант, старший летчик, 726-й истребительный авиационный полк 133-й истребительной авиационной дивизии. Погиб в воздушном бою 9 сентября 1952 г. на МиГ-15Бис.

[История Ярославского соединения ПВО \(aviator76.ru\)](#)

Колпаков Александр Николаевич 1923 года рождения Ростовская область Александровский район с. Елизаветовка. Призван Ростовским РВК. Старший лейтенант старший летчик 535-й истребительный авиационный полк 32-й истребительной авиационной дивизии. Погиб в бою 4 июля 1953 г. Похоронен на братском кладбище в г. Порт-Артуре.

[Колпаков Александр Николаевич | Погибшие.рф \(xn--90adhkb6ag0f.xn--p1ai\)](#)



Свечкарь Алексей Павлович

Свечкарь Алексей Павлович 1924 года рождения Ростовская область Целинский район с. Лопачка. Старший лейтенант летчик 878-й истребительный авиационный полк 216-й истребительной авиационной дивизии. Погиб 9 октября 1952 г. Похоронен на братском кладбище в г. Порт-Артуре.

[Свечкарь Алексей Павлович | Погибшие.рф \(xn--90adhkb6ag0f.xn--p1ai\)](#)

Источники

1. [Подвиг народа \(podvignaroda.ru\)](http://podvignaroda.ru)
2. obd-memorial.ru/html/
3. pamyat-naroda.ru
4. [Корейская война. Ход войны \(world-history.ru\)](http://world-history.ru)
5. [Советские летчики воевавшие в Корее 1950-1953. Спецкомандировка длиной в 40 лет \(narod.ru\)](http://narod.ru)
6. [Бахаев Степан Антонович - военный летчик Герой Советского Союза - Красные соколы. Русские авиаторы летчики-асы 1914-1953 \(narod.ru\)](http://narod.ru)
7. <http://soviet-aces-1936-53.ru/korea/aces/gesy.htm>
8. [Алексеев Алексей Аристархович - военный летчик, Советские асы Корейской войны 1950 - 1953 гг. \(soviet-aces-1936-53.ru\)](http://soviet-aces-1936-53.ru)
9. <http://www.airforce.ru>
10. И. Сейдов - "Красные дьяволы" в небе Кореи". Москва, "ЯУЗА - ЭКСМО", 2007 год.
11. [Тищенко Василий Кириллович - военный летчик, Советские асы Корейской войны 1950 - 1953 гг. \(soviet-aces-1936-53.ru\)](http://soviet-aces-1936-53.ru)
12. [Шавша Игорь Иванович - Советские асы Корейской войны 1950-1953 гг. \(soviet-aces-1936-53.ru\)](http://soviet-aces-1936-53.ru)
13. [Шавша Игорь Иванович - Исторический Таганрог \(google.com\)](http://google.com)
14. [Юдин Михаил Фёдорович - Советские асы. Герои воздушных войн 1936-1953 гг. \(soviet-aces-1936-53.ru\)](http://soviet-aces-1936-53.ru)
15. [История Ярославского соединения ПВО \(aviator76.ru\)](http://aviator76.ru)
16. [Колпаков Александр Николаевич | Погибшие.рф \(xn--90adhkb6ag0f.xn--p1ai\)](https://xn--90adhkb6ag0f.xn--p1ai)
17. [Свечкарёв Алексей Павлович | Погибшие.рф \(xn--90adhkb6ag0f.xn--p1ai\)](https://xn--90adhkb6ag0f.xn--p1ai)
18. <https://koryo-saram.ru/nashi-sokoly-v-korejskom-nebe/>

О Плахове С.Ф.

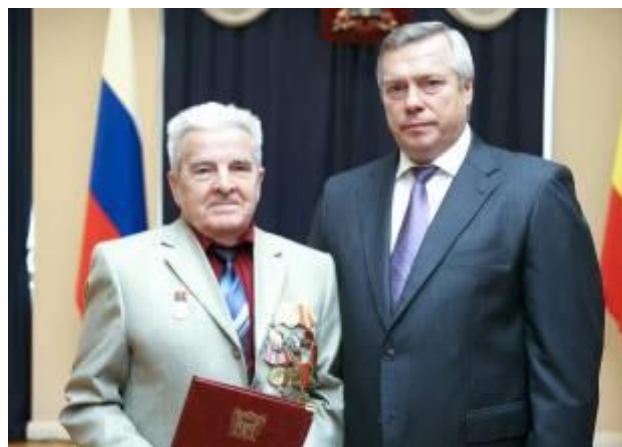
1. <https://bloknot-taganrog.ru/news/pochti-200-derevev-vysadili-v-sadu-pobedy-na-sambe>
2. <https://rostov.er.ru/activity/news/molodezh-batajska-pozdravila-veterana-vov>
3. <https://bataysk.ikro.ru/photo-gallery/gallery2015/sudba-i-rodina-ediny/>
4. <https://bataysk-gorod.ru/news/>
5. <http://doninteh-bataysk.ru/vstrecha-s-uchastnikami-boevyh-deystviy/>
6. <https://www.avto25.ru/news/articles/2015/05/08/23857.html>
7. <http://www.hram-bataysk.ru/%d1%>
8. <http://xn--80aacfpjf3cftcg.xn--p1ai/blagodarnosti/4/49093/>
9. <https://bataysk-gorod.ru/news/odin>
10. <https://www.youtube.com/watch?v=staVBNoXLbI>

1. Самусевич К. От авиатора до заслуженного учителя прошел путь председатель совета ветеранов Степан Плахов: [о жизненном пути председателя совета ветеранов г. Батайска] // Вперед.- Батайск, 2014. -2 июля.- С. 7
2. Труд длиной в жизнь // Вперед: газета для всей семьи! - Батайск.- 2017.- № 23 (14 июня).-С. 9.
3. Какичева П. Необычный подарок // Вперед: газета для всей семьи! Батайск.- 2019.- № 14 (10 апреля).- С. 8.
4. Дорошенко Ю. Учитель жизни // Вперед: газета для всей семьи! Батайск.- 2018.- № 12 (28 марта). С. 12.
5. Кривошеева В. Самая дорогая награда: [о С. Плахове, председателе городского совета ветеранов г. Батайска] // Вперед.- Батайск.-2012. -31 авг. - С. 27.

Фотографии из архива ЦБ им. М. Горького г. Батайска



Степан Филиппович Плахов 09.05.2017



На вручении Почетной грамоты от Губернатора
Ростовской области Голубева В.Ю.
13.06.2013



День Победы 09.05.2018



В рабочем кабинете 14.04.2014



С молодежью Троицкого храма 2020



Выступление в техникуме